



ACTA NÚMERO 1/2024

A la vila d'Arenys de Munt, essent les divuit hores i trenta-tres minuts del dia divuit de gener de dos mil vint-i-quatre, es reuneixen a la Masia Can Borrell i per tal de celebrar sessió ordinària de l'Ajuntament, el senyor alcalde president el Sr. Josep Sànchez i Camps, la i els tinents d'alcalde Sra. Montserrat Batista i Alsina, Sr. Guiu Muns i Roura, Sr. Àngel Castillo i Vallcorba i Sr. Jordi Maimí i Girbal i Paituví, i els i les regidores Sra. Maria Àngels Gros i Argelés, M. Antònia Vila i Paituví, Sr. Josep "Pep" Artigas Alsina, Sra. Victòria Devesa i Jorge, Sra. Roser Moré i Collet, Sra. Raquel Serrat i Suñé i Sra. Vanesa Muñoz i Fernández, assistits per la secretària de la corporació, Sra. M. Carmen Gómez Muñoz-Torrero.

Excusa la seva assistència el regidor Sr. Albert Vallalta i Jaurés.

El Sr. Alcalde dona la benvinguda a tothom i diu que és el primer Ple del 2024.

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=6.0>

PART RESOLUTIVA

1. PROPOSTA D'APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE DATA 14/12/2023.

El Sr. Alcalde fa la introducció del punt i, tot seguit, es dona per aprovada l'acta per unanimitat.

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=29.0>

2. PROPOSTA D'APROVACIÓ INICIAL DE LA MODIFICACIÓ DELS ESTATUTS DE L'ASSOCIACIÓ DE MUNICIPIS PER A LA RECOLLIDA PORTA A PORTA.

El Sr. Alcalde introdueix el punt:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=47.0>

Intervenció del regidor delegat de Medi Ambient, Sr. Maimí, que exposa breument el seu contingut; tot seguit, llegeix resumidament la següent proposta de la Comissió Informativa:

"Vist que el Ple de l'Ajuntament d'Arenys de Munt, en sessió de data 11/12/2014, va aprovar l'adhesió d'Arenys de Munt a l'Associació de municipis catalans per a la recollida selectiva porta a porta (en endavant, AMCRSPP) i els seus estatuts, en exercici del dret previst en l'article 133 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Vist que l'Assemblea extraordinària de l'AMCRSPP, en sessió de data 29/11/2023, va aprovar la modificació dels estatuts, amb l'objectiu principal d'establir que tots els seus membres, de dret i

de fet, han de ser entitats locals i exclouren la possibilitat de ser-ho a persones físiques, associacions i empreses. Amb aquesta modificació s'adeqüen els estatuts a la disposició addicional cinquena de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (LBRL).

Vist que en l'article 2, on es defineixen els fins de l'associació, es modifiquen els punts 2 i 3, i s'elimina el punt 6, i queda redactat de la següent manera:

"Els fins de l'Associació són:

- 1. Promoure, en l'àmbit de la gestió dels residus a Catalunya, el model de recollida selectiva anomenat "Porta a Porta"¹ (d'ara endavant recollida "Porta a Porta", tot entenent que és plenament compatible amb els principis de prevenció de la contaminació, de minimització dels residus, de valorització dels residus, de suficiència, de proximitat, de protecció i regeneració del sòl, de "qui contamina paga" i de transparència en la informació, i que a més, ha demostrat aconseguir el màxim grau d'eficiència –tant a nivell quantitatiu com qualitatiu– assolit fins a la data.*
- 2. Promoure i informar sobre la recollida "Porta a Porta" a tothom qui pugui interessar i, de forma especial, a les entitats locals, institucions, organitzacions, etc.*
- 3. Establir el marc adequat per a possibilitar un intercanvi d'experiències més fluid entre les entitats locals que realitzen la recollida "Porta a Porta".*
- 4. Promoure l'optimització de la recollida "Porta a Porta", com a via per a garantir la seva sostenibilitat des d'un punt de vista tècnic, ambiental, social i econòmic.*
- 5. Difondre els resultats d'estudis i experiències vinculades amb la recollida "Porta a Porta"."*

Vist que en l'article 2, on es defineixen les activitats de l'Associació, es modifiquen els punts 1, 2, 7, 8 i 9, i s'afegeix el punt 10, i queda redactat de la següent manera:

"Les activitats de l'associació per assolir les seves finalitats són:

- 1. Realitzar, en funció dels recursos disponibles, visites informatives i tècniques i tasques d'assessorament a les entitats locals.*
- 2. Solucionar dubtes i oferir assessorament, en funció dels recursos disponibles.*
- 3. Recopilar diferents experiències "Porta a Porta" per tal de possibilitar una xarxa d'intercanvi d'experiències, i posar en contacte diferents ens amb afinitats comuns, o bé oferir informació.*
- 4. Organitzar trobades tècniques per tal d'estudiar com optimitzar la recollida "Porta a Porta".*
- 5. Realitzar publicacions, notes de premsa i estudis per tal de difondre els resultats i experiències vinculades amb la recollida "Porta a Porta".*
- 6. Organitzar cursos, jornades i participar en jornades i conferències.*
- 7. Actuar com una central de contractació de serveis i de subministraments per a l'adquisició de tot tipus de material vinculat amb la recollida Porta a Porta (bosses compostables, cubells, etc.) i la prestació de serveis, de manera que comporti un estalvi econòmic i procedimental per als membres adherits.*
- 8. Efectuar compres conjuntes de tot tipus de material vinculat amb la recollida Porta a Porta (bosses compostables, cubells, etc.) de manera que comporti un estalvi econòmic i procedimental per als membres.*

9. *Sol·licitar subvencions, ajuts, etc., individualment com a Associació o conjuntament amb altres membres, per tal de promoure i finançar qualsevulla de les activitats ordinàries objecte de l'associació, i de forma específica per a realitzar campanyes d'implantació o de reforç de promoció de la recollida "Porta a Porta".*
10. *Establir convenis de col·laboració amb altres associacions, organismes, empreses, etc., que, sense ser membres de l'associació, vulguin treballar conjuntament per assolir les finalitats de l'associació.*

En queda exclòs tot ànim de lucre.

L'Associació es declara totalment independent de qualsevol interès polític o econòmic. Tanmateix, l'Associació podrà relacionar-se amb tots els partits polítics, a petició de l'Associació o de qualsevol partit polític."

Vist que es modifica l'article 5, que queda redactat de la següent manera:

"Els membres de dret són totes aquelles entitats locals que havent implantat una recollida porta a porta en els termes expressats, han estat admeses dins l'Associació; en són representants dins l'associació els representants polítics legalment designats pel corresponent Acord de Govern i/o Acord de Ple.

Els membres de fet són totes aquelles entitats locals que estiguin interessades o en vies d'implantar una recollida selectiva porta a porta i que havent manifestant la voluntat de ser membres de l'Associació, han estat admesos dins l'Associació.

Els membres de fet esdevindran membres de dret quan implantin la recollida porta a porta."

Vist que es modifica l'article 7, que queda redactat de la següent manera:

"A més a més, es reconeixeran amb caràcter excepcional, els membres fundadors, que seran els encarregats de promoure i validar la constitució de l'associació i dels seus estatuts, i de forma provisional, de constituir la Junta Directiva inicial.

Són membres fundadors de dret de l'associació, els municipis de Tiana, Tona, Balenyà i Riudecanyes i la Mancomunitat La Plana."

Vist que es modifica l'article 8, que queda redactat de la següent manera:

"L'Associació podrà distingir els membres honorífics, que seran aquelles persones o membres que han mostrat una trajectòria remarcable i han contribuït de manera rellevant a la dignificació i desenvolupament de l'Associació. La Junta directiva serà l'encarregada d'atorgar aquesta distinció."

Vist que es modifiquen els punts 13 i 14 de l'article 9, que queden redactats de la següent manera:

"13. Altres que la Junta Directiva consideri oportú atorgar d'acord amb la finalitat de l'Associació.

14. El dret d'informació, conèixer la identitat de la resta de membres, de l'estat de comptes, dels projectes, activitats, llibres de l'Associació, etc."

Vist que es modifica l'anunciat de l'article 10, que queda redactat de la següent manera:
"Són drets dels membres fundadors:"

Vist que s'eliminen els punts 2, 3 i 4, i es modifiquen els punts 13 i 14 de l'article 11, que queda redactat de la següent manera:

"Són drets dels membres de fet de l'Associació:

- 1. Assistir amb veu a les reunions de l'Assemblea General.*
- 2. Exposar a l'Assemblea i a la Junta Directiva tot el que considerin que pugui contribuir a fer més plena la vida de l'Associació i més eficaç la realització dels objectius socials bàsics.*
- 3. Sol·licitar i obtenir explicacions sobre l'administració i la gestió de la Junta Directiva o dels mandataris de l'Associació.*
- 4. Ésser escoltats prèviament a l'adopció de mesures disciplinàries.*
- 5. Rebre informació sobre les activitats de l'Associació.*
- 6. Fer ús dels serveis comuns que l'Associació estableixi o tingui a la seva disposició.*
- 7. Formar part dels grups de treball.*
- 8. Posseir un exemplar dels estatuts.*
- 9. Consultar el fons documental de què disposi l'associació.*
- 10. Altres que la Junta Directiva consideri oportú atorgar d'acord amb la finalitat de l'Associació.*
- 11. El dret d'informació, conèixer la identitat de la resta de membres, de l'estat de comptes, dels projectes, activitats, llibres de l'associació, etc."*

Vist que es modifica l'article 12, que queda redactat de la següent manera:

"Són drets dels membres honorífics:

- 1. Assistir amb veu però sense vot a les reunions de la Junta directiva i de l'Assemblea General.*
- 2. Rebre informació sobre les activitats de l'associació.*
- 3. Formar part dels grups de treball.*
- 4. Altres que la Junta Directiva consideri oportú atorgar d'acord amb la finalitat de l'associació."*

Vist que es modifica el punt 1 de l'article 15, que queda redactat de la següent manera:

"1. L'Assemblea General és l'òrgan sobirà de l'associació; els membres de dret en formen part per dret propi i irrenunciable."

Vist que es modifica el punt i) de l'article 16, que queda redactat de la següent manera:

"i) Acordar la baixa o la separació definitiva, amb un expedient previ, dels membres de l'Associació."

Vist que es modifiquen els punts 2 i 3, i s'afegeix el punt 6 a l'article 18, que queden redactats de la següent manera:

"2. La convocatòria s'ha de comunicar quinze dies abans de la data de la reunió, individualment i mitjançant un escrit adreçat al domicili que consti en la relació actualitzada dels membres que ha de tenir l'associació. Aquesta convocatòria també es pot realitzar per mitjans



Ajuntament
d'Arenys de Munt

telemàtics.

3. *Les reunions de l'Assemblea General les presideix el president de l'associació. Si no hi és, l'han de substituir, successivament, el vice-president o el vocal de més edat de la Junta. Hi ha d'actuar com a secretari el que exerceixi aquesta funció a la Junta Directiva.*

...

6. *L'Assemblea es pot reunir mitjançant videoconferència o qualsevol altre sistema que no impliqui presència física dels membres, sempre que en la convocatòria es faci constar aquesta circumstància. En aquest cas s'ha de garantir la identificació dels assistents a la reunió, la continuïtat en la comunicació, la possibilitat d'intervenir en les deliberacions i l'emissió del vot. La reunió s'ha d'entendre celebrada en el lloc on es trobi la presidència."*

Vist que es modifica l'article 19, que queda redactat de la següent manera:

"1. L'Assemblea General es constitueix vàlidament sigui quin sigui el nombre de membres presents o representats.

2. *El 10% dels membres de dret, o algun dels membres de dret fundadors, pot sol·licitar a l'òrgan de govern la inclusió en l'ordre del dia d'un o més assumptes per a tractar i, si ja s'ha convocat l'assemblea, sempre que ho facin dins el primer terç del període comprès entre la recepció de la convocatòria i la data de la reunió d'aquella.*

En el moment de la celebració de l'assemblea no es poden incloure temes diferents dels que constin a l'ordre del dia excepte que:

- estiguin presents la totalitat dels membres a l'assemblea (assemblea universal)*
- sigui per convocar una nova assemblea*

Durant l'Assemblea no es podrà modificar l'ordre del dia."

Vis que es modifiquen els punts 3, 4 i 5 de l'article 20, que queden redactats de la següent manera:

"3. Per a adoptar acords sobre la separació dels membres, la modificació dels estatuts, la dissolució de l'associació, la constitució d'una federació amb associacions similars o la integració en una de ja existent, cal un consens total dels assistents.

En qualsevol cas, l'elecció de la Junta Directiva, si es presenten diverses candidatures, es fa per acord de la majoria relativa dels membres presents o representats.

4. *Les candidatures que es presentin formalment tenen dret a una còpia de la llista dels membres i dels seus domicilis certificada pel secretari amb el vist-i-plau del president.*

5. *En cas que un membre es trobi immers en un conflicte d'interessos amb l'associació, no pot participar ni en la deliberació ni en la votació. L'absència d'aquest vot no computa per establir el quòrum, excepte en aquells casos regulats per la llei (procediments sancionadors, destitució de les persones afectades o l'exercici de l'acció de la responsabilitat contra ella)."*

Vist que es modifiquen els punts 1 i 2, i s'afegeix el punt 5 a l'article 21, que queden redactats de la següent manera:

"1. Regeix, administra i representa l'Associació. La integren el president, el vice-president, el



Ajuntament
d'Arenys de Munt

tresorer i els vocals. Aquests càrrecs han de ser exercits per membres de dret diferents.

2. *L'elecció dels membres de la Junta Directiva es farà per votació de l'Assemblea General. Les persones elegides entraran en funcions després d'haver acceptat el càrrec.*

...

5. *La Junta Directiva estarà assistida per un secretari/a, que no tindrà la condició de membre de la Junta Directiva."*

Vist que es modifica el punt 2 de l'article 22, que queda redactat de la següent manera:

"2. El cessament dels càrrecs abans d'extingir-se el termini reglamentari del seu mandat pot esdevenir-se per:

- *Baixa com a membre de l'associació.*
- *Sanció per una falta comesa en l'exercici del càrrec, imposada d'acord amb el que estableixen els estatuts."*

Vist que es modifiquen els punts l) i m), i s'afegeixen els punts p) i q) a l'article 23, que queden redactats de la següent manera:

"l) Dur a terme les gestions necessàries davant d'organismes públics, entitats i altres persones, per a aconseguir subvencions o altres ajuts.

m) Actuar com a òrgan de contractació en les licitacions que convoqui l'Associació per l'assoliment dels seus fins.

...

p) Aprovar els convenis de col·laboració i facultar al president per a la signatura.

q) Designar i destituir el secretari/a, que no tindrà la condició de membre de la Junta Directiva."

Vist que es modifica el punt 1 de l'article 24, que queda redactat de la següent manera:

"1. La Junta Directiva, convocada prèviament pel president o per la persona que el substitueixi, s'ha de reunir en sessió ordinària amb la periodicitat que els seus membres decideixin, i que en cap cas no pot ser inferior a 3 trobades anuals. La Junta Directiva es celebrarà habitualment a la seu del domicili social."

Vist que es modifica el punt 2 de l'article 25, que queda redactat de la següent manera:

"2. Els membres de la Junta Directiva estan obligats a assistir a totes les reunions que es convoquin, encara que, per causes justificades, poden excusar-se'n.

L'assistència del president i del secretari o de les persones que els substitueixin és necessària sempre."

Vist que s'afegeix el punt 3 a l'article 26, que queda redactat de la següent manera:

"3. Per assegurar el funcionament de l'associació, facilitar la vida associativa i donar suport a la Junta Directiva es contractarà personal al que s'atorgarà les facultats necessàries per a garantir l'activitat habitual de l'associació."

Vist que es modifica el títol del Capítol V, que queda redactat de la següent manera:

“Capítol V. El/a president/a i el/a vice-president/a”

Vist que es modifica el punt 1 de l'article 28, que queda redactat de la següent manera:

“1. Són pròpies del president/a les funcions següents:”

Vist que es modifica el títol del Capítol VI, que queda redactat de la següent manera:

“Capítol VI. El/a tresorer i el/a secretari/a”

Vist que es modifica l'article 29, que queda redactat de la següent manera:

“El tresorer/a té com a funció la custòdia i el control dels recursos de l'Associació, com també l'elaboració i presentació del pressupost, el balanç i la liquidació de comptes.

Porta un llibre de caixa, signa els rebuts de quotes i altres documents de tresoreria, paga les factures aprovades per la Junta Directiva, les quals han d'ésser visades prèviament pel president, i ingressa el que sobra en dipòsits oberts en establiments de crèdit o d'estalvi.”

Vist que es modifica l'article 30, que queda redactat de la següent manera:

“El secretari/a ha de custodiar la documentació de l'Associació, aixecar, redactar i signar les actes de les reunions de l'Assemblea General i la Junta Directiva, redactar i autoritzar els certificats que calgui lliurar, i també portar el llibre de registre de socis i la realització de totes aquelles altres funcions que li encomani la Junta Directiva o el President.

El secretari/a intervé en les reunions amb veu però sense vot. El seu nomenament o designació coincidirà amb el mandat de la Junta Directiva.”

Vist que es modifica l'article 31, que queda redactat de la següent manera:

“1. La Comissió Tècnica és l'òrgan de debat i treball tècnic de l'Associació i està formada per persones amb perfil tècnic, que formin part de l'estructura dels membres de dret i de fet de l'associació.

2. La Comissió Tècnica es podrà dotar de l'assessorament d'un comitè d'experts extern per tal de donar suport a la realització de les seves funcions.

3. S'anomenarà un Comissionat Tècnic amb les funcions següents:

a) Dirigir i moderar els debats de la Comissió Tècnica

b) Emetre un vot de qualitat decisor en els casos d'empat.

c) Establir la convocatòria de les reunions de la Comissió Tècnica.

d) Visar les actes i els certificats

e) Exercir les funcions de Secretaria, és a dir custodiar la documentació de la comissió, aixecar, redactar i signar les actes de les reunions de la Comissió Tècnica.

f) Admetre els interessats a participar en la Comissió Tècnica.”

Vist que es modifica l'article 33, que queda redactat de la següent manera:

“La Comissió Tècnica es reuneix en sessió ordinària com a mínim 3 cops l'any.

L'òrgan de govern pot convocar la Comissió Tècnica amb caràcter extraordinari sempre que ho consideri convenient, i ho ha de fer quan ho sol·liciti un nombre de membres no inferior al 10% o alguns dels membres fundadors; en aquest cas, la Comissió Tècnica ha de tenir lloc dins el termini de trenta dies a comptar de la sol·licitud."

Vist que es modifiquen els punts 1 i 2 de l'article 34, que queden redactats de la següent manera:

- "1. La Comissió Tècnica és convocada pel Comissionat Tècnic mitjançant una convocatòria, que ha de contenir, com a mínim, l'ordre del dia, el lloc, la data i l'hora de la reunió. Part dels integrants podran estar presents de forma telemàtica.*
- 2. La convocatòria ordinària s'ha de comunicar als integrants de la Comissió Tècnica quinze dies abans de la data de la reunió, mitjançant correu electrònic o altres medis telemàtics. En el cas d'una convocatòria extraordinària i de caràcter urgent, es podrà convocar la reunió amb només una antelació de 48 hores."*

Vist que es modifica el primer paràgraf de l'article 41, que queda redactat de la següent manera:
"L'òrgan de govern pot sancionar les infraccions comeses pels membres que incompleixen les seves obligacions.

..."

Vist l'informe proposta de data 19/12/2023.

Vist l'informe de Secretaria 1/2024, de data 9/01/2024, que conclou favorablement la proposta de modificar els estatuts de l'Associació de municipis catalans per a la recollida selectiva porta a porta i la possibilitat que, per tal de guanyar en eficiència, les publicacions s'encarreguin a la pròpia associació.

Vist l'informe de control financer 2/2024.CF, de data 09/01/2024, que conclou favorablement l'aprovació de la modificació dels estatuts de l'Associació de municipis catalans per a la recollida selectiva porta a porta.

Considerant que el Ple és l'òrgan competent per aprovar la modificació, segons determinen l'article 47.2.g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim Local, i l'article 114.3.d) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

La Comissió Informativa de Serveis Territorials proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- Aprovar inicialment la modificació dels articles 2, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 15, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 30, 31, 33, 34 i 41 dels estatuts de l'Associació de municipis catalans per a la recollida selectiva porta a porta (AMCRSPP), aprovats en assemblea extraordinària de l'Associació en data 29/11/2023, que obren a l'expedient 3047/2023 a tots els

efectes.

Segon.- Encomanar a l'AMCRSP la publicació dels acords de modificació.

Tercer.- Considerar que si no es presenten al·legacions o suggeriments durant el període d'informació pública, la modificació quedarà aprovada definitivament de manera automàtica sense més tràmit.

Quart.- Que un cop aprovats, automàticament o expressament, els estatuts, s'haurà de publicar el text refós al Butlletí Oficial de la Província i per ressenya al Diari Oficial de la Generalitat per a la seva entrada en vigor.

Cinquè.- Comunicar aquests acords, pels seus efectes i coneixement, a l'Associació de municipis catalans per a la recollida selectiva porta a porta.”

Intervenció del regidor Sr. Maimí:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=70.0>

El Sr. Alcalde demana si hi ha intervencions.

Intervenció de la regidora Sra. Moré, en nom del grup JUNTS, sobre el punt:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=307.0>

Intervenció de la regidora Sra. Muñoz, en nom del grup PSC, sobre el punt:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=378.0>

Intervenció del regidor Sr. Maimí:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=420.0>

Intervenció del Sr. Alcalde (votació):

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=443.0>

Posada a votació la proposta, s'aprova la mateixa per unanimitat dels regidors presents en el Ple.

3. PROPOSTA D'APROVACIÓ INICIAL DE LA NOVA ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ D'ARENYS DE MUNT I DEROGACIÓ DE L'ANTIGA ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ D'ARENYS DE MUNT.

El Sr. Alcalde introdueix el punt:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=460.0>

Intervenció del regidor delegat de Seguretat i Mobilitat, Sr. Castillo, que exposa breument el seu contingut; tot seguit, llegeix la part dispositiva de la següent proposta de la Comissió Informativa:

“Vist que en data 18/02/2021 es va aprovar pel Ple de l’Ajuntament el Text Refós de l’ordenança reguladora de la circulació i la seguretat viària d’Arenys de Munt, que va ser publicada al BOP de 22/04/2021, la qual és vigent.

Vist que en data 21 de desembre de 2023 el departament de la Policia Local d’Arenys de Munt ha presentat la proposta d’una nova ordenança de circulació per a la població d’Arenys de Munt (Exp. 3080/2023), pels següents motius:

- Adaptació de l’ordenança de circulació en vigor als nous canvis normatius, havent-se d’actualitzar en diferents punts, que provocaria la modificació gairebé total de l’ordenança.
- Incorporació de la regulació de vehicles que no quedaven recollits a l’anterior ordenança de circulació com ara els Vehicles de Mobilitat Personal, ginys mecànics, vehicles elèctrics ...
- Actualització dels imports de les sancions de les infraccions lleus a l’esmentada ordenança.

Vist que s’ha realitzat el tràmit de participació ciutadana recollit en l’art. 133 de la Llei 39/2015, d’1 d’octubre, de procediment administratiu comú, el qual ha finalitzat en data 10/01/2023, sense que s’hagin presentat al·legacions o suggeriments.

Vist que el regidor de Governació fa proposta d’aprovació pel Ple, en data 11/01/2024, previ informe de Secretaria i de la Comissió informativa.

Vist l’informe de Secretaria 3/2024, de data 11/01/2024, que conclou favorablement l’aprovació de l’Ordenança.

Considerant que el Ple és l’òrgan competent per dictar ordenances en l’àmbit de les competències municipals, a l’empara de les competències en matèria de trànsit d’acord amb l’article 22 de la Llei 7/1985, de 2 d’abril, reguladora de les bases de règim local i l’article 52 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d’abril, pel qual s’aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

La Comissió Informativa de Serveis Territorials proposa al Ple l’adopció dels següents acords:

Primer.- APROVAR INICIALMENT l’Ordenança de circulació d’Arenys de Munt, la qual s’adjunta en l’Annex del present acord, del que en forma part a tots els efectes legals.

Segon.- SOTMETRE a informació pública els presents acords i el text de l’Ordenança de circulació pel termini de trenta dies, a fi que s’hi puguin presentar al·legacions i/o reclamacions, mitjançant la inserció dels anuncis corresponents al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), al



Ajuntament
d'Arenys de Munt

Tauler d'anuncis i al portal web de l'Ajuntament. El termini d'informació pública començarà a comptar des de l'endemà de la publicació de l'anunci al BOPB.

Tercer.- DISPOSAR que, si no s'hi formula cap al·legació ni reclamació durant el termini d'informació pública es procedirà a la seva publicació íntegra al BOP i entrarà en vigor a partir de l'endemà de la mateixa.

Quart.- DEROGAR l'actual Ordenança de circulació d'Arenys de Munt. La derogació tindrà efectes en el moment en què entri en vigor la nova ordenança de circulació d'Arenys de Munt.

Cinquè.- NOTIFICAR aquests acords a la Policia Local d'Arenys de Munt i a la Diputació de Barcelona.

ANNEX

“ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ D'ARENYS DE MUNT

PREÀMBUL

L'ordenança de circulació és un instrument fonamental per a garantir la seguretat, la convivència i la mobilitat sostenible dins del nostre poble. L'objectiu principal d'aquesta ordenança és establir les normes i els principis que regulen la circulació de vehicles i vianants, així com promoure un ús responsable de les vies públiques.

Arenys de Munt és un municipi amb una rica història i una comunitat compromesa amb el seu entorn i la seva qualitat de vida. En aquest context, l'ordenança de circulació busca harmonitzar les necessitats de desplaçament i la convivència ciutadana, assegurant alhora la protecció del medi ambient i la promoció d'una mobilitat sostenible.

Aquesta ordenança es basa en els principis de responsabilitat cívica, respecte mutu i solidaritat entre els usuaris de la via pública.

A més de les disposicions generals sobre velocitat, estacionament i prioritat de pas, l'ordenança de circulació també incorpora mesures per a fomentar el transport públic, l'ús de la bicicleta i la creació d'espais per a vianants per a potenciar la mobilitat sostenible i la qualitat de vida a la nostra localitat.

En definitiva, aquesta ordenança té com a objectiu principal millorar la seguretat i promoure una convivència pacífica i respectuosa entre tots els usuaris de les vies públiques d'Arenys de Munt.

Agraïm la vostra col·laboració i compromís per a fer d'Arenys de Munt un lloc més segur, sostenible i agradable per a tots els seus habitants. Junts, podem aconseguir una circulació més

eficient i responsable que contribueixi al benestar de la nostra comunitat.

TÍTOL PRELIMINAR OBJECTE, ÀMBIT D'APLICACIÓ I COMPETÈNCIA

Article 1. Objecte.

És objecte de la present Ordenança la regulació dels usos de les vies urbanes i travessies d'acord amb les fórmules de cooperació o delegació amb altres Administracions, fent compatible la equitativa distribució dels estacionaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat, la distribució de mercaderies, la mobilitat personal amb VMP i amb l'ús de vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels estacionaments prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïdes la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, tot allò amb la fi d'afavorir la seva integració social.

Article 2. Àmbit d'aplicació.

La present Ordenança és d'aplicació a tot el terme municipal d'Arenys de Munt i obliga les persones titulars i usuàries de les vies i terrenys públics urbans aptes per a la circulació; les de les vies i terrenys que, sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú; les de les vies interurbanes la competència de les quals hagi estat cedida a l'Ajuntament d'Arenys de Munt i, quan no hi hagi altres normes, les de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, d'acord amb el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i la seva normativa de desenvolupament.

Article 3. Normativa aplicable.

1. El contingut de la present Ordenança es formula en el marc de la normativa europea, estatal i autonòmica, vigent en cada moment, en matèria de:

- a) Llei 18/2021, de 20 de Desembre, per la qual es modifica el text refós de Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles de Motor i Seguretat Viària, aprovat pel Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d' Octubre (LTCVMSV)
- b) Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, i els reglaments generals de conductors i de vehicles, aprovats respectivament pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig, i pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre;
- c) Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària



Ajuntament
d'Arenys de Munt

- d) Reial decret legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor, entre d'altres.
- e) Reial decret 4056/2014, de 12 de Desembre, el qual regula las condicions bàsiques d'emissió i ús de la targeta d'estacionament per persones amb discapacitat
- f) Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i el Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de laLlei municipal i de règim local de Catalunya.
- g) Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera; la Directiva 2008/50/CE, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire i una atmosfera més neta a Europa;
- h) Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire; la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'ambient atmosfèric
- i) Decret 322/1987, de 23 de setembre, de desplegament de la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'ambient atmosfèric.
- j) Llei orgànica 4/1997, de 4 d'agost, per la qual es regula la utilització de videocàmeres per les forces i cossos de seguretat en llocs públics,
- k) Decret 134/1999, de 18 de maig, de regulació de la videovigilància per partde la policia de la Generalitat i de les policies locals de Catalunya.
- l) Llei orgànica 4/2015, de 30 de març, de protecció de la seguretat ciutadana.
- m) Decret 97/2002, de 5 de març, sobre la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat i altres mesures adreçades a facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda
- n) Reial decret 1056/2014, de 12 de desembre, pel que es regulen les condicions bàsiques d'emissió i ús de la targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat
- o) Llei 13/2014, de 30d'octubre, d'accessibilitat.
- p) Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor



Ajuntament
d'Arenys de Munt

- q) Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.
- r) Reial decret 97/2014, de 14 de febrer, pel qual es regulen les operacions de transport de mercaderies perilloses per carretera en territori espanyol.
- s) Llei 33/2003, de 3 de novembre, de patrimoni de les administracions públiques
- t) Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament del patrimoni dels ens locals.
- u) Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats
- v) Decret legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora dels residus
- w) Reial decret 20/2017, de 20 de gener, sobre els vehicles al final de la seva vida útil.
- x) Llei general per a la defensa dels consumidors i usuaris, aprovat mitjançant el Reial decret legislatiu 1/2007, de 16 de novembre, i altres lleis complementàries.
- y) Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del sector públic

2. Així mateix, es regeix pel que disposen les corresponents ordenances fiscals i de preus públics, totes aquelles qüestions que se suscitin en relació amb les exaccions que s'hagin de satisfer com a conseqüència del règim d'usos de les vies i espais públics urbans que regula l'Ordenança.

Article 4. Sol·licituds i documentació.

1. La presentació de sol·licituds o documentació davant l'Ajuntament d'Arenys de Munt, associada a tots els procediments que defineix aquesta Ordenança, es farà obligatòriament de manera electrònica per persones jurídiques i la resta de subjectes que recull l'apartat 2 de l'article 14 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques (en endavant, LPAC).

2. En el cas d'actuar en representació de la persona sol·licitant, caldrà presentar la documentació acreditativa corresponent.

TÍTOL I NORMES GENERALS, SEGURETAT VIÀRIA, REGULACIÓ I CONTROL DEL TRÀNSIT

CAPÍTOL I

Normes de comportament en la circulació

Article 5. Persones usuàries, conductores i titulars de vehicles.

1. La persona usuària de la via està obligada a comportar-se de manera que no entorpeixi indegudament la circulació, ni causi perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les altres persones o danys als béns.
2. La persona que condueix ha d'utilitzar el vehicle amb la diligència, precaució i atenció necessàries per evitar tot dany, propi o aliè, tenint cura de no prendre mal ni posar en perill les altres persones ocupants del vehicle ni la resta de les persones usuàries de la via. Així mateix, també ha de verificar que les plaques de la matrícula del vehicle no presenten obstacles que n'impedeixin o en dificultin la lectura i la identificació.
3. La persona titular i, si escau, l'arrendatària d'un vehicle té el deure d'actuar amb la màxima diligència per evitar els riscos que comporta utilitzar-lo, mantenir-lo en les condicions establertes legalment i reglamentària, sotmetre'l als reconeixements i les inspeccions que corresponguin i impedir que sigui conduït per qui mai no hagi obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.

Article 6. Emissions acústiques i contaminants.

No poden circular per les vies de l'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als reglamentàriament establerts, amb escapament lliure sense el preceptiu silenciador, i els vehicles que fa esment l'article 7.2 del RGC, els que emetin gasos o fums amb valors superiors als límits establerts ni els que hagin estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. Totes les persones que condueixin un vehicle tenen l'obligació de col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències indicades.

CAPÍTOL II

Seguretat viària

Article 7. Xarxa viària.

El terme municipal d'Arenys de Munt disposa d'una xarxa viària que comprenen els carrers del nucli urbà, urbanitzacions, zones industrials, la carretera C-61, la carretera BV-5031 i la carretera BV-5111.

Article 8. Punts o trams de concentració d'accidents.

El servei de la Policia Local analitzarà els accidents, elaborarà estudis, estadístiques i mapes de la sinistralitat urbana destinats a identificar els punts o trams de concentració d'accidents i proposarà les mesures preventives, formatives i correctores oportunes.

Article 9. Col·lectius especialment protegits.

L'Ajuntament d'Arenys de Munt adoptarà mesures particulars relatives al disseny viari, la senyalització i el control de la disciplina viària que garanteixin que els col·lectius més vulnerables, com són les persones menors d'edat, les que presenten alguna discapacitat o tenen la mobilitat reduïda, les dependents i les d'edat avançada, es puguin moure de manera autònoma. Aquesta estratègia reverteix en la seguretat de totes les persones usuàries de la via pública.

Article 10. Disseny viari i elements reductors de la velocitat.

1. El disseny viari ha de tenir en consideració un ampli ventall d'aspectes, com ara la gestió de la via (sentits de circulació, regulació de cruïlles, senyalització), el disseny en planta (nombre i amplada dels carrils, ordenació de cruïlles, estrenyiments puntuals de la calçada), els canvis del perfil vertical (plataformes elevades), el mobiliari urbà i els paviments emprats.

2. A fi i efecte de reduir la velocitat dels vehicles motoritzats per millorar la seguretat viària, es podran implantar a la calçada aquests elements reductors de la velocitat:

- a) Passos de vianants de ressalt: consisteixen en una elevació de la calçada que combina la ubicació d'un pas de vianants a la mateixa cota que la vorera amb l'efecte reductor de la velocitat dels vehicles que circulen per la calçada.
- b) Esquenes d'ase: consisteixen en una elevació de la calçada en tota la franja transversal pavimentada (excepte 20 cm a banda i banda per permetre el drenatge de la via).
- c) Bandes prefabricades: consisteixen en una elevació de la calçada en tota una franja transversal, a partir de mòduls prefabricats que es munten i es fixen al paviment *in situ*.
- d) Coixins berlinesos: consisteixen en una elevació parcial de la calçada, de manera que pugui ser franquejada pels vehicles de dues rodes, autobusos i vehicles pesants, però no

pels turismes. Poden ser prefabricats o construïts *in situ*.

Article 11. Pilonos a la calçada.

La instal·lació de pilonos i elements separadors de contenidors a la calçada tindrà un disseny sense arestes i disposarà d'elements reflectors que n'assegurin la visibilitat nocturna.

Article 12. Retirada d'obstacles.

Els serveis municipals competents en cada cas retiraran de la via pública els obstacles que s'hi trobin dipositats o instal·lats sense l'autorització corresponent i repercutiran els corresponents costos de la intervenció a qui en sigui la persona causant.

CAPÍTOL III Regulació i control del trànsit

Article 13. Vigilància del trànsit.

1. Els membres del cos de la Policia Local d'Arenys de Munt són els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i control del trànsit en les vies urbanes de titularitat municipal i en els trams de les travesseres que siguin de la seva competència segons els acords establerts entre l'autoritat municipal i la Conselleria d'Interior de la Generalitat de Catalunya, de la funció inspectora en la matèria, i de la denúncia de les infraccions que es cometin en les esmentades vies i trams viaris.
2. En el desenvolupament d'aquesta tasca, els esmentats Agents podran prendre les mesures cautelars immediates que considerin oportunes, sempre que siguin proporcionades i necessàries, per garantir la seguretat viària i la fluïdesa del trànsit, com ara tallar al trànsit de vehicles o vianants determinades zones o carrers, procedir a la immobilització o retirada de vehicles, modificar o anular la senyalització existent o posar-ne de provisional, etc.

Article 14. Mitjans tecnològics de vigilància del trànsit.

1. L'Ajuntament d'Arenys de Munt podrà utilitzar mitjans tecnològics per a la vigilància automatitzada del trànsit, així com per denunciar les infraccions que es cometin, utilitzant, entre d'altres, els següents:
 - a) Radar: cinemòmetre metro lògicament calibrat destinat a la captació gràfica de les infraccions dels límits de la velocitat, que s'instal·la en punts fixos o elements mòbils com a instrument de seguretat viària per reduir la sinistralitat.



Ajuntament
d'Arenys de Munt

- b) Càmeres dotades de lector OCR: mitjà automatitzat de captació gràfica o videogràfica dels vehicles i les seves matrícules i distintius, destinat al control del compliment de la normativa en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
- c) Foto vermell: mitjà de captació gràfica o videogràfica destinat a assegurar el respecte de les prioritats de pas dels semàfors i a evitar atropellaments i col·lisions de vehicles.

2. La instal·lació de videocàmeres i de qualsevol altre mitjà de captació i reproducció d'imatges en les vies públiques per al control, la regulació, la vigilància i la disciplina del trànsit s'efectuarà amb subjecció a la Llei orgànica 4/1997, de 4 d'agost, per la qual es regula la utilització de videocàmeres per les forces i cossos de seguretat en llocs públics, i al Decret 134/1999, de 18 de maig, de regulació de la videovigilància per part de la policia de la Generalitat i de les policies locals de Catalunya.

TÍTOL II VIANANTS

CAPÍTOL I Normes General

Article 15. Concepte.

Als efectes de la present Ordenança, té la consideració de vianant:

- a) La persona que, sense ser conductora, transita a peu per les vies o terrenys als quals es refereix l'article 2.
- b) Les persones que empenyen o arrosseguen un cotxet d'infant o d'una persona amb discapacitat, o qualsevol altre vehicle sense motor de petites dimensions, les que condueixen a peu un cicle o un ciclomotor de dues rodes i les que tenen alguna discapacitat i circulen al pas en una cadira de rodes, amb motor o sense.
- c) Les persones que condueixen a peu un vehicle de mobilitat personal.

Article 16. Mobilitat del col·lectiu de vianants.

1. Les persones vianants tenen reservada la circulació per les zones de vianants que defineix l'article 18. La circulació per aquestes zones es portarà a terme de conformitat amb el que estableix l'article 121 del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació (en endavant, RGC).

2. Les persones vianants tenen prioritat als carrers residencials i a les zones senyalitzades com a prioritats invertides que regulen els articles 19 i 20.
3. A les zones on hi hagi passos vianants, les persones vianants travessaran la calçada pels passos senyalitzats i, quan aquests passos siguin a nivell, observaran, a més, les regles que estableix l'article 124.1 del RGC.
4. A les zones on hi hagi passos vianants, les persones vianants travessaran la calçada pels passos senyalitzats i no ho podran realitzar visualitzant aparells electrònics tipus telèfon mòbil.
5. A l'hora de travessar la calçada fora d'un pas vianants, les persones vianants s'han d'assegurar que ho poden fer sense risc ni entorpiment indegut. Quan travessen la calçada, han de caminar perpendicularment a l'eix d'aquesta i no aturar-s'hi sense necessitat.
6. Als passos regulats, les persones vianants han de complir estrictament les indicacions que se'ls adrecin.

CAPÍTOL II

Zona de vianants, carrers residencials i zones 30

Article 17. Zona de vianants.

1. Té la consideració de zona de vianants aquella part de la via, elevada o delimitada d'una altra forma, que està reservada a la circulació de vianants, incloent en aquesta definició la vorera, l'andana i el passeig.
2. Als efectes de l'Ordenança, la vorera és la zona longitudinal de la carretera, elevada o no, destinada al trànsit de vianants, i tenen també la consideració de vorera els espais regulats a la calçada amb una línia contínua paral·lela a la vorera i un pictograma pintat al damunt.

Article 18. Carrers residencials.

1. L'Ajuntament d'Arenys de Munt podrà establir carrers residencials on la circulació dels vehicles es restringeixi a favor de la circulació i l'ús per part de les persones vianants. Els punts d'entrada i sortida s'hauran de senyalitzar mitjançant els senyals corresponents i la velocitat màxima de circulació dels vehicles serà de 20 km/h. Els vehicles no podran estacionar-hi, excepte als llocs designats per senyals o marques viàries.

Article 19. Zones de prioritats invertides.

1. L'Ajuntament d'Arenys de Munt podrà establir zones de prioritats invertides, en les que les

persones vianants tindran prioritat. Els punts d'entrada i sortida s'hauran de senyalitzar mitjançant els senyals corresponents.

2. Tot i que no estan senyalitzats els passos de vianants de la rambla Riera i Penya, Sant Martí, Francesc Macià i Eixample, les passeres a nivell de calçada existents al llarg d'aquests tenen consideració d'espais habilitats per al pas de vianants.

CAPÍTOL III Parcs públics

Article 20. Concepte.

Als efectes de la present Ordenança, són parcs públics els espais enjardinats destinats fonamentalment al lleure i repòs de la ciutadania i a la millora de la salubritat i qualitat ambiental de la ciutat. El seu ús és general i la seva conservació i policia és de competència municipal.

Article 21. Parcs públics.

1. Es prohibeix als parcs públics la circulació i l'estacionament de vehicles que no disposin d'autorització municipal.
2. Les bicicletes i altres cicles i els vehicles de mobilitat personal hi podran circular i estacionar en les condicions que preveuen els capítols II, III i IV del títol III d'aquesta Ordenança. Els ginys mecànics hi podran circular en les condicions que preveu el capítol V del mateix títol III.

TÍTOL III VEHICLES I GINYS MECÀNICS CAPÍTOL I Motocicletes i ciclomotors

Article 22. Condicions particulars de circulació per la calçada, vies ciclistes i zones de vianants.

1. Es prohibeix que les persones que condueixen motocicletes o ciclomotors circulin amb el vehicle recolzant una sola roda a la calçada.
2. Les motocicletes i els ciclomotors no podran circular per les zones de vianants, incloses voreres, andanes i passeigs, ni per les vies ciclistes que defineix l'article 28.1 per les bicicletes.

Article 23. Estacionament.

L'estacionament a la via pública de motocicletes i ciclomotors es farà de conformitat amb el que

estableixen l'article 62.

CAPÍTOL II Bicicletes i altres cicles

Article 24. Objecte i conceptes

1. L'objecte d'aquest capítol és regular les normes relatives a les condicions de circulació i d'estacionament de les bicicletes en les vies i espais públics urbans. El que es disposa en aquest capítol és igualment aplicable a la resta de cicles i a les bicicletes amb pedaleig assistit.
2. Es defineix el cicle com un vehicle de dues rodes, com a mínim, accionat per l'esforç muscular de les persones que l'ocupen, en particular mitjançant pedals; la bicicleta, com un cicle de dues rodes; i la bicicleta amb pedaleig assistit, com una bicicleta equipada amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal contínua màxima inferior o igual a 250 W, que disminueixi progressivament i que finalment s'interrompi abans que la velocitat del vehicle arribi als 25 km/h, o si el ciclista o la ciclista deixa de pedalejar.

S'exclouen d'aquestes definicions:

Els cicles de motor de la subcategoria L1e-A que defineix el Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel que s'aprova el Reglament general de vehicles (en endavant, RGV), conforme al que disposa l'annex I del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013.

Article 25. Condicions generals de circulació.

1. Les persones que circulin amb bicicleta han de complir les normes de circulació i adoptar les mesures necessàries per garantir la convivència amb la resta de vehicles i persones que es desplacen a peu en condicions de seguretat viària.
2. En les vies urbanes, la circulació de bicicletes s'ha de desenvolupar per la calçada, per les vies ciclistes i per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades aquelles que la senyalització ho permeti i aquelles per a les quals hi hagi una autorització expressa.
3. Les persones menors de 16 anys, conductores o ocupants d'una bicicleta, estan obligades a utilitzar el casc de protecció homologat.
4. El vehicle ha de disposar de sistema de frenada.
5. El vehicle ha de circular amb llums i els elements reflectors que estableix l'article 22 del RGV, degudament homologats, de nit o quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat de la via.

6. El conductor del vehicle no podrà circular en sentit contrari a la marxa estipular per l'autoritat competent.

Article 26. Condicions particulars de circulació per la calçada.

Es podrà circular per la calçada i ocuparan la part del carril més situada a la seva dreta, si bé podran utilitzar la resta del carril per facilitar l'itinerari o per altres circumstàncies del trànsit o seguretat dels usuaris.

Article 27. Condicions particulars de circulació per les vies ciclistes.

1. Les bicicletes hauran de circular pel bord dret del carril de circulació o en cas d'existir pel carril bici. Les persones que hi circulin ho faran en el sentit senyalitzat en el carril i sense superar la velocitat de 25 km/h.

2. No és obligatòria la circulació pel carril bici que defineix l'apartat anterior, excepte quan la senyalització específica així ho indiqui.

Article 28. Condicions particulars de circulació per les zones de vianants.

1. Es prohibeix la circulació de bicicletes per les zones de vianants, incloses voreres, passeigs i places. En el cas que la persona que circula amb bicicleta necessiti accedir-hi, haurà de baixar del vehicle i transitar a peu fins a la seva destinació. A la plaça de l'església l'edat màxima per circular en bicicleta serà de 6 anys.

2. Les bicicletes conduïdes per nens menors de 10 anys podran circular per les voreres i pels carrers residencials a una velocitat adaptada al pas de les persones, respectant la prioritat de les que es desplacen a peu.

Article 29. Condicions particulars de circulació per determinats carrers.

1. Les bicicletes podran circular pels carrers residencials i per les zones 30 en el sentit de la circulació establert. La velocitat de circulació màxima és de 30 km/h.

2. En els carrers residencials i les zones 30, les persones que circulin amb bicicleta adequaran la seva velocitat i trajectòria per no interferir amb les que es desplacin a peu ni posar-les en risc, i mantindran una distància mínima de seguretat d'1 metre i hauran de baixar del vehicle i circular a peu fins a la seva destinació, quan les condicions d'ocupació i moviments de les persones vianants no els permetin respectar aquesta distància de seguretat.

3. A l'interior dels parcs públics, les bicicletes podran circular pels senders pedalables degudament senyalitzats, sense excedir la velocitat de 10 km/h i respectant la prioritat de les

persones que van a peu. En cap cas podran circular sobre zones enjardinades.

Article 30. Regulació específica en l'ordenació i en els girs.

1. Quan es circuli en grup de bicicletes per les vies urbanes, els conductors tenen la obligació de circular en filera.
2. En aquells carrers que, per la seva connectivitat, pendent o circumstàncies del trànsit, formin part d'un itinerari on les bicicletes tinguin o puguin tenir una major presència, s'hi podrà instal·lar una senyalització específica en determinats carrils que així ho adverteixi a la resta de vehicles, limitant la velocitat amb la senyalització corresponent.
3. Per fer el gir a la dreta, caldrà situar-se el més a prop possible de la vora dreta de la calçada i comprovar si la situació de les altres persones usuàries de la via permet girar, advertint de la maniobra amb prou temps, amb el braç esquerre doblegat cap amunt i amb el palmell estès, o bé amb el braç dret en posició horitzontal i amb el palmell de la mà estès cap avall.
4. Per fer el gir a l'esquerra:
 - a) Si la via és de sentit únic, caldrà situar-se el més a prop possible de la vora esquerra de la calçada i senyalitzar amb prou temps la maniobra, estenent horitzontalment el braç esquerre a l'alçada de l'espatlla i amb la mà oberta cap avall, o bé amb el braç dret doblegat cap amunt i el palmell de la mà estès.
 - b) Si la via és de doble sentit, cal cenyir-se a la marca longitudinal de separació o mitjana. I, si no n'hi ha, a l'eix de la calçada, sense envair la zona destinada al sentit contrari.
 - c) Si la via té un carril condicionat per al gir, cal situar-s'hi, amb prou antelació, i girar quan la senyalització ho permeti.

Article 31. Transport de càrrega, persones i animals de companyia.

1. Les bicicletes que per construcció no puguin ésser ocupades per més d'una persona podran transportar, no obstant això, quan qui condueixi sigui major d'edat, un infant de fins a 7 anys en un seient addicional homologat.
2. Les bicicletes podran transportar càrrega o animals de companyia utilitzant un remolc o semiremolc homologat si es compleixen les condicions següents:
 - a) Que la persona conductora sigui major d'edat.
 - b) Que la càrrega no comprometi l'estabilitat del vehicle.

- c) Que el transport d'animals de companyia es faci en transportí degudament ancorat i amb subjecció de l'animal.

Article 32. Estacionament.

Les bicicletes estacionaran a la via pública de conformitat amb el que estableixen l'article 62.

CAPÍTOL III Vehicles de mobilitat personal

Article 33. Objecte i concepte.

1. L'objecte d'aquest capítol és regular les normes relatives a les condicions de circulació i d'estacionament dels vehicles de mobilitat personal (en endavant, VMP) en les vies i espais públics urbans.
2. Es defineix el VMP com el vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que puguin proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h. Únicament pot estar equipat amb un seient o selló si està dotat de sistema d'autoequilibrat.

S'exclouen d'aquesta definició:

- a) Vehicles sense sistema d'autoequilibrat i amb selló.
- b) Vehicles concebuts per a competició.
- c) Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.
- d) Vehicles amb una tensió de treball superior a 100VCC o a 240VAC.
- e) Vehicles inclosos en l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013.

3. Els VMP tenen la consideració de vehicles i la persona que els fa servir la consideració de conductor o conductora.

4. El contingut d'aquest capítol el recull un quadre resum a l'annex 3.

Article 34. Condicions generals de circulació.

1. Les persones que utilitzin un VMP han de complir les normes de circulació i adoptar les mesures necessàries per garantir la convivència amb la resta de vehicles i persones que es desplacen a peu en condicions de seguretat viària.
2. En les vies urbanes, els VMP han de circular per la calçada, per les vies pedalables i per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades aquelles que la senyalització ho permeti i aquelles per a les quals hi hagi una autorització expressa.
3. L'edat permesa per conduir un VMP és de 14 anys.
4. Les persones menors de 16 anys únicament podran fer ús dels VMP fora de les zones de circulació o en espais tancats al trànsit, i hauran d'estar acompanyades i sota la responsabilitat dels seus progenitors, tutors o tutores, i sempre que els vehicles resultin adequats a la seva edat, alçada i pes.
5. Els VMP han d'obtenir el certificat per a la circulació, que consisteix en un document expedit per una tercera persona competent designada per la Prefectura Central de Trànsit, organisme autònom, en el qual s'acredita que el vehicle sotmès a assaig compleix amb els requisits tècnics d'aplicació d'acord amb la normativa tècnica nacional i internacional. Aquest certificat l'han de sol·licitar les empreses fabricants, les d'importació i les que les representin a Espanya.
6. Els requisits tècnics que els VMP han de complir per a la seva posada en circulació, la seva classificació, els processos d'assaig per a la seva certificació i els mecanismes que s'empraran per a la seva fàcil identificació s'establiran en el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal, document elaborat per la Prefectura Central de Trànsit, organisme autònom, i aprovat mitjançant resolució de la persona titular.
7. El vehicle circularà amb llums degudament homologats de nit o quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat de la via. Quan no se'n tingui, la persona conductora circularà amb peces o elements reflectors degudament homologats.
8. És obligatori l'ús del casc de protecció homologat per circular amb un VMP.
9. El conductor del vehicle no podrà circular en sentit contrari a la marxa estipular per l'autoritat competent.

Article 35. Condicions particulars de circulació per la calçada.

1. Els VMP podran circular per la calçada de les vies que tenen limitada la velocitat a 30 km/h sense superar els 25 km/h i en el sentit de la circulació establert.
2. Es prohibeix la circulació de VMP per la calçada de les carreteres C-61, BV-5031 i BV-5111 al seu pas per la zona urbana.

Article 36. Condicions particulars de circulació per les vies ciclistes.

1. Els VMP podran circular pels carrils bici sense superar la velocitat de 25 km/h quan l'amplada del vehicle ho permeti i en el sentit senyalitzat en el carril.

Article 37. Condicions particulars de circulació per les zones de vianants.

Es prohibeix la circulació de VMP per les zones de vianants, incloses voreres, places i passeigs. En el cas que la persona conductora necessiti accedir-hi, haurà de baixar del vehicle i transitar a peu fins a la seva destinació.

Article 38. Condicions particulars de circulació per determinats carrers.

1. Els VMP podran circular pels carrers residencials en el sentit de la circulació establert. La velocitat de circulació màxima és de 25 km/h, respectivament. No obstant això, es podrà habilitar, mitjançant l'oportuna senyalització, la circulació en doble sentit exclusiva per a VMP.
2. Pels carrers residencials la persona conductora d'un VMP adequarà la seva velocitat i trajectòria per no interferir amb les persones que es desplacen a peu ni posar-les en risc, hi mantindrà una distància de seguretat mínima d'1 metre i haurà de baixar del vehicle i circular a peu fins a la seva destinació, quan les condicions d'ocupació i moviments de vianants no li permetin respectar la distància de seguretat esmentada.
3. A l'interior dels parcs públics, els VMP podran circular pels senders pedalables degudament senyalitzats, respectant la prioritat del col·lectiu de vianants. La velocitat màxima de circulació s'estableix en 10 km/h. En cap cas podran circular sobre zones enjardinades.

Article 39. Estacionament.

1. Els VMP estacionaran a la via pública de conformitat amb el que estableixen l'article 62.
2. Les bicicletes i altres cicles i els VMP que s'utilitzin per desenvolupar una activitat econòmica

estacionaran a la via pública de conformitat amb el que estableixen l'article 62.

CAPÍTOL IV Ginys mecànics

Article 40. Objecte i concepte.

1. L'objecte d'aquest capítol és regular les normes relatives a les condicions de circulació dels ginys mecànics en les vies i espais públics urbans.
2. Als efectes d'aquesta Ordenança, s'entén per giny mecànic l'aparell no motoritzat, accionat per l'esforç muscular de la persona que l'ocupa, com ara patins, patinets o monopatins, entre d'altres.
3. El contingut d'aquest capítol el recull un quadre resum a l'annex 3.

Article 41. Condicions generals de circulació.

1. Les persones que utilitzin ginys mecànics han de complir les normes de circulació i adoptar les mesures necessàries per garantir la convivència amb la resta de vehicles i vianants en condicions de seguretat viària.
2. Circularan en línia recta i sense fer ziga-zaga entre els vehicles o les persones que van a peu.
3. No podran ser arrossegats per altres vehicles.

Article 42. Condicions particulars de circulació per les zones de vianants i determinats carrers.

1. Els ginys mecànics conduïts per persones menors de 10 anys podran circular per les voreres i pels carrers residencials a una velocitat adaptada al pas de les persones, respectant la prioritat de les que es desplacen a peu.
2. A l'interior dels parcs públics, podran circular pels senders pedalables degudament senyalitzats a una velocitat adaptada al pas de les persones, respectant la prioritat de les que es desplacen a peu. En cap cas podran circular sobre zones enjardinades.

CAPÍTOL V Vehicles pesants

Article 43. Objecte i concepte.

1. L'objecte d'aquest capítol és regular les normes relatives a les condicions particulars de circulació dels vehicles pesants pel nucli urbà d'Arenys de Munt.

2. Als efectes d'aquesta Ordenança, s'entén per vehicle pesant el vehicle automòbil especialment condicionat per al transport de mercaderies, amb un pes màxim autoritzat superior a 6 tones i amb una capacitat de càrrega que excedeixi les 3,5 tones. Els camions tractors tenen la consideració de vehicles pesants quan tinguin una capacitat d'arrossegament de més de 3,5 tones de càrrega.

Article 44. Condicions particulars de circulació pel nucli urbà.

1. La circulació de vehicles pesants pel nucli urbà d'Arenys de Munt se subjecta a les ordenacions permanents relatives a massa o dimensió que s'estableixin amb el corresponent senyal vertical a l'entrada de la via o carrer, tret que disposin d'autorització municipal.

2. Les persones interessades a obtenir l'autorització municipal esmentada a l'apartat anterior hauran de presentar una sol·licitud degudament complimentada en model oficial i aportar els documents següents:

- a) Proposta d'itineraris i horaris.
- b) Declaració responsable.

3. L'autorització municipal se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.

TÍTOL IV SENYALITZACIÓ I ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT

CAPÍTOL 1 Dels senyals de trànsit

Article 45. Concepte.

La senyalització és el conjunt d'indicacions i ordres del col·lectiu d'agents de circulació, senyals circumstancials que modifiquen el règim normal d'utilització de la via i senyals d'abalisament fix, semàfors, senyals verticals de circulació i marques viàries, destinades a les persones usuàries de la via i que tenen per missió advertir-les i informar-les, o bé ordenar-ne o reglamentar-ne el comportament, amb la necessària antelació de determinades circumstàncies de la via o de la circulació.

Article 46. Competència.

Correspon a l'Ajuntament d'Arenys de Munt la instal·lació i la conservació dels senyals i marques

viàries en les vies i espais públics de la seva titularitat. També li correspon autoritzar la instal·lació d'altres senyals de trànsit en les vies i terrenys esmentats.

Les persones titulars de vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris no podran col·locar cap senyal sense la prèvia autorització municipal, que se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.

En el cas de vies i terrenys privats no oberts a una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, s'hi podrà regular la circulació exclusiva de les persones usuàries d'acord amb la normativa vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Article 47. Prescripció obligatòria dels senyals i ordre de preferència.

Totes les persones usuàries de les vies objecte d'aquesta Ordenança estan obligades a obehir els senyals de la circulació que estableixin una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris situats en les vies per les quals circulen.

Els senyals de reglamentació col·locats al costat o en la vertical del senyal que indiqui l'entrada del municipi d'Arenys de Munt són aplicables a tot el terme municipal, llevat de reglamentació diferent mitjançant altres senyals en la via o tram d'aquesta.

Amb caràcter general, els senyals col·locats en els àmbits delimitats que regula l'Ordenança regeixen per a la totalitat d'aquests àmbits, tret que al seu interior hi hagi una senyalització específica per a una via o tram d'aquesta.

L'ordre de preferència entre els diferents tipus de senyals de circulació és el següent:

Senyals i ordres del col·lectiu d'agents de circulació.

Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via i senyals d'abalisament fix.

Semàfors.

Senyals verticals de circulació.

Marques viàries.

Article 48. Retirada, substitució i alteració dels senyals.



Ajuntament
d'Arenys de Munt

L'Ajuntament d'Arenys de Munt vetllarà per que a que tots els senyals s'adeqüin a la normativa vigent i retirarà les que no compleixen o estiguin deteriorades.

Tret de causa justificada, ningú no ha d'instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense el permís de l'autoritat encarregada de regular el trànsit o responsable de les instal·lacions.

Es prohibeix modificar el contingut dels senyals i col·locar-hi al damunt o al voltant plaques, cartells, marques i altres objectes que puguin reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia o induir a confusió, així com enlluernar les persones usuàries de la via o distreure'n l'atenció.

Article 49. Senyals informatius direccionals.

La instal·lació en les vies i espais públics urbans de senyals informatius direccionals de caràcter privat requereix autorització prèvia de l'Ajuntament d'Arenys de Munt i/o de l'organisme titular de la via en el cas de les travesses. A aquest efecte, les persones interessades a obtenir-la han de presentar una sol·licitud degudament emplenada en model oficial i aportar els documents següents:

Disseny gràfic del senyal.

Plànol de situació que n'indiqui l'emplaçament exacte.

L'autorització municipal té caràcter discrecional i se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.

Només s'autoritzaran els senyals informatius direccionals de caràcter privat que tinguin un interès públic i general. Aquests senyals no podran ser col·locats en suports que continguin informació pública de caire institucional.

En el cas que la ubicació o la imatge de l'entorn ho requereixi, el model i color dels senyals i dels suports utilitzats per dur a terme la senyalització informativa direccional haurà de ser homogènia amb la senyalització de caràcter públic, a fi i efecte d'uniformitzar-la.

Article 50. Senyals horitzontals no normatius.

Els senyals horitzontals es coneixen també com a marques viàries i engloben el conjunt de línies, caràcters, símbols i xifres marcats sobre el paviment de les vies urbanes amb l'objectiu d'ordenar la circulació i d'advertir i orientar totes les persones usuàries. Les marques viàries poden ser emprades de manera independent, o bé per complementar, clarificar i reforçar les instruccions

dels senyals verticals.

Les noves formes de mobilitat que apareixen a la nostra ciutat, i també la necessitat d'ordenar nous elements a la via pública, obliguen a desenvolupar un seguit de marques viàries que no regula el RGC. Aquest conjunt de marques viàries el recull l'annex 2.

Així mateix, en determinats casos es podrà aplicar el senyal normatiu sobre fons vermell per millorar-ne la visibilitat.

Article 51. Senyalització extraordinària.

Les reserves, les ocupacions i qualsevol altre ús extraordinari i temporal de la via pública que hagi estat prèviament autoritzat s'identificarà mitjançant la senyalització que correspongui, d'acord amb la normativa vigent, amb 96 hores d'antelació, i podrà complementar-se amb panells que estableixin les limitacions horàries o de vehicle a les quals puguin estar subjectes els usos.

CAPÍTOL II Ordenacions permanents

Article 52. Velocitat.

1. El límit genèric de velocitat a la qual poden circular els vehicles per les vies urbanes d'Arenys de Munt serà de 30 km/h.
2. En vies que disposin de plataforma única de calçada i vorera. S'entén per via de plataforma única aquella que presenta un sol nivell arquitectònic o de rasant al paviment entre la calçada i la vorera, malgrat que els materials que integrin aquestes parts de la via presentin diferències serà de 20 km/h.
3. A les vies C-61, BV-5031 i BV-5111, en el seu pas per la zona urbana, la velocitat serà la que estableixi el titular de la via segons la normativa vigent del moment. A aquests efectes, els carrils reservats a la circulació de determinats col·lectius d'usuaris o d'ús exclusiu de transport públic no seran comptabilitzats.
4. L'Ajuntament d'Arenys de Munt podrà rebaixar les velocitats genèriques establertes a l'apartat 1 prèvia senyalització específica.

Article 53. Massa o dimensió.

Es prohibeix la circulació pel nucli urbà d'Arenys de Munt dels vehicles que tinguin una massa màxima autoritzada o dimensió superior a l'establerta en la senyalització instal·lada a l'efecte amb

motiu de la infraestructura viària.

CAPÍTOL III Ordenacions temporals

Article 54. Ocupacions.

1. Als efectes que preveu l'Ordenança, s'entén per ocupació de les vies i espais públics urbans l'habilitació temporal d'una part de la via o espai públic, delimitat temporalment mitjançant l'ús d'elements de senyalització de caràcter provisional, per a la realització de treballs, obres i activitats o la prestació de serveis.
2. Les ocupacions de les vies i espais públics urbans requereix autorització municipal, prèvia sol·licitud de les persones interessades.
3. En qualsevol cas, les ocupacions s'autoritzaran en zones d'estacionament permès. Quan no sigui possible, es podran autoritzar en carrils de circulació, sempre que es garanteixi la fluïdesa de la circulació, la seguretat del trànsit de vehicles i vianants i el manteniment de les condicions d'accés i ús de reserves d'estacionament per a persones amb discapacitat.
4. Totes les ocupacions de les vies i espais públics han d'estar identificades mitjançant l'ús de la senyalització vertical i/o d'abalisament que preveu el RGC. Ateses la naturalesa i la durada d'aquest tipus d'ocupacions, no es considera necessària la senyalització horitzontal al paviment tret que aquest extrem s'especifiqui en les condicions particulars de l'autorització.
5. Totes les ocupacions de la via pública requeriran una comunicació a la Policia Local que en cap cas podrà ser igual o inferior al termini de senyalització anticipada que estableix l'article 52.
6. Les ocupacions de la via pública que es sol·licitin a les vies on està regulat l'estacionament amb control horari requeriran una comunicació a la Policia Local amb una antelació mínima de 24 hores.
7. L'ocupació de la via pública sense haver obtingut la preceptiva autorització administrativa tindrà consideració d'infracció lleu.

Article 55. Proves esportives.

1. La realització de proves esportives a la via pública requereix autorització prèvia de l'Ajuntament d'Arenys de Munt quan discorri parcial o íntegrament per vies i espais públics del seu terme municipal. Les proves que discorri, en tot o en part, per travesseres del municipi d'Arenys de Munt requeriran l'autorització de l'Administració competent i titular de la via.

2. La realització de proves esportives organitzades es regirà per les normes que estableix l'annex II del RGC i pels reglaments esportius i altres normes aplicables. En tot cas, serà d'aplicació el que disposi l'Ordenança municipal de la via pública.

3. L'autorització municipal determinarà les condicions de la seva realització i se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.

TÍTOL V PARADES I ESTACIONAMENTS

CAPÍTOL I Parada

Article 56. Concepte.

Es defineix la parada com la immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, sense que la persona conductora el pugui abandonar.

Article 57. Normes generals.

El règim general aplicable a les parades dins el terme municipal d'Arenys de Munt serà el que estableix la normativa vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, sense perjudici de les especialitats contingudes en aquest capítol.

Article 58. Prohibicions.

1. Es prohibeix la parada en tots els llocs i casos que estableix la normativa en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

2. Atès que el règim de parada en vies urbanes es pot regular per ordenança municipal, també es prohibeix la parada:

- a) En tots aquells llocs en què així ho prohibeixi la senyalització existent, excepte que es disposi d'autorització expressa que l'habiliti.
- b) Quan s'obstaculitzi l'accés a edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració, o en les sortides d'emergència degudament senyalitzades.

CAPÍTOL II Estacionament

Article 59. Conceptes.

1. Es defineix l'estacionament com la immobilització d'un vehicle que no està en situació de detenció (immobilitzat per emergència, per necessitats de la circulació o per complir algun precepte reglamentari) o parada.
2. Es denomina estacionament en línia, fila o cordó aquell en què els vehicles es disposen un rere l'altre. Es denomina estacionament en bateria aquell en què els vehicles se situen un al lateral de l'altre. Es denomina estacionament en semibateria aquell en què els vehicles es disposen un al lateral de l'altre de forma obliqua respecte al sentit i direcció de la via i es denomina estacionament en semibateria invertida aquell en què els vehicles es disposen a un lateral de l'altre de forma obliqua entrant marxa enrere a l'aparcament en el sentit i direcció de la via.

Article 60. Normes generals.

1. El règim general aplicable als estacionaments dins el terme municipal d'Arenys de Munt serà el que estableix la normativa vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, sense perjudici de les especialitats contingudes en aquest capítol.
2. L'estacionament es farà en línia, fila o cordó i, quan així estigui senyalitzat, en bateria, semibateria o semibateria invertida.
3. L'estacionament es durà a terme de manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta de persones usuàries de la via. Caldrà vigilar especialment com es col·loca el vehicle i evitar que es pugui posar en moviment en absència de la persona que condueix.
4. Quan l'espai destinat a estacionament estigui delimitat al paviment, s'haurà d'estacionar dins l'àrea marcada.

Article 61. Prohibicions.

1. Es prohibeix l'estacionament en tots els llocs i casos que estableix la normativa en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
2. Atès que el règim d'estacionament en vies urbanes es pot regular per ordenança municipal, també es prohibeix l'estacionament:



Ajuntament
d'Arenys de Munt

- a) En tots els llocs i casos en què estigui prohibida la parada.
- b) En tots aquells llocs en què ho prohibeixi la senyalització existent, tret que es disposi d'autorització expressa que l'habiliti.
- c) Al mateix lloc de la via pública durant més de 15 dies consecutius.
- d) Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada.
- e) Davant dels guals destinats a la supressió de barreres arquitectòniques als itineraris de vianants.
- f) En bateria o semibateria, sense senyalització que habiliti aquesta possibilitat.
- g) En línia, quan l'estacionament s'hagi de fer en bateria o semibateria d'acord amb la senyalització existent.
- h) Als vorals.
- i) Als llocs que hagin de ser ocupats temporalment per altres usos o activitats autoritzades.
- j) L'estacionament per a la venda o lloguer o amb finalitats publicitàries, tret que es disposi d'autorització municipal expressa.
- k) En doble fila, quan a la primera hi hagi un contenidor, un element de protecció o un vetllador o terrassa d'un establiment públic.
- l) Fora dels límits senyalitzats als perímetres d'estacionament autoritzats.
- m) L'estacionament de remolcs i semiremolcs separats del camió tractor que els arrossega.
- n) L'estacionament en el sentit contrari de la marxa en carrers de sentit únic.
- o) L'estacionament per portar a terme la venda ambulat no autoritzada.
- p) L'estacionament en condicions que destorbin la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
- q) L'estacionament de vehicles de més de dues rodes als llocs reservats per aquest tipus de vehicles.

3. En tot cas, la persona titular del vehicle té l'obligació d'assegurar-se per si mateixa, o per qualsevol altra persona o mitjà, que el seu vehicle no està indegudament estacionat com a conseqüència de qualsevol canvi de la senyalització, l'ordenació del trànsit o esdeveniment que comporti la retirada del vehicle. Per fer-ho, aquest tindrà l'obligació de comprovar si hi ha senyalització excepcional cada 96 hores consecutives.

CAPÍTOL III Règim especial d'estacionament

Article 62. Motocicletes i ciclomotors, bicicletes i altres cicles i vehicles de mobilitat personal.

1. Amb caràcter general, l'estacionament de motocicletes i ciclomotors, de bicicletes i altres cicles i de VMP es farà a les zones de reserva que regula l'article 72.
2. Es prohibeix l'estacionament de la tipologia de vehicles que recull aquest article i l'article 61:
 - a) En tots els llocs i casos que estableixen els apartats 1 i 2 a), b), c), d), e), f), g), h), i), j), k), l), n), o) i p) de l'article 61.
 - b) A les voreres
 - c) Sobre les tapes de registre o de serveis.
 - d) Ancorats a elements de mobiliari urbà, a l'arbrat o als elements de senyalització.
3. Les persones usuàries de bicicletes i de VMP que hagin d'accedir a la vorera per aparcar a les reserves d'estacionament que hi pugui haver instal·lades a l'efecte hauran de baixar del vehicle, un cop abandonada la calçada, i transitar a peu fins a la reserva.

TÍTOL VI ZONES D'ESTACIONAMENT REGULAT

CAPÍTOL I NORMES GENERALS

Article 63. Objecte, àmbit d'ordenació i informació a la ciutadania.

1. Les zones d'estacionament regulat són un instrument per a l'assignació d'un recurs escàs com és l'espai d'estacionament de vehicles a la via pública, promovent l'adequada rotació de l'aparcament, així com una eina per impulsar la mobilitat sostenible, atès que integren consideracions de sostenibilitat en els seus criteris de gestió.

2. Les zones d'estacionament regulat estaran sotmeses a un control horari.
3. El control es podrà realitzar indistintament amb mitjans personals o tecnològics.
4. La informació sobre les condicions de funcionament de les àrees d'estacionament regulat estarà permanentment accessible a la ciutadania a través de la seva publicació als canals municipals d'informació disponibles.

Article 64. Tributs.

En el cas que l'Ajuntament d'Arenys de Munt acordi que l'estacionament de vehicles a les zones d'estacionament regulat a l'article 66 sigui subjecta als tributs municipals, aquesta s'estipularà mitjançant les ordenances fiscals i de preus públics.

Article 65. Temps màxim d'estacionament.

1. El temps màxim d'estacionament a les zones d'estacionament regulat serà el que indiqui per a cada zona la senyalització instal·lada a l'efecte.
2. Un cop exhaurit el temps màxim d'estacionament permès, la persona conductora haurà de retirar el vehicle de la plaça ocupada, si bé podrà tornar a estacionar-lo en una plaça d'una altra zona.

CAPÍTOL II

Categories d'ús, exclusions i exempcions

Article 66. Zones d'estacionament regulat amb control horari. Categories d'ús.

1. Les zones d'estacionament regulat amb control horari podran disposar de les categories d'ús següents:
 - a) Zona blava de lliure rotació, on podrà estacionar qualsevol persona usuària indicant l'horari d'arribada.
 - b) Zona verda de residents .
 - c) Zona de blau-verd carregador elèctric.
2. L'ordenació de l'estacionament serà la que indiqui la senyalització instal·lada a l'efecte.

Article 67. Funcionament de l'estacionament regulat amb control horari. Tipus d'ús.

1. Les zones d'estacionament regulat amb control horari podran disposar de les categories d'ús



següents:

- a) Zona blava de lliure rotació, on podrà estacionar qualsevol persona usuària indicant l'horari d'arribada.
- b) Zona verda de residents, on es podrà estacionar els vehicles que disposin de distintiu de resident.
- c) Zona de blau-verd carregador elèctric, on es podrà aparcar els vehicles elèctrics durant el temps de càrrega. Aquest estacionament estarà subjecte a tributs i s'estipularà mitjançant les ordenances fiscals i de preus públics.

2. L'ordenació de l'estacionament serà la que indiqui la senyalització instal·lada a l'efecte.

Article 68. Règim especial de residència.

1. L'ajuntament d'Arenys de Munt podrà acordar concedir autoritzacions en condició de residents de la zona les persones físiques empadronades a d'Arenys de Munt, amb domicili inclòs en algun dels carrers que integren les zones d'estacionament regulat, i que disposin d'un vehicle de propietat, o amb qualsevol forma d'ús, registrat al padró de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica de l'Ajuntament d'Arenys de Munt.

2. També es podrà concedir autoritzacions en condició de residents al municipi a les persones físiques empadronades a d'Arenys de Munt per a determinats espais.

3. La condició de resident s'obté prèvia sol·licitud de la persona interessada degudament emplenada en model oficial. El servei municipal competent comprovarà el compliment efectiu dels requisits que exigeixen els apartats 1 i 2 anteriors, i atorgarà, si escau, la corresponent autorització, en suport paper o digital, acreditativa de la condició de resident per a la zona que específicament s'hi indiqui o de la condició de resident al municipi.

4. Si les ordenances fiscals i de preus públics ho preveuen, aquestes autoritzacions municipals estaran subjectes als tributs municipals que es puguin preveure.

5. Quan per motius de seguretat, mobilitat, mediambientals o qualsevol tipus d'obra, ocupació, actuació o afectació de la via pública, les persones autoritzades en qualitat de residents a la zona no puguin estacionar els seus vehicles a les zones assignades, es podrà autoritzar l'estacionament de vehicles en part o en la totalitat de la zona d'estacionament regulat mentre persisteixi el motiu.

6. La persona resident està obligada a comunicar a l'Ajuntament d'Arenys de Munt qualsevol variació de les dades del seu domicili o del seu vehicle respecte de les considerades en el moment de l'obtenció de l'acreditació com a resident. Qualsevol canvi de domicili o de vehicle que no hagi estat comunicat a l'Ajuntament implicarà la pèrdua de la condició de resident de la zona o del

municipi.

7. En tot cas, l'Ajuntament d'Arenys de Munt podrà comprovar d'ofici el compliment dels requisits necessaris per al manteniment o la renovació de les acreditacions atorgades. Si de les comprovacions practicades resulta que la persona titular de l'autorització d'estacionament l'ha utilitzada indegudament, o que les dades aportades per obtenir-la són inexactes o han estat falsejades, s'iniciarà expedient per a la seva revocació, sense perjudici d'altres possibles responsabilitats.

Article 69. Vehicles exclosos del control horari.

Queden exclosos de la limitació de la durada de l'estacionament i exempts d'abonar els tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics:

- a) Els vehicles utilitzats per al desplaçament de persones amb discapacitat en els quals s'exhibeixi la targeta d'estacionament atorgada a l'efecte, amb subjecció a la normativa sectorial d'aplicació i sempre que s'estigui desplaçant la persona titular de la targeta.
- b) Aquells vehicles que tinguin una autorització per part de l'Ajuntament, així com els vehicles d'emergències i serveis municipals.

CAPÍTOL III Acreditació de l'estacionament

Article 70. Autorització d'estacionament.

1. Totes les persones conductores de vehicles que estacionin en zones regulades sotmeses a control horari hauran d'indicar la corresponent autorització, que pot consistir en un disc horari, en suport paper, introducció de dades a una APP o mitjançant sistema digital.
2. En el cas dels vehicles exclosos del control horari que regula l'article 69, s'acreditarà l'estacionament mitjançant la col·locació de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat de forma visible en el vehicle que estigui desplaçant la persona titular de la targeta.
3. El comprovant horari en suport paper, o el disc horari, s'ha de col·locar sobre el quadre de comandament del vehicle, de manera que sigui totalment visible des de l'exterior, sense que porti a confusió quin és el comprovant o disc horari vigent. En cap cas podrà ser ubicat en altres llocs interiors o exteriors del vehicle.

TÍTOL VII ZONES DE RESERVA

CAPÍTOL I

Normes generals

Article 71. Concepte.

1. S'entén per zona de reserva aquella part de la via o espai públic habilitada per a la parada i/o estacionament dels vehicles autoritzats, delimitada de forma permanent mitjançant l'ús de la senyalització instal·lada a l'efecte.
2. Les zones de reserva se situaran en zones d'estacionament permès, en línia, en bateria o en semibateria, i podran incloure limitacions horàries.

Article 72. Classes de zones reservades.

1. Les zones de reserva es classifiquen en dotacionals i no dotacionals.
2. Es consideren de caràcter dotacional les reserves que s'estableixin per raons d'interès públic i en benefici general, per a la seva utilització pels qui reuneixin els requisits establerts per a cadascuna d'elles.

Segons el servei al qual estiguin destinades, se'n poden distingir les categories següents:

- a) Reserva per a motocicletes i ciclomotors, bicicletes i altres cicles i vehicles de mobilitat personal.
- b) Reserva per a persones amb discapacitat d'ús general.
- c) Reserva per a transport públic de viatgers o autotaxis.
- d) Zona de reserva per a recàrrega de vehicles elèctrics

3. Es consideren de caràcter no dotacional les reserves que s'estableixin en benefici particular i a petició de qui hi tingui interès.

Només es concediran reserves no dotacionals, als particulars que sol·liciti la reserva pels següents motius:

- a) Reserva d'estacionament amb matrícula per a persones amb targeta de mobilitat reduïda en modalitat titular conductor
- b) Reserva per a vehicles amb autorització a zones d'edificis municipals.
- c) Reserva per a centres sanitaris públics.

- d) Reserva per a Farmàcies i veterinaris que disposin de servei d'urgències

Article 73. Règim d'establiment i ús.

1. Les reserves que es regulen en aquest títol tenen caràcter discrecional i no generen cap dret subjectiu a favor de la persona titular.
2. Les reserves d'estacionament de caràcter no dotacional requeriran per al seu establiment l'autorització de l'Ajuntament d'Arenys de Munt, en suport paper o digital. L'autorització s'entendrà col·locant-la en suport paper a l'interior del vehicle de forma totalment visible o mitjançant senyalització vertical amb la informació necessària que permeti la identificació. Aquestes reserves s'ubicaran, sempre que sigui possible, als llocs més propers a la façana de l'immoble i, en tot cas, en zones d'estacionament permès.
3. L'autorització municipal se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.
4. L'establiment de reserves de caràcter dotacional, o no dotacional, que no estiguin compreses en cap de les categories dels apartats 2 i 3 de l'article 73 requeriran un informe previ del servei municipal competent, que tindrà caràcter vinculant.

Article 74. Modificació i supressió de les autoritzacions.

1. L'Ajuntament d'Arenys de Munt podrà acordar la modificació o la supressió de les reserves quan s'adoptin nous criteris d'apreciació, concorrin motius d'excepcional interès general degudament justificats, es produeixin circumstàncies de mobilitat, fluïdesa del trànsit o seguretat viària que així ho justifiquin, o quan s'utilitzin amb finalitats diferents de les inicialment establertes.
2. Les persones interessades a establir reserves podran sol·licitar-ne la modificació en qualsevol moment, ja sigui l'ampliació o la reducció en la dimensió, el nombre de places o l'horari, i també la seva supressió.

La sol·licitud de modificació es considerarà com una nova sol·licitud subjecta al procediment general.

Article 75. Règim d'extinció i revocació de les autoritzacions.

1. Les autoritzacions s'extingiran quan s'acrediti l'incompliment de les condicions establertes en aquesta Ordenança o en l'autorització. Així mateix, de conformitat amb la normativa en matèria de patrimoni de les administracions públiques, les autoritzacions s'extingiran per la falta de

pagament de la taxa per utilització privativa o aprofitament especial del domini públic local, quan sigui procedent el seu abonament.

2. Les autoritzacions es poden revocar en qualsevol moment per raons d'interès públic, sense generar dret a cap indemnització, quan resultin incompatibles amb les condicions generals aprovades amb posterioritat, produeixin danys en el domini públic, impedeixin la seva utilització per a activitats de major interès públic o menyscabin l'ús general.

CAPÍTOL II Reserves dotacionals

Article 76. Zona de reserva per a motocicletes i ciclomotors, bicicletes i altres cicles i vehicles de mobilitat personal.

1. L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a la parada i l'estacionament de motocicletes i ciclomotors, bicicletes i altres cicles i VMP.
2. L'establiment d'aquestes reserves s'efectuarà en funció de la demanda, la dotació i l'ús potencial, prèvia anàlisi de les circumstàncies particulars de cada zona o emplaçament concret.
3. Les reserves d'estacionament per a bicicletes es dotaran d'elements de senyalització, protecció i ancoratge. El seu ús serà exclusiu per a l'estacionament de bicicletes i VMP.

Article 77. Zona de reserva per a persones amb discapacitat d'ús general.

1. L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a la parada i l'estacionament de vehicles que facilitin les condicions de desplaçament amb transport privat de les persones amb mobilitat reduïda.
2. L'establiment d'aquestes reserves s'efectuarà en funció del que estableix l'article 5, del Reial Decret 1056/2014, de 12 de desembre, pel que es regula les condicions bàsiques d'emissió i us de la targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat, de la demanda, la dotació i l'ús potencial, prèvia anàlisi de les circumstàncies particulars de cada zona o emplaçament concret.
3. Aquestes reserves poden ser utilitzades per qualsevol persona que sigui titular de la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.
4. Per poder fomentar la rotativitat de vehicles, en punts justificat de molta afluència d'usuaris es podrà limitar el temps d'estacionament en aquestes places reservades per a persones amb mobilitat reduïda.

Article 78. Zona de reserva per a transport públic de viatgers o autotaxis.

1. L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a la parada de vehicles de transport públic urbà regular que facilitin la pujada i baixada de viatgers per a un correcte desenvolupament del servei.
2. L'establiment d'aquestes reserves s'efectuarà en funció de la demanda, la dotació i l'ús potencial, prèvia anàlisi de les circumstàncies particulars de cada zona o emplaçament concret.
3. No es podrà romandre en aquestes zones més temps del necessari per recollir o deixar les persones usuàries, llevat de les senyalitzades com a inici o final de la línia.
4. La parada per recollir o deixar les persones usuàries es realitzarà sempre a la zona reservada i senyalitzada.
5. L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a la parada i l'estacionament de vehicles autotaxi als efectes exclusius de l'espera de viatgers.

Article 79. Zona de reserva per a recàrrega de vehicles elèctrics

1. L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a l'estacionament de vehicles totalment o parcialment elèctrics als efectes exclusius d'utilització de la infraestructura de recàrrega que s'hi trobi instal·lada.
2. L'establiment d'aquestes reserves s'efectuarà en funció de la demanda, la dotació i l'ús potencial, prèvia anàlisi de les circumstàncies particulars de cada zona o emplaçament concret.
3. El temps màxim d'estacionament en aquestes reserves serà el que indiqui la senyalització instal·lada a l'efecte i estarà subjecte a règim tarifari.
4. L'autorització municipal se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.

CAPÍTOL III Reserves no dotacionals

Article 80. Zona de reserva d'estacionament amb matrícula per a persones amb targeta de mobilitat reduïda en modalitat titular conductor.

1. L'objecte d'aquestes reserves és habilitar un espai a la via pública per a la parada i l'estacionament del vehicle propietat dels titulars de targeta de mobilitat reduïda en modalitat

titular conductor amb una determinada matricula.

2. La reserva d'estacionament amb matricula per a persones amb targeta de mobilitat reduïda en modalitat titular conductor es podrà atorgar mitjançant sol·licitud prèvia degudament emplenada en model oficial i si reuneix el requisits següents: estar empadronat a Arenys de Munt, ser titular del vehicle pel qual es sol·licita la reserva i tenir una qualificació del grau de discapacitat en aplicació dels barems vigents de valoració de deficiències que estableix el Reial decret 1971/199, de 23 de desembre, concretament tenir un grau de discapacitat total del 65% o més, sempre i quan no hi hagi raons d'extrema necessitat degudament justificades.

3. La Policia Local comprovarà el compliment efectiu dels requisits que exigeixen els apartats 1 i 2 anteriors, i emetrà informe-proposta que requerirà la corresponent aprovació per Junta de Govern Local.

4. L'autorització municipal se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.

Article 81. Zona de reserva per a vehicles amb autorització a zones d'edificis municipals.

1. L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a la parada i l'estacionament de vehicles titularitat de l'Ajuntament o que estiguin fent tasques per l'Ajuntament.

2. L'establiment d'aquestes reserves s'efectuarà en funció de les necessitats de l'edifici i el servei municipal.

3. La utilització d'aquestes reserves es limitarà als dies i horaris que determini la senyalització existent i caldrà que el vehicle disposi la corresponent autorització, en suport paper o digital, acreditativa de la condició d'autoritzat per parar o estacionar en aquell espai.

Article 82. Zona de reserva per a centres sanitaris públics.

1. L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a la parada i l'estacionament de vehicles de titularitat de centres sanitaris que disposi la corresponent autorització, en suport paper o digital, acreditativa de la condició d'autoritzat per parar o estacionar en aquell espai.

2. Als efectes de l'Ordenança, s'entén per centres sanitaris públics: els centres que depenen del Servei Català de Salut.

3. L'establiment d'aquestes reserves s'efectuarà en funció de les necessitats del centre en

qüestió, la dotació i la demanda d'estacionament a la zona, i no podrà excedir l'equivalent a dues places d'estacionament, tret de petició degudament justificada i apreciada pels serveis municipals competents.

4. La utilització d'aquestes reserves es limitarà als dies i horaris que determini l'autorització.

Article 83. Zona de reserva per farmàcies i veterinaris que disposin de servei d'urgències

1. L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a la parada i l'estacionament de vehicles particulars que han de fer ús de l'establiment farmacèutic i veterinaris que disposin de servei d'urgències
2. L'establiment d'aquestes reserves s'efectuarà en funció de les necessitats del centre en qüestió, la dotació i la demanda d'estacionament a la zona, i no podrà excedir l'equivalent a una plaça.
3. La utilització d'aquestes reserves es limitarà als dies i horaris que determini l'autorització.

TÍTOL VIII ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

CAPÍTOL I Objecte i conceptes

Article 84. Objecte.

L'objecte d'aquest títol és regular les operacions professionals de càrrega i descàrrega.

Article 85. Normes generals.

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.
2. Quan les condicions dels locals comercials e industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquest fi.
3. En cap cas i sota cap circumstància els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on estigui prohibida la parada

Article 86. Operacions de càrrega i descàrrega.

1. Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de càrrega i descàrrega no es deixaran al terra, traslladant-se directament del vehicle o a l'immoble o a la inversa.
2. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per

evitar sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

3. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per a agilitzar l'operació i procurant no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.
4. La càrrega i descàrrega haurà d'efectuar-se dins l'horari i en les zones fixades per l'Ajuntament.
5. El conductor del vehicle sols es podrà absentar del mateix, el temps establert per a la zona on es trobi, sempre i quan deixi constància per qualsevol sistema del moment en que s'ha absentat.

Article 87. Usuaris de les càrregues i descàrregues.

1. Les zones reservades per a realitzar aquestes operacions poden ésser utilitzades tant per vehicles comercials com privats i mentre durin aquestes operacions, depenent de les indicacions que figurin en la senyalització vertical o sigui exclusiva per a vehicles que estableix l'article 88.
2. El temps màxim d'estacionament en aquestes reserves serà el que indiqui la senyalització instal·lada a l'efecte i serà obligatori indicar l'hora d'arribada.

Article 88. Zona de càrregues i/o descàrregues exclusiva per furgonetes i camions.

1. L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a l'estacionament exclusiu de furgonetes i/o camions mentre realitzen operacions de càrrega i descàrrega.
2. L'establiment d'aquestes reserves s'efectuarà en funció de la demanda, la dotació i l'ús potencial, prèvia anàlisi de les circumstàncies particulars de cada zona o emplaçament concret.
3. El temps màxim d'estacionament en aquestes reserves serà el que indiqui la senyalització instal·lada a l'efecte i serà obligatori indicar l'hora d'arribada.

TÍTOL IX CIRCULACIÓ DE VEHICLES AMB TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES

CAPÍTOL I Normes generals

Article 89. Objecte.

1. Aquest títol té per objecte establir les previsions a les quals s'ha d'adequar la circulació dels vehicles que transporten mercaderies perilloses dins del municipi, especialment pels seus nuclis de població i zones industrials.
2. D'acord amb l'Acord europeu sobre el transport internacional de mercaderies perilloses per

carretera (en endavant, ADR) i la resta de normatives sectorials vigents, els següents capítols desenvolupen i concreten les previsions relatives a la regulació de la circulació, l'estacionament i la càrrega i descarrega de les mercaderies perilloses, i les mercaderies especialment perilloses.

Article 90. Restriccions de circulació per raons de seguretat de la circulació.

1. L'Ajuntament d'Arenys de Munt podrà establir restriccions a la circulació de determinades mercaderies perilloses per les vies urbanes o per trams d'aquestes vies, de manera permanent o en horaris determinats.
2. Les restriccions esmentades a l'apartat anterior s'han de senyalitzar adequadament.

CAPÍTOL II Circulació

Article 91. Circulació per les vies del municipi.

1. Amb caràcter general, d'acord amb el que estableix la normativa sectorial vigent, els vehicles en trànsit que transportin mercaderies perilloses no poden circular per les vies urbanes del terme municipal d'Arenys de Munt.
2. No obstant això, en el cas que els vehicles esmentats a l'apartat anterior tinguin el seu origen o destinació en el nucli urbà, circularan pel trajecte més curt i adient, d'acord amb els criteris següents:
 - a) S'ha de tenir en compte l'amplada de les vies, i s'han d'escollir aquelles per les quals es pugui circular més fluidament.
 - b) S'ha de circular preferentment per les zones despoblades o amb menys densitat de població.
 - c) S'ha de tenir en compte la presència d'elements especialment vulnerables com col·legis, residències de gent gran o de persones amb discapacitat i concentracions de persones.

CAPÍTOL III Estacionament i càrrega i descàrrega en els vies urbanes

Article 92. Estacionament.

1. Es prohibeix l'estacionament de vehicles que transportin mercaderies perilloses en les vies urbanes del terme municipal d'Arenys de Munt, tret que hi facin operacions de càrrega i

descàrrega en les condicions particulars per a cada matèria que s'estableixen a l'ADR i a la resta de normatives sectorials.

2. Durant les operacions de càrrega i descàrrega, el vehicle de transport de mercaderies perilloses ha d'estar vigilat i tenir accionat el fre d'estacionament.
3. La persona que transporta la mercaderia, com també qui l'emet o la rep, ha de fer diligentment i sense interrupció les operacions de càrrega i descàrrega.
4. Tant la persona que emet la mercaderia com la que la rep són responsables de la càrrega i descàrrega, respectivament. I, en tot cas, qui condueix el vehicle ha de ser-hi present.

Article 93. Immobilització del vehicle per indisposició o avaria.

1. Si per indisposició de la persona que condueix, o per avaria, un vehicle que transporta mercaderies perilloses resta aturat sense obstruir la circulació, s'ha d'actuar d'acord amb la normativa sectorial vigent.
2. En tot cas, la persona que condueix, l'empresa de transport o l'empresa carregadora o descarregadora haurà d'avisar de manera immediata al servei de la Policia Local i informar del lloc d'estacionament, la quantitat i la classe de mercaderies perilloses, l'estat de la unitat, el temps previst per traslladar la mercaderia i del vehicle i les dades que permetin localitzar el regidor o regidora de seguretat responsable del transport en qüestió.
3. En cas d'indisposició de la persona que condueix, l'empresa de transport o l'empresa carregadora o descarregadora haurà d'enviar urgentment un altre conductor o una altra conductora al lloc on el vehicle estigui estacionat. En qualsevol altra situació, haurà d'enviar, el més aviat possible, la persona adequada perquè vigili el vehicle i col·labori amb l'autoritat.

TÍTOL X

CAPÍTOL I

Immobilització, retirada i dipòsit de vehicles

Article 94. Immobilització.

Els i les agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades podran procedir a la immobilització de qualsevol tipus de vehicles, en els supòsits que preveu la normativa en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, que són els següents:

- a) El vehicle no tingui autorització administrativa per circular, bé per no haver-la obtingut,



Ajuntament
d'Arenys de Munt

perquè hagi estat objecte d'anul·lació o se n'hagi declarat la pèrdua de vigència, bé perquè incompleix les condicions de l'autorització que l'habilita per circular.

- b) El vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat viària.
- c) La persona conductora o la passatgera no facin ús del casc de protecció o dels dispositius de retenció infantil, en els casos en què sigui obligatori. Aquesta mesura no s'aplicarà al col·lectiu de ciclistes.
- d) Es produeixi la negativa a efectuar les proves a què es refereixen els apartats 2 i 3 de l'article 14 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària (en endavant, LTCVMSV), o quan aquestes presenten un resultat positiu.
- e) El vehicle no tingui assegurança obligatòria.
- f) S'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al cinquanta per cent dels temps establerts reglamentàriament, llevat que la persona conductora sigui substituïda per una altra.
- g) Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un cinquanta per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la de la persona conductora.
- h) El vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.
- i) Hi hagi indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació dels instruments de control.
- j) El vehicle estigui dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.
- k) Es condueixi un vehicle per al qual s'exigeix permís de la classe C o D i no es disposi de l'autorització administrativa corresponent.
- l) El vehicle no disposi de títol que autoritzi l'estacionament en zones limitades en temps i excedeixi el temps autoritzat fins que s'aconsegueixi la identificació de la persona conductora.
- m) En el casos recollits al reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'Octubre, per el qual s'aprova



Ajuntament
d'Arenys de Munt

el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial en el seu article 87 relatiu a les denúncies en el seu apartat núm. 5, el qual diu “quan l'infractor no acrediti la seva residència legal en el territori espanyol, l'agent denunciador fixarà provisionalment la quantia de la multa i de no depositar el seu import el conductor, haurà de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo en el lloc indicat per l'agent denunciador. .

Article 95. Retirada i dipòsit.

1. Els i les agents de la Policia Local encarregats de la gestió del trànsit podran ordenar la retirada de qualsevol tipus de vehicles de la via pública i el seu trasllat al dipòsit de vehicles, en els supòsits que preveu la normativa en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, que són els següents:
 - a) Sempre que constitueixi un perill o causi greus pertorbacions a la circulació de vehicles o persones, o quan deteriori algun servei o patrimoni públic.
 - b) En cas d'accident que impedeixi continuar la seva marxa.
 - c) Quan, procedint legalment a la immobilització del vehicle, no hi hagi cap lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
 - d) Quan, un cop immobilitzat un vehicle d'acord amb el que disposa l'article 104 de la LTCVMSV, no cessin les causes que van motivar-ne la immobilització.
 - e) Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zones d'aparcament reservades per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que ho autoritza.
 - f) Quan un vehicle estigui estacionat en carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats col·lectius d'usuaris i en zones reservades a la càrrega i descàrrega.
 - g) Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan se sobrepassi el triple del temps abonat conforme al que estableix l'ordenança municipal.
 - h) Quan obstaculitzin, dificultin o suposin un perill per a la circulació.
2. També procedirà la retirada en qualsevol dels supòsits següents:
 - a) Quan procedeixi l'ordre de trasllat d'un vehicle a un centre autoritzat de tractament.
 - b) Quan es requereixi el dipòsit d'un vehicle per les autoritats judicials o administratives amb



Ajuntament
d'Arenys de Munt

motiu de la legislació aplicable o dels convenis subscrits a l'efecte.

- c) Quan sigui necessari per a la realització d'un servei d'obres, poda, neteja extraordinària, reparació o senyalització de la via o espai públic, o per a la manipulació de tapes de registre d'accés a instal·lacions dels serveis d'aigua, clavegueram, gas, electricitat o telecomunicacions.
- d) Quan el vehicle estigui estacionat en aquelles zones de la via pública reservades, a l'empara d'una autorització municipal, per a l'ocupació de la via pública, degudament senyalitzades amb 96 hores d'antelació.
- e) Passades 24 hores d'haver denunciat el vehicle per infracció a l'article 62.2.C per estacionar al mateix lloc de la via pública durant més de 15 dies consecutius.

Article 96. Supòsits de retirada per perill o pertorbació greu de la circulació de vehicles operones, o per deteriorament d'algun servei o patrimoni públic.

1. Es considera que un vehicle estacionat constitueix un perill o pertorba greument la circulació de vehicles o persones, quan:
 - a) No es permeti el pas d'altres vehicles.
 - b) S'impedeixi que un altre vehicle degudament parat o estacionat s'incorpori a la circulació.
 - c) S'obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats per a persones amb mobilitat reduïda.
 - d) S'obstaculitzi la utilització normal del pas de sortida o d'accés a un immoble.
 - e) S'efectuï en mitjanes, illetes i separadors o en altres elements de canalització del trànsit.
 - f) S'impedeixi un gir autoritzat per la senyalització corresponent.
 - g) S'efectuï en una zona reservada a càrrega i descàrrega durant les hores d'utilització.
 - h) S'efectuï en doble fila sense conductor.
 - i) S'efectuï enmig de la calçada, tret que estigui expressament autoritzat.
 - j) S'efectuï sobre les zones de vianants, incloses voreres, andanes i passeigs.

k) S'efectuï en itineraris o espais que hagin de ser ocupats per una comitiva, processó, cavalcada i prova esportiva, o per a la realització d'actes públics autoritzats.

2. Així mateix, es considera que l'estacionament deteriora el funcionament d'un servei públic, quan:

- a) Es realitzi en una zona de reserva per al transport públic de viatgers.
- b) Es realitzi en una zona de reserva per a autotaxis.
- c) Es realitzi en una zona de reserva per a recàrrega de vehicles elèctrics.
- d) S'efectuï en espais reservats als serveis d'urgència o seguretat.
- e) S'efectuï en espais reservats per a contenidors de residus municipals.
- f) Impedeixi o obstaculitzi el servei de recollida de residus municipals.

3. I es considera que l'estacionament deteriora el patrimoni públic, quan:

- a) S'efectuï sobre zones enjardinades o en altres parts de la via destinades a l'ornament de la ciutat.
- b) Les bicicletes i altres cicles o els VMP hagin estacionat ancorats a elements de mobiliari urbà, a l'arbrat, als elements de senyalització o a qualsevol altre bé de titularitat pública.

Article 97. Despeses d'immobilització, retirada i dipòsit

1. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització o l'enganxament i trasllat del vehicle al dipòsit municipal seran les que estableixin les ordenances fiscals i de preuspúblics, i hauran de ser abonades, o bé garantir-ne el pagament, com a requisit previ a l'aixecament de la mesura d'immobilització o devolució del vehicle, sense perjudici del corresponent dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-les a la persona responsable que hagi donat lloc a l'adopció de la mesura o la retirada.
2. No meriten taxa els supòsits de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat de la persona titular, degudament justificades, ni el supòsit que estableix l'apartat 2 lletra c) de l'article 96. Així mateix, tampoc merita taxa el supòsit que estableix l'apartat 2 lletra d) de l'article 96, quan l'actuació del servei a realitzar no s'hagi senyalitzat amb el termini d'antelació de 96 hores que s'hi estableix.

3. En el supòsit que preveu l'article 96.2 b), un cop notificat el cessament de l'ordre de dipòsit de la persona titular del vehicle, es disposarà d'un termini de 24 hores per efectuar-ne la retirada. Un cop transcorregut aquest termini, la permanència injustificada del vehicle al dipòsit de vehicles comportarà l'obligació de pagar o garantir els tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics fins a la data en què es faci efectiva la retirada.
4. La retirada del vehicle del dipòsit de vehicles només podrà fer-la la persona titular o qualsevol altra d'autoritzada que estigui degudament acreditada.
5. El dipòsit municipal podrà localitzar-se fora del terme municipal a la seu de l'empresa concessionària del servei. La persona titular del vehicle o qualsevol altra d'autoritzada que estigui degudament acreditada serà el qui realitzarà el desplaçament per tal de realitzar la recollida del vehicle a la seu de l'empresa concessionària.

Article 98. Suspensió de la retirada i dipòsit. Despeses d'enganxament.

1. L'enganxament i el trasllat del vehicle al dipòsit de vehicles quedarà suspès si la persona conductora compareix abans que el personal del servei de grua hagin iniciat la marxa amb el vehicle enganxat.
2. Les despeses que s'originin com a conseqüència de l'enganxament del vehicle sense trasllat al dipòsit de vehicles seran les que estableixin les ordenances fiscals i de preus públics.

CAPÍTOL II

Tractament residual de vehicles.

Article 99. Conceptes.

1. D'acord amb l'article 3 a) del Decret legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora dels residus, els vehicles abandonats tindran la consideració de residus municipals. Així mateix, d'acord amb l'article 3 b) del Reial decret 20/2017, de 20 de gener, sobre vehicles al final de la seva vida útil, el vehicle tindrà la consideració de residu a partir del moment en què s'hagi entregat a un centre autoritzat de tractament de vehicles (en endavant, CAT) i se n'hagi emès el certificat de destrucció.
2. L'abandonament d'un vehicle es tipifica com a infracció a la normativa esmentada a l'apartat anterior i pot donar lloc a la incoació d'un expedient administratiu sancionador i a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.
3. L'òrgan municipal competent en matèria d'ordenació i gestió del trànsit podrà ordenar el

trasllat d'un vehicle a un CAT per a la seva destrucció i descontaminació, quan, d'acord amb l'article 106.1 de la LTCVMSV:

- a) El vehicle estigui estacionat durant un període superior a quinze dies al mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible desplaçar-lo pels seus propis mitjans, o quan li faltin les plaques de la matrícula.
 - b) Hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle va ser immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració, i la persona titular no hagi formulat al·legacions.
4. Es considera que un vehicle presenta desperfectes que fan impossible desplaçar-lo pels seus propis mitjans, quan presenta més d'una de les deficiències següents:
- a) Pneumàtics punxats, amb pressió insuficient per circular o excessivament desgastats.
 - b) Manca de peces necessàries per a la circulació del vehicle, com ara llums o miralls retrovisors.
 - c) Vidres trencats.
 - d) Oxidació, bonys, ratllades, o altres deterioraments o danys a la carrosseria.
 - e) Interior visiblement degradat.
 - f) Qualsevol altra deficiència que evidenciï o faci presumir la impossibilitat de desplaçament del vehicle.

Article 100. Procediment.

1. En el supòsit que preveu l'article 99.3 a), s'iniciarà el procediment per al tractament residual del vehicle, que comprendrà les fases següents:

- a) Constatació pel col·lectiu d'agents de l'autoritat, de forma fefaent mitjançant acta, que un vehicle està estacionat a la via pública en les condicions esmentades a l'article 99.4.
- b) L'òrgan municipal competent en matèria d'ordenació i gestió del trànsit efectuarà un requeriment a la persona titular del vehicle que figuri als registres de la Direcció General de Trànsit (en endavant, DGT), perquè procedeixi a la seva retirada en el termini d'un mes, i li atorgarà un termini de deu dies perquè formuli, si escau, les al·legacions que estimi oportunes i que hauran de ser resoltes en la resolució posterior. Així mateix, li advertirà que, si no procedeix a la retirada del vehicle en el termini atorgat d'un mes,

comptat a partir del mes següent al de la recepció del requeriment a dalt esmentat, els serveis municipals el retiraran i el traslladaran a un CAT.

- c) Si una vegada efectuat el requeriment, valorades les alegacions formulades, si escau, i transcorregut el termini d'un mes atorgat d'acord amb la lletra b) d'aquest apartat es constata novament pel servei de Policia Local que el vehicle no ha estat retirat, s'emetrà una resolució a l'efecte d'ordenar-ne el trasllat a un CAT per a la seva posteriordestrucció i descontaminació.

2. En el supòsit que preveu l'article 99.3 b), un cop dipositat el vehicle a les instal·lacions municipals, s'iniciarà el procediment per al seu tractament residual, que comprendrà les fases previstes a les lletres b) i c) de l'apartat anterior.

3. En el cas que el vehicle constitueixi un perill per a la seguretat de les persones o les coses, podrà ser retirat i traslladat al dipòsit municipal, i s'iniciarà seguidament el procediment per al seu tractament residual, que comprendrà les fases previstes a les lletres b) i c) de l'apartat 1 d'aquest article.

4. La resolució que ordena el trasllat d'un vehicle a un CAT únicament podrà ser emesa, si han transcorregut els períodes esmentats a l'article 99.3, lletres a) o b).

5. En tot procediment incoat per tractament residual d'un vehicle, s'hi annexaran els informes de la DGT relatius a la targeta d'inspecció tècnica, assegurança obligatòria de responsabilitat civil i permís de circulació de la persona titular. Així mateix, també s'hi annexarà el document acreditatiu de l'estat de pagament de l'impost municipal sobre vehicles de tracció mecànica.

6. Les persones titulars de vehicles abandonats poden renunciar, en qualsevol moment del procediment previ a la resolució que ordena el trasllat a un CAT, a la propietat en favor de l'Ajuntament d'Arenys de Munt, qui s'encarregarà de gestionar la retirada i el trasllat del vehicle a un CAT i de tramitar-ne la baixa davant la DGT.

La renúncia a la propietat del vehicle no pressuposa la condonació dels deutes pendents que hi pugui haver sobre la tinença de la propietat en el moment de la renúncia i se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.

Article 101. Especialitats del tractament residual de bicicletes i altres cicles i vehicles de mobilitat personal.

1. Les bicicletes i altres cicles i VMP regulats en aquesta Ordenança tindran la consideració de residu municipal, d'acord amb el que preveu l'article 3 a) del Decret legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora dels residus, quan s'hagin abandonat.

2. A aquests efectes, es presumeixen abandonats quan estiguin, durant un període superior a un mes, en qualsevol de les situacions següents:

- a) Dipositats o estacionats en el domini públic local i únicament mantinguin la carcassa o no disposin de més d'un dels elements mínims necessaris per circular que en facin presumir l'abandonament.
- b) Estacionats en els espais específicament reservats a l'efecte o ancorats a elements de mobiliari urbà, a l'arbrat o als elements de senyalització, i no hi hagi cap persona que se'n responsabilitzi.
- c) Quan pel fet d'estar en qualsevol de les situacions que preveuen les lletres a) i b) d'aquest apartat, o perquè entorpeixen el trànsit de vehicles i persones o danyen el mobiliari urbà, hagin estat retirats pels serveis municipals i es trobin al dipòsit municipal, sense que hagin estat reclamats per qui n'al·legui i en justifiqui de forma fefaent la propietat o per cap persona degudament autoritzada pel propietari o la propietària.

3. Es considera que les bicicletes i altres cicles i els VMP no disposen dels elements mínims necessaris per circular que en fan presumir l'abandonament quan no disposin de més d'un dels següents elements:

- a) Pneumàtics punxats, amb pressió insuficient per circular o excessivament desgastats.
- b) Mecanisme de tracció inutilitzat.
- c) Qualsevol altra deficiència que evidencii o faci presumir la impossibilitat de desplaçament del vehicle.

4. Si les bicicletes i altres cicles i els VMP que es presumeixen abandonats tenen algun tipus de distintiu o estan inscrits en algun registre oficial que en permeti identificar la persona titular, es procedirà a iniciar el procediment que regula l'article 101.1.

5. En el cas que aquesta tipologia de vehicles estigui en bon estat d'ús o sigui susceptible de reparació, es podrà procedir a la seva reutilització en activitats municipals o en qualsevol altre tipus d'activitat que desenvolupin organitzacions, associacions o entitats públiques o privades sense ànim de lucre i que tinguin finalitats educatives, socials, culturals, mediambientals o d'interès general, prèvia reparació, si escau, per part d'aquestes, mitjançant la subscripció de convenis de conformitat amb el procediment que preveu la Llei 33/2003, de 3 de novembre, de patrimoni de les administracions públiques, i el Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament del patrimoni dels ens locals.

CAPÍTOL III Règim sancionador

Article 102. Règim jurídic sancionador.

1. És d'aplicació a l'incompliment de les normes que conté la present Ordenança el règim jurídic sancionador que regula aquest capítol i també els règims jurídics sancionadors establerts a la normativa sectorial en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, transport públic de viatgers, transport de mercaderies perilloses, patrimoni, residus i accessibilitat.
2. L'article 84.4 del Reial decret legislatiu 6/2015, del 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, estableixen que la competència per a sancionar les infraccions en les vies urbanes municipals correspon a l'alcalde.

Article 103. Infraccions i sancions de trànsit.

1. El catàleg d'infraccions pròpies de la Llei de Trànsit i del Reglament general, així com les sancions previstes per a cadascuna d'elles, serà objecte de comunicació pels canals municipals d'informació disponibles.
2. El catàleg d'infraccions pròpies de l'Ordenança i les sancions previstes per a cadascuna d'elles les recull l'annex 1.

Article 104. Denúncies.

1. Els i les agents de la Policia Local encarregats del servei de vigilància del trànsit denunciaran les infraccions que observin quan exerceixin funcions d'aquesta naturalesa. En tot cas, faran constar a la denúncia:
 - a) La identificació del vehicle amb el qual s'hagi comès la suposada infracció.
 - b) La identitat de la persona denunciada, si és coneguda.
 - c) Una relació circumstanciada del fet, amb expressió del lloc o tram, data i hora.
 - d) El nom, professió i domicili de l'agent denunciador, que es podrà substituir pel seu número d'identificació professional.

En les denúncies per fets aliens a la circulació, caldrà especificar-hi totes les dades necessàries per a la seva descripció.

Les denúncies formulades pel personal de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades tindran presumpció de veracitat, sense perjudici de les proves que en defensa dels seus drets i interessos proposin i/o aportin les persones denunciades.

2. El personal que exerceixi tasques de control a les zones d'estacionament, regulat previstes a l'Ordenança denunciarà totes les infraccions d'estacionament que observi en l'exercici de les seves funcions, fent constar necessàriament les dades que estableixen les lletres a), b), c) i d) de l'apartat anterior.
3. Així mateix, qualsevol persona podrà, igualment, de conformitat amb la llei, formular denúncies per fets que puguin ser constitutius d'infracció.
4. La pràctica de la notificació de la denúncia es realitzarà en els termes que estableix la normativa en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i, amb caràcter supletori, en els termes que recull la LPAC.
5. El procediment sancionador en matèria de transit podrà ser delegat per la seva gestió i tramitació en la Diputació de Barcelona.

Article 105. Graduació de les sancions.

En la imposició de les sancions s'haurà de guardar la deguda adequació entre la gravetat del fet constitutiu de la infracció i la sanció aplicada, i es consideraran els criteris següents per a la seva graduació:

- a) Els que en cada cas estableixi la normativa sectorial que resulti d'aplicació.
- b) Els que preveu la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic

Article 106. Subjectes responsables.

La responsabilitat per la comissió de les accions i omissions contràries a l'Ordenança correspon als subjectes que en cada cas determinin els règims sancionadors esmentats a l'article 102.

Article 107. Garanties procedimentals.

1. En cap cas es podran imposar sancions sense que s'hagi tramitat el corresponent procediment administratiu sancionador.



2. La instal·lació i la utilització de sistemes de filmació digital i fotografia o de qualsevol altre sistema informàtic, mitjans o dispositius tecnològics per al control, regulació, vigilància i disciplina del trànsit i dels accessos de vehicles a les illes de vianants i zones de baixes emissions, o per a la comprovació de la concurrència del supòsit que legitima la retirada del vehicle, o, si escau, dels fets constitutius d'infracció, s'efectuarà per l'Ajuntament d'Arenys de Munt d'acord amb les finalitats que estableix la LTCVMSV, amb subjecció a les exigències, mesures de seguretat i altres requisits que preveu la normativa aplicable en matèria de protecció de dades.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta Ordenança entrarà en vigor una vegada publicada al Butlletí Oficial de la Província l'acord de la seva aprovació definitiva amb el seu text íntegre i quan hagi transcorregut el termini de quinze dies que preveu l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.



Ajuntament
d'Arenys de Munt

ANNEX 1

Taula d'infraccions i sancions pròpies de l'Ordenança

| Norm | Art. | Apt. | Sub | Infracció | Gravetat | Import Euros | Punts |
|------|------|------|-----|---|----------|--------------|-------|
| | | | | MOTOCICLETES I CICLOMOTORS | | | |
| OM | 22 | 1 | | Circular amb motocicleta o ciclomotor circulant amb el vehicle recolzant una sola roda a la calçada. | Lleu | 90 | 0 |
| OM | 22 | 2 | | Circular amb motocicleta o ciclomotor per una via ciclista. | Lleu | 90 | 0 |
| | | | | BICICLETES I ALTRES CICLES | | | |
| OM | 25 | 3 | 1 | Circular amb una Bicicleta sense fer ús del casc de protecció homologat sent menor de 16 anys, el conductor. | Lleu | 90 | 0 |
| OM | 25 | 3 | 2 | Circular amb una Bicicleta sense fer ús del casc de protecció homologat sent menor de 16 anys, el passatger. | Lleu | 90 | 0 |
| OM | 25 | 5 | | Circular amb una Bicicleta amb sentit contrari a la marxa | Lleu | 90 | 0 |
| OM | 29 | 2 | | Circular amb bicicleta per un carrer residencial o Zona 30 incomplint les condicions particulars de circulació establertes. | Lleu | 90 | 0 |
| OM | 29 | 3 | 1 | Circular amb bicicleta per l'interior dels parcs públics fora dels senders pedalables. | Lleu | 90 | 0 |
| OM | 29 | 3 | 2 | Circular amb bicicleta sobre les zones enjardinades. | Lleu | 90 | 0 |
| OM | 31 | 2 | | Transportar càrrega o mascotes en el remolc o semiremolc d'una bicicleta no homologat. | Lleu | 90 | 0 |
| OM | 31 | 2 | a | Transportar càrrega o mascotes en el remolc o semiremolc d'una bicicleta una persona menor d'edat. | Lleu | 90 | 0 |
| OM | 31 | 2 | b | Transportar càrrega en el remolc o semiremolc d'una bicicleta que comprometi l'estabilitat del vehicle. | Lleu | 90 | 0 |
| OM | 31 | 2 | c | Transportar mascotes en el remolc o semiremolc d'una bicicleta sense transportí degudament ancorat i amb subjecció de l'animal. | Lleu | 90 | 0 |
| | | | | VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL | | | |
| OM | 34 | 1 | | Circular amb un VMP per la calçada de les vies que tenen | Lleu | 90 | 0 |



Ajuntament
d'Arenys de Munt

| | | | | | | | |
|----|----|---|---|---|------|----|---|
| | | | | limitada la velocitat a 50 km/h. | | | |
| OM | 34 | 2 | 2 | Circular amb un VMP per un carrer residencial o Zona 30 incomplint les condicions particulars de circulació establertes a l'article 30.2. | Lleu | 90 | 0 |
| OM | 34 | 2 | 2 | Circular amb un VMP per l'interior dels parcs públics fora dels senders pedalables. | Lleu | 90 | 0 |
| OM | 34 | 3 | | Conduir un VMP una persona menor de 14 anys | | | |
| OM | 34 | 8 | | Circular amb un VMP sense fer ús del casc de protecció homologat | | | |
| OM | 34 | 9 | | Circular amb un VMP amb sentit contrari a la marxa | Lleu | 90 | 0 |
| | | | | GINYS MECÀNICS | | | |
| OM | 41 | 2 | 1 | Circular amb un giny mecànic per les vies ciclistes excepte que els hi siguin destinades. | Lleu | 90 | 0 |
| OM | 41 | 2 | 2 | Circular amb un giny mecànic per l'interior dels parcs públics fora dels senders pedalables. | Lleu | 90 | 0 |
| OM | 41 | 2 | 3 | Circular amb un giny mecànic sobre zones enjardinades. | Lleu | 90 | 0 |
| | | | | DELS SENYALS DE TRÀNSIT | | | |
| OM | 49 | 1 | | Instal·lar a les vies urbanes senyals informatius direccionals de caràcter privat sense autorització municipal. | Lleu | 90 | 0 |
| | | | | PARADA | | | |
| OM | 58 | 2 | b | Parar obstaculitzant l'accés a edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració d'aquests, o les sortides d'emergència degudament senyalitzades. | Lleu | 90 | 0 |
| | | | | ESTACIONAMENT | | | |
| OM | 61 | 2 | c | Estacionar en el mateix lloc de la via pública durant més de 15 dies consecutius. | Lleu | 90 | 0 |
| OM | 61 | 2 | d | Estacionar sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, quan obligui als altres conductors a fer maniobres. | Lleu | 90 | 0 |
| OM | 61 | 2 | e | Estacionar davant dels guais destinats a la supressió de barreres arquitectòniques en els itineraris de | Lleu | 90 | 0 |



Ajuntament
d'Arenys de Munt

| | | | | | | | |
|---------------------------------------|----|---|---|--|------|----|---|
| | | | | vianants. | | | |
| OM | 61 | 2 | f | Estacionar en bateria o semi bateria, sense senyalització que habiliti tal possibilitat. | Lleu | 90 | 0 |
| OM | 61 | 2 | g | Estacionar en línia, quan l'estacionament s'hagi de fer en bateria d'acord amb la senyalització existent. | Lleu | 90 | 0 |
| OM | 61 | 2 | h | Estacionar en el voral. | Lleu | 90 | 0 |
| OM | 61 | 2 | i | Estacionar en els llocs que hagin de ser ocupats temporalment per altres usos o activitats autoritzades. | Lleu | 90 | 0 |
| OM | 61 | 2 | j | Estacionar el vehicle a la via pública per a la seva venda o lloguer o amb finalitats publicitàries, sense autorització. | Lleu | 90 | 0 |
| OM | 61 | 2 | k | Estacionar en doble fila, quan en la primera hi hagi un contenidor o un element de protecció. | Lleu | 90 | 0 |
| OM | 61 | 2 | l | Estacionar fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats. | Lleu | 90 | 0 |
| OM | 61 | 2 | m | Estacionar remolcs i semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega. | Lleu | 90 | 0 |
| OM | 61 | 2 | n | Estacionar per portar a terme la venda ambulants no autoritzada. | Lleu | 90 | 0 |
| OM | 61 | 2 | o | Estacionar en condicions que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament. | Lleu | 90 | 0 |
| OM | 61 | 2 | p | Estacionar en el sentit contrari de la marxa en carrers de sentit únic. | Lleu | 90 | 0 |
| OM | 61 | 2 | q | Estacionar un vehicle de més de dues rodes al lloc reservats per aquest tipus de vehicles | Lleu | 90 | 0 |
| RÈGIM ESPECIAL D'ESTACIONAMENT | | | | | | | |
| OM | 62 | 2 | c | Estacionar qualsevol de les tipologies de vehicles que regulen els articles 62 i 63 sobre tapes de registre o de serveis. | Lleu | 90 | 0 |
| OM | 62 | 2 | d | Estacionar qualsevol de les tipologies de vehicles que regulen els articles 62 i 63 ancorats a elements de mobiliari urbà, arbrat o als elements de senyalització. | Lleu | 90 | 0 |
| ZONES D'ESTACIONAMENT REGULAT | | | | | | | |
| OM | 70 | 1 | 1 | Estacionar un vehicle en zona d'estacionament regulat mitjançant control horari sobrepasant el temps màxim | Lleu | 30 | 0 |



Ajuntament
d'Arenys de Munt

| | | | | | | | |
|--|----|---|---|--|------|----|---|
| | | | | d'estacionament indicat a la senyalització. | | | |
| OM | 70 | 1 | 2 | Estacionar un vehicle en zona d'estacionament regulat mitjançant control horari sense comprovant horari. | Lleu | 60 | 0 |
| OM | 70 | 3 | 1 | Estacionar un vehicle en zona d'estacionament regulat mitjançant control horari sense disc horari. | Lleu | 60 | 0 |
| OM | 70 | 3 | 2 | Estacionar un vehicle en zona d'estacionament regulat mitjançant control horari, sobrepasant el límit de temps indicat en el comprovant horari. | Lleu | 30 | 0 |
| OM | 77 | 4 | | Estacionar un vehicle acreditat amb targeta de mobilitat reduïda excedint l'horari permès a l'estacionament reservat per a persones de mobilitat amb limitació horària | Lleu | 60 | 0 |
| DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES | | | | | | | |
| OM | 87 | 2 | a | Estacionar un vehicle en una zona CiD sotmesa a control horari i tarifari sense comprovant horari. | Lleu | 90 | 0 |
| OM | 87 | 2 | b | Estacionar un vehicle en una zona CiD sotmesa a control horari i tarifari sobrepasant el límit de temps indicat en el comprovant horari. | Lleu | 60 | 0 |
| OM | 87 | 2 | c | Estacionar un vehicle en una zona CiD sotmesa a control horari sense disc horari. | Lleu | 90 | 0 |
| OM | 87 | 2 | d | Estacionar un vehicle en una zona CiD sotmesa a control horari sobrepasant el temps màxim d'estacionament indicat a la senyalització. | Lleu | 60 | 0 |

ANNEX 2

Senyals horitzontals no normatius

Estacionament i reserves

- Reserves CiD (text)



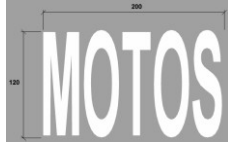
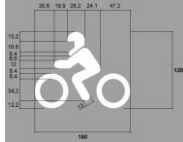


Ajuntament
d'Arenys de Munt

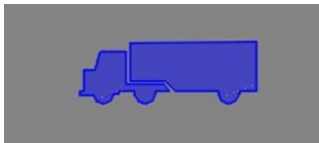
- Parades de taxi (text amb pintura blanca)



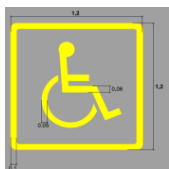
- Estacionament de motos (pictograma i text)



- Estacionament de camions (pictograma amb pintura blanca)



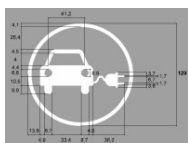
- Estacionament PMR públics (pictograma amb pintura blanca sense orla)



- Estacionament PMR amb matrícula (línies de color groc)



- Estacionament per a vehicles elèctrics en temps de càrrega (pictograma i línies de color verd i blau en paral·lel)





Ajuntament
d'Arenys de Munt

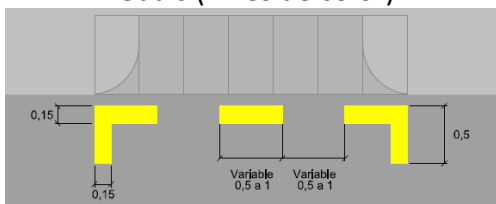
- Zona blava (Línies blaves)



- Zona Verda

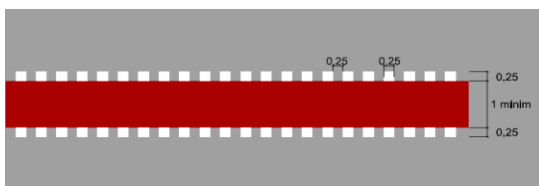


- Guais (línies de color)



Carril bici

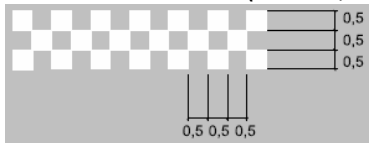
- Carril bici (catifa vermella, intersecció amb vehicles)



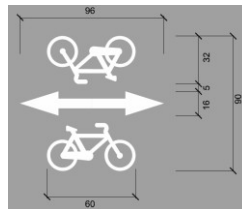
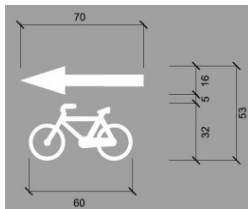


Ajuntament
d'Arenys de Munt

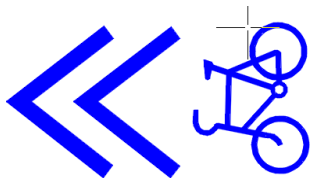
- Carril bici (damer, intersecció amb vianants)



- Avís de precaució per a bicicletes



- Marca de carrils compartits bici-cotxe (pictograma amb pintura blanca)



Vianants

- Zona de vianants (línies i pictograma)



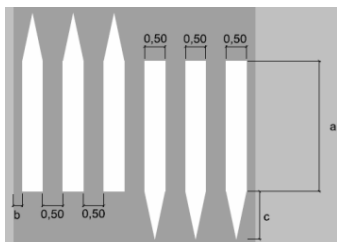
- Zona d'espera avançada per a vianants (pictograma amb pintura blanca)





Ajuntament
d'Arenys de Munt

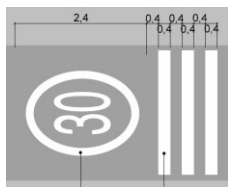
- Pas de vianants amb reductor de velocitat



Zones 30

Entrada i sortida de zona 30 s

-



Àrees de vianants

- Pilona d'accés (pintura)



ANNEX 3

Quadre resum dels capítols II, III i V del títol III

| CARACTERÍSTIQUES | Bicicletes i altres cicles | Vehicles de mobilitat personal | Ginyes mecànics |
|--------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------|
| Velocitat màxima | 50 km/h | 25 km/h | - |
| Capacitat màxima (pers.) | 2 | 1 | 1 |
| DUM | Sí En cas d'activitat econòmica | Sí En cas d'activitat econòmica | No |



Ajuntament
d'Arenys de Munt

| | | | |
|--|--------------------------------|---|--|
| Transport de viatgers | No | No | No |
| Edat de conducció | - | 16 | - |
| Casc homologat | Menors de 16 anys | Sí | Menors de 16 anys |
| Timbre i sistema de frenada | Sí | Segons Manual de característiques | - |
| Llums i elements reflectors | Sí | Sí | - |
| ÀMBIT DE CIRCULACIÓ | | | |
| Vies 50 km/h | Sí Velocitat màxima 50 km/h | No | No Excepte que els estiguin especialment destinades |
| Vies 30 km/h | Sí Velocitat màxima 30 km/h | Sí Velocitat màxima 25 km/h | No Excepte que els estiguin especialment destinades |
| Carrils bici | Sí Velocitat màxima 30 km/h | Sí Velocitat màxima 25 km/h | No Excepte que els estiguin especialment destinats |
| Carrers residencials | Sí Velocitat màxima 20 km/h | Si Velocitat màxima 20 km/h | Sí Velocitat adaptada al pas de les persones |
| Zones 30 | Sí Velocitat màxima 30 km/h | Sí Velocitat màxima 25 km/h Per què 25??? | No Excepte que els estiguin especialment destinades |
| Parcs públics amb sender pedalable | Sí Velocitat màxima 10 km/h | Sí Velocitat màxima 10 km/h | Sí Velocitat adaptada al pas de les persones |
| Zona de vianants (voreres, andanes i passeigs) | No | No | Sí Velocitat adaptada al pas de les persones |

Intervenció del regidor Sr. Castillo:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=480.0>



Ajuntament
d'Arenys de Munt

El Sr. Alcalde demana si hi ha intervencions.

Intervenció de la regidora Sra. Muñoz, en nom del grup PSC, sobre el punt:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=661.0>

Intervenció del regidor Sr. Artigas, en nom del grup JUNTS, sobre el punt:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=853.0>

Intervenció del Sr. Alcalde donant pas al regidor Sr. Castillo perquè pugui resoldre les qüestions plantejades:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=1477.0>

Intervenció del regidor Sr. Castillo en resposta amb les intervencions efectuades:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=1493.0>

Intervenció del regidor Sr. Artigas agraïnt la resposta i comentant que li han quedat 2 dubtes:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=2057.0>

Intervenció del regidor Sr. Castillo donant resposta al Sr. Artigas:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=2198.0>

Intervenció del Sr. Alcalde (votació):

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=2221.0>

Posada a votació la proposta, s'aprova la mateixa per unanimitat dels regidors presents en el Ple.

4. PROPOSTA D'APROVACIÓ INICIAL DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE LES MESURES APLICABLES A L'ABASTAMENT D'AIGUA POTABLE I ALS USOS DE L'AIGUA EN SITUACIÓ DE SEQUERA.

El Sr. Alcalde introdueix el punt:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=2236.0>



Ajuntament
d'Arenys de Munt

Intervenció de la regidora de Sostenibilitat, Sra. Gros, que exposa breument el seu contingut; tot seguit, llegeix resumidament la següent proposta de la Comissió Informativa:

“Atès que la gestió del subministrament d'aigua potable es realitza al municipi de diverses formes: al nucli urbà i part de les urbanitzacions, de forma directa, per part de l'empresa municipal de capital íntegrament públic GUSAM SA; a la urbanització Collsacreu, a través de concessió a l'empresa AGBAR i a les urbanitzacions Tres Turons i Santa Rosa del Pins, a través de les seves pròpies Juntes de compensació.

Atès que el districte de conca fluvial de Catalunya ha sofert diversos episodis de sequera en les darreres dècades, alguns dels quals han arribat a amenaçar el subministrament d'aigua a les poblacions. De forma més recent, s'està evidenciant que les sequeres són un fenomen cíclic, que estan tenint greus afectacions en la garantia de la prestació del servei d'abastament d'aigua domiciliari de competència municipal.

Atès que la Directiva 2000/60/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre, per la qual s'estableix un marc comunitari d'actuació en l'àmbit de la política d'aigües, estableix, entre d'altres objectius, l'establiment d'un marc per a la protecció de les aigües superficials continentals, les aigües de transició, les aigües costaneres i les aigües subterrànies que contribueixi a pal·liar els efectes de les sequeres, de manera que, al seu torn, ajudi a garantir un subministrament suficient d'aigua en bon estat (art.1.e) i articula la planificació com l'instrument per a assolir els referits objectius (art.11 i 13).

Atès que, en el cas de les conques internes de Catalunya, d'acord amb la regulació europea i les habilitacions establertes a l'article 27 de la Llei 10/2001, de 5 de juliol, del Pla Hidrològic Nacional, l'article 24.3 del Decret Legislatiu 3/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la legislació en matèria d'aigües de Catalunya i l'article 29 del Pla de gestió del districte de conca fluvial de Catalunya per al període 2022-2027, aprovat per Decret 91/2023, de 16 de maig, en situació de sequera s'apliquen les determinacions contingudes al Pla especial d'actuació en situació d'alerta i eventual sequera, aprovat per l'Acord GOV/1/2020, de 8 de gener.

Atès que l'esmentat Pla especial d'actuació inclou les normes d'explotació dels sistemes per a fer front als episodis de sequera i les mesures a aplicar en relació amb la utilització dels recursos hídrics en els diferents escenaris de sequera i, més concretament, estableix limitacions i restriccions al consum d'aigua per determinats usos en les fases de sequera



Ajuntament
d'Arenys de Munt

hidrològica que es declarin per la Direcció de l'Agència Catalana de l'Aigua, fixa dotacions màximes per al subministrament d'aigua a poblacions, estableix que les administracions competents en la gestió del servei d'abastament domiciliari tenen el deure de vetllar pel compliment de les limitacions que s'estableixin en l'ús de l'aigua per a abastament de població, així com l'habilitació als ens locals, com a titulars de drets d'aprofitament d'aigua per a ús d'abastament urbà, per dictar limitacions de consum als seus abonats, a fi d'assolir les reduccions necessàries en els consums globals del servei.

Vist que, en l'actualitat, les mesures aplicables en situació de sequera s'estableixen en l'esmentat Pla especial d'actuació, sens perjudici de la resta de normativa que pugui ser objecte d'aprovació, com ara el Decret Llei 1/2023, de 28 de febrer, pel qual s'estableixen mesures extraordinàries i urgents per fer front a la situació de sequera excepcional en l'àmbit del districte de conca fluvial de Catalunya i la Llei 9/2023, del 19 de maig, de mesures extraordinàries i urgents per a afrontar la situació de sequera excepcional de Catalunya.

Atesa la incidència directa de la regulació dels usos de l'aigua en situació de sequera en l'àmbit de la prestació del servei de subministrament d'aigua de competència municipal, és necessari regular les mesures aplicables al servei i als seus usuaris en situació de sequera, amb la finalitat de garantir el control, el compliment de les dotacions màximes i de la resta de limitacions aplicables a l'ús de l'aigua en cada escenari de sequera.

Atès que l'Agència Catalana de l'Aigua proposa als ajuntaments que aprovin una ordenança municipal reguladora de les mesures aplicables a l'abastament d'aigua potable i als usos de l'aigua en situació de sequera, amb l'objectiu de garantir el servei públic d'abastament i distribució d'aigua potable de competència municipal, així com també dotar-los de les mesures necessàries per fomentar l'estalvi en el consum d'aigua i regular els usos de l'aigua en el municipi en situació de sequera.

Considerant que en el procés d'aprovació de la nova ordenança s'ha fet el tràmit que regula l'art. 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú, donant-se publicitat del text entre el dia 21/12/2023 al dia 10/01/2024 ambdós inclosos, sense que s'hagin presentat aportacions o suggeriments per part de la ciutadania.

Vist l'informe proposta de data 11/01/2024.



Ajuntament
d'Arenys de Munt

Vist l'informe de Secretaria 4/2024, de data 11/01/2024, que conclou favorablement l'aprovació de l'Ordenança reguladora de les mesures aplicables a l'abastament d'aigua potable i als usos de l'aigua en situació de sequera d'Arenys de Munt, i observa que una gran part del text de l'ordenança està destinat al règim sancionador que requereix d'inspecció i control pels gestors del servei d'abastament, i també d'una constant col·laboració d'aquests gestors amb l'Ajuntament que seria l'encarregat d'instruir els procediments sancionadors, ja que cap dels gestors els realitza, i en aquest punt, recorda que no hi ha més departament instructor que la secretaria municipal que no disposa de personal per realitzar aquesta tasca.

Considerant que el Ple és l'òrgan competent per dictar ordenances en l'àmbit de les competències municipals, a l'empara de les competències en matèria d'abastament d'aigua potable, d'acord amb l'article 22 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local i l'article 52 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya,

La Comissió Informativa de Serveis Territorials proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- Aprovar inicialment l'Ordenança municipal reguladora de les mesures aplicables a l'abastament d'aigua potable i als usos de l'aigua en situació de sequera, que s'adjunta com annex.

Segon.- Publicar l'acord al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, al tauler d'anuncis de l'Ajuntament i al web municipal, per un termini de 30 dies, per tal que les persones interessades puguin fer els suggeriments o al·legacions que estimin oportunes.

Tercer.- Considerar que si no es presenten al·legacions o suggeriments durant el període d'informació pública, l'Ordenança quedarà aprovada definitivament de manera automàtica sense més tràmit.

Quart.- Que un cop aprovada definitivament l'Ordenança, es publicarà el seu text íntegre al BOP i al web municipal.



Ajuntament
d'Arenys de Munt

ANNEX

ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE LES MESURES APLICABLES A L'ABASTAMENT D'AIGUA POTABLE I ALS USOS DE L'AIGUA EN SITUACIÓ DE SEQUERA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Districte de Conca Fluvial de Catalunya ha sofert en les darreres dècades diversos episodis de sequera, alguns dels quals han arribat a amenaçar el subministrament d'aigua a les poblacions. De forma més recent, s'està evidenciant que les sequeres son un fenomen de caràcter cíclic, que estan tenint greus afectacions en la garantia de la prestació del servei d'abastament d'aigua domiciliari de competència municipal.

És evident que en un context d'escassetat de recursos hídrics és necessària la col·laboració de totes les administracions implicades i altres entitats que prestin el servei, alhora que l'esforç i la participació de la ciutadania, per tal de promoure conductes associades a l'estalvi de l'aigua i minimitzar el risc de desabastament de la població. Així, atesa la incidència directa de la regulació dels usos de l'aigua en situació de sequera en l'àmbit de la prestació del servei de subministrament d'aigua de competència municipal, és necessari regular les mesures aplicables al servei i als seus usuaris en situació de sequera, amb la finalitat de garantir el control, el compliment de les dotacions màximes i de la resta de limitacions aplicables a l'ús de l'aigua en cada escenari de sequera.

En compliment de l'anterior, amb els objectius de protecció del medi, de garantir l'ús racional de l'aigua, de garantir la prestació del servei de subministrament d'aigua a la població i de dotar a l'Ajuntament de les mesures necessàries per fomentar l'estalvi en els consums d'aigua i regular els usos de l'aigua en el municipi en situació de sequera, s'adopta la present ordenança que contempla un seguit de limitacions particulars, pensades per als municipis de les conques internes de Catalunya; i tot això, a l'empara de les competències en matèria d'abastament d'aigua potable i d'acord amb la potestat per dictar ordenances en l'àmbit de les competències municipals, establerta a la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local i al text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació

1. Aquesta ordenança té per objecte la regulació dels usos de l'aigua en l'àmbit municipal, per tal de garantir el servei públic d'abastament i distribució d'aigua potable de competència municipal i fomentar l'estalvi en el consum d'aigua en situació de sequera.



Ajuntament d'Arenys de Munt

2. Aquesta ordenança s'aplica durant els períodes de sequera declarats per l'Agència Catalana de l'Aigua.

3. Durant l'àmbit temporal d'aplicació d'aquesta ordenança, restaran en suspens totes aquelles prescripcions contemplades en altres ordenances, reglaments de servei o clàusules contractuals del subministrament d'aigua que s'oposin a l'establert en aquesta ordenança.

Article 2. Òrgans competents

Correspon a l'Alcaldia, la potestat d'adoptar les mesures excepcionals previstes en aquesta ordenança com les que siguin necessàries en els termes establerts en el Pla especial d'actuació en situació d'alerta i eventual sequera, el Pla d'emergència en situacions de sequera del municipi i el Reglament del servei d'abastament d'aigua potable municipal, així com en la resta de normativa vigent en matèria d'aigües, per tal de gestionar de forma eficient i racional el subministrament d'aigua a la xarxa municipal i els usos de l'aigua al municipi en situació declarada de sequera.

Article 3. Obligacions de les entitats subministradores

Les entitats subministradores resten obligades a prestar la col·laboració necessària a les autoritats i al personal municipal en l'aplicació de les mesures indicades en l'Annex, i a actuar d'acord amb les instruccions que estableixi l'Alcaldia amb l'objecte de permetre el compliment de les disposicions d'aquesta norma, amb subjecció, en el seu cas, als termes establerts en l'instrument jurídic que reguli la prestació indirecta del servei.

Article 4. Mesures extraordinàries aplicables en situació de sequera

1. En aplicació de les mesures extraordinàries en situació de sequera establertes al Pla especial d'actuació en situació d'alerta i eventual sequera i la resta de mesures d'obligat compliment que pugui dictar l'Administració competent en matèria d'aigües, l'Alcaldia pot adoptar, en els períodes declarats en situació de sequera, les mesures adreçades a assegurar l'estalvi d'aigua i l'ús racional de recurs que es considerin oportunes, a fi de donar compliment al previst en l'esmentat Pla especial per a cadascun dels escenaris de sequera (alerta, excepcionalitat i emergència). Les limitacions per a l'ús de l'aigua per a abastament de població s'apliquen a tots els orígens de l'aigua.

2. D'acord amb l'anterior, les mesures que es poden adoptar són les següents:

- a) Limitacions particulars en l'ús de l'aigua per a abastament de la població: Regular, delimitar, fixar un límit o prohibir l'ús de l'aigua per abastament de la població pels següents usos:



Ajuntament
d'Arenys de Munt

- i. Ompliment i reompliment de piscines.
 - ii. Reg de jardins, zones verdes i horts.
 - iii. Neteja de tota mena de vehicles, barques, carrers, passejos, vials, sendes, voreres, molls portuaris, aparadors, clavegueram, paviments, façanes i similars, sense perjudici de la necessitat del manteniment de les condicions higièniques i sanitàries adients.
 - iv. Eliminació de pols i matèria en suspensió a l'aire.
 - v. Fonts ornamentals, estanys, llacs artificials i altres elements d'ús estètic o lúdic de l'aigua, fonts d'aigua potable que no disposin d'elements automàtics de tancament, dutxes de concurrència pública, instal·lacions esportives o docents, públiques o privades i actes o espais lúdics.
 - vi. Granges amb ús de l'aigua procedent de la xarxa d'abastament d'aigua potable.
 - vii. Altres usos no contemplats en els punts anteriors que sigui necessari limitar per tal de donar compliment a les dotacions màximes establertes en situació de sequera en el Pla especial d'actuació en situació d'alerta i eventual sequera.
- b) Reduir percentualment el consum d'aigua i/o limitar les dotacions d'aigua per a ús domèstic. Els consums que superin les limitacions establertes tindran la consideració de consums excessius.
- c) Reduir percentualment el consum d'aigua d'usuaris no domèstics. Els consums que superin els objectius d'estalvi fixats tindran la consideració de consums excessius.
- d) Reduir la pressió a la xarxa d'abastament d'aigua en situacions temporals, sigui establint franges horàries, com de manera continuada, sigui en tota la xarxa com en sectors de la mateixa.
- e) Talls temporals durant l'estat d'emergència en el subministrament d'aigua a la xarxa d'abastament, sigui establint franges horàries, com de manera continuada, sigui en tota la xarxa com en sectors de la mateixa.
- f) Requerir la confecció i aplicació de plans de reducció de consum als grans consumidors d'aigua; entès com a tal, el titular del contracte de subministrament que totalitza anualment un volum superior al 10% del consum total del municipi o un consum anual superior a 10.000 m³.
- g) Accions per garantir el subministrament als usuaris sensibles connectats a la xarxa d'abastament d'aigua.



Ajuntament d'Arenys de Munt

- h) Redactar bans municipals de comunicació a la ciutadania i aplicar campanyes de conscienciació per a l'estalvi d'aigua, així com divulgar en el municipi la substitució per aigua no potable dels usos que no requereixen aquest nivell de qualitat de l'aigua.
 - i) Requerir la col·laboració, comunicació fluida i accés a les dades de consum a les empreses subministradores del servei d'aigua potable amb les administracions competents.
 - j) Intensificar les tasques de control de consums i detecció d'infraccions.
 - k) Instal·lar, a costa de l'usuari, comptadors en aquelles escomeses o usos que no en disposin, en els termes establerts en el reglament del servei corresponent, si s'escau.
 - l) Adoptar les mesures de prohibició o limitació de l'ús de l'aigua contemplades al Pla d'emergència en situació de sequera del municipi i/o al Reglament del servei d'abastament d'aigua potable municipal.
 - m) Qualsevol altre mesura necessària per donar compliment a les mesures extraordinàries en situació de sequera establertes a Pla especial d'actuació en situació d'alerta i eventual sequera i la resta de mesures d'obligat compliment que pugui dictar l'Administració competent en matèria d'aigües.
3. En cas de declaració de l'estat d'emergència per sequera es podran aplicar, a més de les mesures indicades a l'apartat 4.2 anterior, les següents:
- a) Ordenar suspensions temporals en la prestació del servei de subministrament d'aigua, ja sigui establint franges horàries o bé de manera continuada, ja sigui en tota la xarxa o bé en sectors de la mateixa.
 - b) Adoptar les mesures necessàries i adequades, determinant dotacions limitants a la destinació per a cada tipologia d'ús que depengui de la xarxa, reduccions de pressió o de subministrament de cabals o talls de subministrament temporitzats, donant-ne comunicació de manera immediata al Ple.

Article 5. Infraccions

1. Son infraccions administratives qualsevol acció o omissió que vulneri les mesures i limitacions adoptades en aplicació d'aquesta ordenança.
2. Les infraccions es classifiquen en lleus, greus o molt greus.
 - a) Son infraccions lleus, les accions u omissions que vulnerin les mesures descrites en l'article anterior, quan s'hagi acordat la limitació o la prohibició en l'ús d'aigua potable següents:
 - i. Omplir o reomplir piscines d'una superfície menor de 10 metres quadrats.



Ajuntament
d'Arenys de Munt

- ii. Regar jardins, zones verdes i horts, d'una superfície menor de 200 metres quadrats.
 - iii. Rentar vehicles o barques fora d'establiments comercials, amb les excepcions establertes en el Pla especial d'actuació en situació d'alerta i eventual sequera.
 - iv. Neteja de carrers, vials, sendes, voreres, aparadors, clavegueram, paviments, façanes i similars.
 - v. Utilitzar l'aigua per l'eliminació de pols i partícules en suspensió.
 - vi. Omplir estanys, bases, llacs i rius artificials, fonts ornamentals i altres elements d'ús estètic o lúdic de l'aigua d'una superfície menor de 10 metres quadrats.
 - vii. Incomplir les limitacions de fonts sense tancament automàtic.
 - viii. Incomplir les limitacions que apliquen a granges.
 - ix. El consum excessiu d'aigua en cas de estar limitat per a ús domèstic.
 - x. El consum excessiu d'aigua potable de xarxa en cas d'estar limitat per altres usos, sempre que no excedeixi un 10% del límit fixat.
 - xi. Accions que interfereixin amb el servei d'abastament municipal, com ara, vandalisme, furt, alteració de comptadors, ús de l'aigua per a usos no inclosos en el contracte, sempre que l'afectació sobre el servei d'abastament i el seu control afecti únicament l'escomesa.
 - xii. Qualsevol altre acció que suposi l'incompliment de les limitacions fixades en aquesta ordenança que no estigui explícitament considerada com a infracció greu o molt greu.
 - xiii. Destinar aigua apta per al consum humà per a altres usos.
- b) Son infraccions greus, les accions u omissions que vulnerin les mesures i limitacions descrites en l'article anterior, quan s'hagi acordat la limitació o la prohibició en l'ús d'aigua potable següents:
- i. Omplir o reomplir piscines d'una superfície igual o superior a 10 metres quadrats i inferior a 30 metres quadrats.
 - ii. Regar jardins, zones verdes, i horts, d'una superfície igual o superior a 200 metres quadrats i inferior a 500 metres quadrats.
 - iii. Mantenir en funcionament fonts ornamentals i altres elements d'ús estètic o lúdic de l'aigua.
 - iv. Omplir estanys, bases, llacs i cursos d'aigua artificials d'una superfície igual o superior a 10 metres quadrats i inferior a 30 metres quadrats.



Ajuntament
d'Arenys de Munt

- v. El consum excessiu d'aigua en cas d'estar limitat per a ús domèstic sempre que excedeixi entre un 10% i un 25% del líndar establert.
 - vi. El consum excessiu d'aigua potable de xarxa en cas d'estar limitat per altres usos diferent al domèstic, sempre que excedeixi entre un 10% i un 25% del límit fixat
 - vii. Accions que interfereixin amb el servei d'abastament municipal, com ara, vandalisme, furts, alteració de comptadors, ús de l'aigua per a usos no inclosos en el contracte, sempre que l'afectació sobre el servei d'abastament i el seu control afecti a la xarxa de distribució d'aigua potable.
 - viii. No presentar els plans de reducció de consum requerits per l'Ajuntament o incomplir les seves previsions.
 - ix. Destinar aigua apta per al consum humà per a altres usos quan s'activi l'escenari d'emergència.
- c) Son infraccions molt greus, les accions u omissions que suposin una infracció descrita en l'article anterior, quan s'hagi acordat la limitació o la prohibició en l'ús d'aigua potable següents:
- i. Omplir o reomplir piscines d'una superfície igual o superior a 30 metres quadrats.
 - ii. Mantenir en funcionament un establiment de neteja de vehicles que no disposi de sistema de recirculació de l'aigua.
 - iii. Subministrar aigua amb camions cisterna o altre tipus de vehicle per una activitat que no estigui permesa en aquesta Ordenança.
 - iv. Mantenir en funcionament activitats comercials que donen serveis no permesos en aquesta Ordenança.
 - v. Regar jardins, zones verdes, i horts, d'una superfície igual o superior a 500 metres.
 - vi. Omplir estanys, bases, llacs i rius artificials d'una superfície igual o superior a 30 metres quadrats.
 - vii. El consum excessiu d'aigua en cas de estar limitat per a ús domèstic sempre que excedeixi en més d'un 25% del líndar establert.
 - viii. El consum excessiu d'aigua potable de la xarxa en cas d'estar limitat per altres usos, sempre que excedeixi en més d'un 25% del límit fixat



Ajuntament
d'Arenys de Munt

- ix. Accions que interfereixin amb el servei d'abastament municipal, com ara, vandalisme, furts, alteració de comptadors, ús de l'aigua per a usos no inclosos en el contracte, sempre que l'afectació sobre el servei d'abastament i el seu control afecti a la xarxa de subministrament en alta.
- x. Obstaculitzar o desatendre els requeriments de l'Alcaldia en relació a la adopció de les mesures contemplades en aquesta ordenança.

Article 6. Sancions i graduació.

Les infraccions previstes en aquesta normativa seran sancionades, conforme als límits establerts en la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de bases de règim local, amb les multes següents:

- a) Infraccions lleus: fins a 750 euros
- b) Infraccions greus: de 751 fins a 1.500 euros
- c) Infraccions molt greus: de 1.501 fins a 3.000 euros.

Per a la graduació de les sancions s'han de tenir en compte els criteris següents:

- a) L'estat de sequera hidrològica concret declarat en el municipi (alerta, excepcionalitat o emergència).
- b) La naturalesa dels perjudicis causats, atenent a la gravetat dels danys o de les pèrdues de recurs derivades de la infracció.
- c) L'alteració causada i el grau d'afectació que aquesta infracció hagi tingut sobre el sistema d'abastament.
- d) L'existència d'intencionalitat, així com el grau de participació en els fets de l'infractor i les seves circumstàncies particulars, la situació de greuge respecte d'altres usuaris i el benefici obtingut.
- e) La reincidència, per la comissió en el termini d'un any de dues infraccions de la mateixa naturalesa, quan així s'hagi declarat per resolució ferma en via administrativa.
- f) La continuïtat o persistència en la conducta infractora.

En cap cas la imposició d'una sanció no pot ser més beneficiosa per al responsable que el compliment de les normes infringides.

La imposició de sancions és independent de l'obligació exigible, en qualsevol moment, al responsable de la infracció de la reposició de la situació alterada a l'estat originari així com la indemnització pels danys i perjudicis causats al servei públic municipal.



Ajuntament
d'Arenys de Munt

Article 7. Procediment sancionador

Se sancionarà per les infraccions establertes en aquesta ordenança a les persones físiques o jurídiques que en resultin responsables, inclòs a títol de simple inobservança. En concret, es consideren responsables el titular del contracte de subministrament o, en el seu cas, el receptor o l'usuari del servei de l'abastament i la persona que executi o incompleixi les mesures establertes o que manipuli els elements d'abastament amb la finalitat d'eludir el compliment de les mesures establertes.

El procediment administratiu sancionador per la comissió de les infraccions tipificades en aquesta ordenança s'ha de tramitar d'acord amb el que disposa la normativa vigent en matèria de règim jurídic de les administracions públiques i del sector públic i del procediment administratiu comú i la normativa vigent de règim local.

Les infraccions i les sancions tipificades en aquesta ordenança prescriuen en els terminis i les condicions que estableix la legislació vigent en matèria de règim jurídic de les administracions públiques i del sector públic i del procediment administratiu comú i la normativa vigent de règim local.

L'Ajuntament d'acord amb la seva potestat de policia administrativa d'activitats procedirà a la inspecció i tramitació de l'expedient administratiu sancionador.

L'òrgan competent per la resolució dels expedients sancionadors, la imposició de multes i per adoptar les mesures cautelars en l'expedient sancionador, és l'Alcaldia.

El control i vigilància del compliment de les previsions d'aquesta norma es realitzarà per personal de l'Ajuntament, la Policia Local i també per part del personal tècnic dels ens gestors del subministrament d'aigua, en coordinació amb els cossos i forces de seguretat en els seus respectius àmbits competencials.

Article 8. Mesures provisionals.

Per garantir l'eficàcia de la resolució sancionadora que pugui recaure, i una vegada iniciat el procediment poden adoptar-se amb caràcter provisional i de forma motivada les mesures provisionals que resultin necessàries. En concret, es poden adoptar les mesures següents:

- a) Quan es detectin actuacions qualificades com a infraccions greus, es podrà accedir a l'escomesa i ordenar, a costa de l'usuari, la instal·lació de comptadors amb telemetria.
- b) Quan es detectin actuacions qualificades com a infraccions greus, per tal de garantir l'efectiu compliment de les dotacions establertes, es podrà accedir a l'escomesa i ordenar, a costa de l'usuari, la instal·lació d'*equipaments de limitació*



Ajuntament d'Arenys de Munt

del cabal i/o de la pressió, o també interrompre el subministrament durant determinades franges horàries,

c) Quan es detectin actuacions qualificades com a infraccions molt greus, es podrà, a més de l'indicat en els apartats anteriors, suspendre temporalment el subministrament.

En tot cas, les mesures provisionals podran ser aixecades o modificades durant la tramitació del procediment, d'ofici o a instància de part, en virtut de les circumstàncies sobrevingudes o que no van poder ser tingudes en compte en el moment de la seva adopció i s'extingiran quan tinguin efectes la resolució administrativa que posi fi al procediment corresponent.

Disposició Final

Única

Aquesta Ordenança entrarà en vigor una vegada hagi estat aprovada definitivament pel Ple de l'Ajuntament i publicat el text íntegre al Butlletí Oficial de la Província.

Annex. Mesures de col·laboració entre l'ens gestor del subministrament i les Autoritats locals.

Per tal de donar compliment a les mesures previstes en aquesta ordenança, a requeriment de l'Alcaldia, els ens gestors del servei de subministrament d'aigua han de:

1. Editar els documents de difusió i comunicar als usuaris les mesures d'estalvi domiciliàries.
2. Comunicar als usuaris, pels mitjans amb els quals usualment es relaciona amb ells, les restriccions i la resta de mesures que cal implantar.
3. Intensificar la periodicitat de la lectura de comptadors fins a nivell mensual.
4. Seguir els consums mensuals dels usuaris identificant els excessius així com els incompliments dels llindars de consum establerts (de dotacions o de reducció).
5. Comunicar als usuaris la superació dels llindars de consum establerts.
6. Gestionar, si s'escau, les dades subministrades per l'Ajuntament en relació al nombre de persones residents en cada habitatge.



Ajuntament
d'Arenys de Munt

7. Comunicar a l'Ajuntament la relació dels titulars dels comptadors amb consum excessiu o amb altres irregularitats, amb les dades necessàries per tal d'iniciar l'expedient sancionador que en el seu cas correspongui. Les incidències detectades es comunicaran en la forma que s'estableixi.
8. Presentar a l'Ajuntament les estadístiques de consums per sectors, per barris, i altres que permetin identificar les zones de majors consums i ajustar les zones d'actuació.
9. Realitzar una auditoria de l'eficiència hidràulica de la xarxa, amb la determinació del rendiment de xarxa, detallant les pèrdues, subcomptatges, usos no domiciliaris, usos municipals i altres usos.
10. Instal·lar, a costa de l'usuari, comptadors en els casos que en manqui.
11. Instal·lar a costa de l'usuari, equipaments de limitació del cabal i/o de la pressió, o també interrompre el subministrament durant determinades franges horàries, d'acord amb el que estableix aquesta normativa.
12. Instal·lar, a costa de l'usuari, comptadors amb telemetria per identificar els patrons de consum en usuaris amb consum excessiu i en grans consumidors.
13. Identificar les causes dels consums excessius, incloent-hi la inspecció domiciliaria de l'ús de l'aigua.
14. Intensificar la detecció de furt.
15. Intensificar la detecció de fuites i la seva reparació.
16. Instal·lar reductors de pressió per evitar-ne d'excessives a les canonades i reduir pèrdues.
17. Preveure el subministrament a usuaris crítics determinats per l'Ajuntament, amb camions cisterna o establint passadissos de servei en la xarxa, en cas de reduccions de pressions o talls del servei per sectors.
18. Aplicar les reduccions de pressions en la xarxa d'abastament d'aigua, sigui en franges horàries establertes o de forma continuada, aplicant les mesures que es requereixin per evitar el seu deteriorament.
19. Verificar el compliment de les condicions que apliquen als grans consumidors en el seu Pla de reducció de consums.
20. Verificar el compliment de les condicions dels Plans d'Estalvi.
21. Aplicar les mesures establertes per a l'Emergència, incloent-hi la suspensió temporal en la prestació del servei del servei d'abastament."

Intervenció de la regidora Sra. Gros:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=2253.0>



Ajuntament
d'Arenys de Munt

El Sr. Alcalde demana si hi ha intervencions.

Intervenció de la regidora Sra. Devesa, en nom del grup JUNTS, sobre el punt:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=2642.0>

Intervenció de la regidora Sra. Muñoz, en nom del grup PSC, sobre el punt:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=2794.0>

Intervenció del Sr. Alcalde donant pas a la regidora Sra. Gros per respondre les qüestions plantejades:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=3139.0>

Intervenció de la regidora Sra. Gros donant resposta a les qüestions plantejades:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=3147.0>

Intervenció del Sr. Alcalde afegint alguna dada demanada per la regidora del grup PSC:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=3242.0>

Intervenció del Sr. Alcalde procedint a la votació i explicant que el regidor Sr. Vallalta, del grup JUNTS, s'ha excusat i que, per tant, son 12 regidors els presents en el Ple:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=3470.0>

Posada a votació la proposta, s'aprova la mateixa per onze vots a favor del senyor alcalde president Sr. Josep Sànchez i Camps, de la i els tinents d'alcalde Sra. Montserrat Batista i Alsina, Sr. Guiu Muns i Roura, Sr. Àngel Castillo i Vallcorba i Jordi Maimí i Girbal i de les regidores i regidors Sra. Maria Àngels Gros i Argelés, M. Antònia Vila i Paituví, Sr. Josep "Pep" Artigas Alsina, Sra. Victòria Devesa i Jorge, Sra. Roser Moré i Collet i Sra. Raquel Serrat i Suñé, dels grups ERC, JUNTS i CUP; i una abstenció de la regidora Sra. Vanesa Muñoz i Fernández, del grup PSC.

PART DE CONTROL

5. DACIÓ DE COMPTE DE L'INFORME DE CONTROL FINANCER 48/2023, EMÈS PER LA INTERVENCIÓ MUNICIPAL, SOBRE ELS AJUTS SOCIALS PEREMPTORIS DE L'EXERCICI 2022.



Ajuntament
d'Arenys de Munt

Intervenció del Sr. Alcalde donant compte d'aquest punt:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=3526.0>

“Es dona compte al Ple de Informe de control financer 48/2023, de data 21/12/2023, emès per la Interventora de l'Ajuntament d'Arenys de Munt sobre els ajuts socials peremptoris de l'exercici 2022. (Exp. 1804/2023).

D'acord amb l'article 220.4 del RDLegislatiu 2/2004, de 5 de març, amb el que s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (TRLHL) i l'article 36.1 del RD 424/2017, de 28 d'abril, pel que s'aprova el règim jurídic del control intern a les entitats del sector públic local (RCIL), l'òrgan interventor ha de remetre els informes definitius de control financer al gestor directe de l'activitat economicofinancera controlada i al President de l'entitat local, així com, a través d'aquest últim, al Ple per al seu coneixement, amb la finalitat d'informar a la corporació dels informes de control financer definitius derivats de les actuacions de control prèviament planificades.

En compliment del previst en el Pla anual de control financer per a l'exercici 2023 en matèria de Control permanent en l'apartat d'actuacions seleccionades, s'ha realitzat l'anàlisi dels ajuts socials peremptoris atorgats durant l'exercici 2022, i el resultat del control efectuat ha estat l'informe de control permanent 48/2023, del que es dona compte.

En ell es formulen una sèrie de recomanacions en relació als expedients d'ajuts, que es resumeixen en:

- la revisió i subsanació de les discrepàncies detectades entre el Reglament i les Bases, així com dels terminis ens ells establerts.
- la incorporació dins l'expedient tota la documentació acreditativa del compliment de les condicions per part del beneficiari/a
- l'ampliació del contingut de l'informe tècnic
- la revisió de l'eina que s'utilitza per la valoració dels beneficiaris
- l'elaboració de plans de treball quan s'escaigui
- la revisió profunda del procediment de verificació de l'aplicació correcta dels ajuts



Ajuntament
d'Arenys de Munt

L'esmentat informe és definitiu després d'haver-se sotmès a un període d'al·legacions de 15 dies, i un cop resoltes les al·legacions presentades.”

6. DESPATX OFICI

Intervenció del Sr. Alcalde donant compte d'aquest punt:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=3678.0>

“ANY 2023

En virtut del que determina l'art. 42 del Reglament d'Organització i funcionament, es dona compte al Ple de les resolucions d'Alcaldia emeses, des de la 584 al 636, ambdues incloses, des de l'11/12/2023 al 31/12/2023:

- Resolucions en matèria d'economia: 35
- Resolucions dictades en matèria de contractació: 6
- Resolucions dictades amb l'assistència de la Junta de Govern Local: 2
- Resolucions dictades en matèria de personal: 3
- Resolucions en matèria d'urbanisme: 2
- Resolucions en matèria de representació legal: 2
- Resolucions en matèria d'ajuts socials: 1
- Resolucions en matèria d'activitats: 1
- Resolucions en matèria de bens: 1

Resolucions dictades per delegació d'alcaldia entre l'11/12/2023 al 31/12/2023, en matèria de:

- Seguretat: 4
- Recursos Humans: 10
- Acció social: 7
- Medi Ambient (activitats): 1
- Utilització espais: 1



Ajuntament
d'Arenys de Munt

ANY 2024

En virtut del que determina l'art. 42 del Reglament d'Organització i funcionament, es dona compte al Ple de les resolucions d'Alcaldia emeses, des de la 1 a la 6, ambdues incloses, des de l'1/01/2024 al 14/01/2024:

- Resolucions en matèria d'economia: 2
- Resolucions dictades en matèria de contractació: 2
- Resolucions en matèria d'ajuts socials: 1
- Resolucions en matèria d'activitats: 1

Resolucions dictades per delegació d'alcaldia entre l'1/01/2024 al 14/01/2024, en matèria de:

- Seguretat: 9
- Recursos Humans: 1
- Acció social: 1
- Medi Ambient (activitats): 1"

PREC I PREGUNTES

Intervenció del Sr. Alcalde donant pas a l'apartat de Precs i preguntes del Ple:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=3748.0>

7. PREC DEL GRUP JUNTS PER ARRANJAR L'ESFONDRAJEMENT DE LA PASSERA DE RAMBLA SANT MARTÍ A L'ALÇADA DEL NÚMERO 35.

La regidora Sra. Devesa formula el prec següent:

"Fa mesos que aquest esfondrament existeix, per Sant Martí ja hi era i està anant a més. No sabem si l'equip de govern n'està al cas i si els tècnics corresponents, si és que ho saben, s'han preocupat d'esbrinar quin és el motiu pel qual està passant això. Seria important determinar la causa per evitar que passi també en altres punts de la riera o en aquest mateix lloc.

Volem saber si està previst prendre alguna mesura per reparar-ho, però van passant els mesos i de moment no veiem cap acció.



Ajuntament
d'Arenys de Munt

Aquest esfondrament pot ser causat per falta de suport, ja que no té una base sòlida i possiblement el caixó que està just a sota deu tenir alguna carència i la sorra va marxant. Des de Junts demanen que s'arregli tan aviat com es pugui perquè és un lloc de pas tant de vianants com de vehicles i maquinària pesant i no ens agradaria que ningú més prengués mal, com ja passa en alguns punts detectats a les voreres que han fet caure a més d'un vilatà i vilatana i a més que fa una sensació de falta de manteniment."

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=3775.0>

Intervenció del regidor delegat d'Espai Públic, Sr. Castillo, donant resposta al prec:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=3839.0>

8. PREC DEL GRUP JUNTS PER DEMANAR LA REORDENACIÓ DELS HORARIS DE LA BRIGADA MUNICIPAL.

La regidora Sra. Moré formula el prec següent:

"No és cap novetat tornar a posar damunt la taula el problema de la neteja al nostre poble.

És evident i notori que hi ha zones del poble que pateixen un estat de manca de neteja important.

Tenim una riera que després de la seva urbanització, podríem dir amb la boca ben oberta "que ha quedat tota una rambla des de l'entrada al poble fins a l'Eixample perfecte", però també podem dir amb la boca ben oberta que ara mateix tenim una riera deslluïda, poc agrada i bruta, i això podria fer-se extens a molts carrers del poble.

De què serveix tenir tota una rambla nova, de què serveix arranjar carrers, si després no ens preocupem del seu manteniment?

La resposta de govern segurament serà que no hi ha aigua per regar, que els escocells no són els adequats, que no hi ha efectius, etc. No serveix aquesta resposta, quan hi havia aigua i quan no hi havia escocells, la manca de neteja i manteniment era exactament la mateixa.

Sense anar gaires dies enrere, al poble es va celebrar la Nit de naps, evidentment que aquesta celebració fa que l'endemà hi hagi certs llocs del poble bruts, totalment comprensible, el que ja no és tant comprensible és que el diumenge, dos dies després, la plaça semblava que hi hauria hagut una batalla campal, plena de fulles, brutícia i al ben mig de la plaça uns quants cons agafats amb cinta de la policia rodejant la



Ajuntament
d'Arenys de Munt

brutícia que havia generat el vehicle que havien col·locat allà la Nit de naps, increïble que dos dies després la plaça es trobés en aquestes condicions.

Com ja hem dit en alguna altra ocasió, des de Junts demanem que es faci una reordenació dels horaris de la brigada municipal, ampliant servei de brigada en horari de tarda (no caldria que fos amb la mateixa intensitat que la del matí, però sí que hi hagués un servei de brigada mínim a les tardes) i també servei mínim de brigada els caps de setmana (això es podria fer rotatiu entre tots els treballadors de la brigada)."

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=3948.0>

Intervenció del regidor delegat de Recursos Humans i d'Espai Públic, Sr. Castillo, donant resposta al prec diu que no farà excuses i que s'ha de solucionar, les zones verdes depenen d'una licitació:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=4079.0>

Durant la intervenció del regidor Sr. Castillo, el Sr. Alcalde surt un moment de la sessió a les 19:38 h i s'incorpora a la sessió a les 19:40 h.

9. PREGUNTA DEL GRUP JUNTS SOBRE EL CANVI DEL SERVEI DE LA RÀDIO MUNICIPAL A GUSAM.

El regidor Sr. Artigas formula la pregunta següent:

"Després d'un camí llarg i no ple d'incerteses per a les persones que formàvem part de l'empresa que gestionava la ràdio municipal des de fa molts anys, a partir d'aquest passat 1 de gener aquestes persones han passat a formar part de l'empresa municipal Gusam SA. Voldríem preguntar si aquest procés s'ha fet amb tota normalitat i s'han incorporat totes les persones afectades, quantes són, quin tipus de contracte laboral se'ls ha fet i per quin temps se'ls ha formalitzat.

Vàrem entendre també que aquestes places d'aquí un temps es convocaran de forma pública amb un procés avui encara per definir. Ens agradaria saber quan creuen que serà aquesta convocatòria, ja que segurament hi ha un termini legal que no es deu poder sobrepassar amb contractes temporals.

També ens agradaria saber si el contingut dels programes radiofònics a curt o mig termini continuarà essent el mateix o hi haurà un canvi tant a nivell programàtic, com d'horaris o de nous lideratges al ser dirigit ara per una empresa totalment municipal.



Ajuntament
d'Arenys de Munt

Assenyalar també que Gusam no va contemplar en el seu moment en el seu pressupost anual aquesta despesa, tot i que naturalment coneixia que li seria fet l'encàrrec. Ho preguntem perquè aquesta partida que a l'Ajuntament ha estat quantificada en 119.392,22 € de quina manera s'anirà abonant a Gusam, ja que ha de fer front als salaris mensuals. I per últim preguntar si els processos participatius, que si no vàrem entendre malament des del govern es va dir que s'obririen a la ciutadania per decidir quin model de ràdio es vol seguir, ja estan planificats i pensats per iniciar-los aviat."

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=4445.0>

Intervenció del regidor delegat de Gestió de serveis municipalitzats, Sr. Muns, donant resposta a la pregunta:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=4618.0>

Intervenció del Sr. Alcalde sobre el punt:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=5074.0>

10. PREGUNTA DEL GRUP JUNTS SOBRE EL TANCAMENT RETRÀCTIL DE LA PISTA ANNEXA DEL TORRENT D'EN TERRA.

El regidor Sr. Artigas formula la pregunta següent:

"En el pressupost del 2023 hi ha una partida d'inversions d'un total de 48.000 € per al tancament retràctil de la pista annexa. Aquesta proposta va sortir del procés participatiu 2022 i es va crear una partida per finançar-lo el 2023. Nosaltres creïem que també com a mínim es començaria a executar-lo el 2023. Hores d'ara no en tenim notícies.

Aquests dies de Nadal escoltàvem a joves del poble la possibilitat de celebrar la Nit de cap d'any allà i que al final sembla ser que l'Ajuntament s'hi va oposar per alguns motius.

Des de Junts proposàvem en el nostre programa electoral que el tancament d'aquesta pista havia de ser totalment perimetral i que l'actuació hauria de ser de més magnitud que la proposada, amb una major inversió per tal que l'obra aconseguís un tancament definitiu i durador en el temps que permetés la pràctica esportiva en condicions, ja que ara i des de fa temps està molt alterada quan les condicions climatològiques són adverses, sigui per l'entrada d'aigua lateralment quan plou o per l'excessiu fred que pateixen els infants i joves dels clubs esportius que són qui més usen aquest espai en horaris de tarda i nit.

Amb un tancament sòlid, aquest equipament hauria de servir també per realitzar-hi actes lúdics i festius per a tota la ciutadania d'Arenys de Munt i sobretot per al jovent ja que hores d'ara el municipi només compta amb la sala municipal per aquests actes i molt sovint



Ajuntament
d'Arenys de Munt

ja està ocupada per altres entitats quedant els joves orfes d'un espai gran, alternatiu a la sala."

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=5244.0>

Intervenció de la regidora de Participació, Sra. Batista, donant resposta a la pregunta:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=5392.0>

11. PREC DEL GRUP PSC PER REALITZAR UNA INTERVENCIÓ EN L'ACCÉS SOTERRANI DE SOTA EL PONT DE L'AUTOPISTA C-32 AL SEU PAS ENTRE LES POBLACIONS D'ARENYS DE MUNT I ARENYS DE MAR, A FI D'EVITAR CAIGUDES I EL SEU ACCÉS A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA.

La regidora Sra. Muñoz formula el prec següent:

"És una realitat que els municipis hem de fer una clara aposta per garantir l'accessibilitat en tota la via pública, essent que és una assignatura pendent d'aquest municipi, tot i existir legislació vigent al respecte, d'obligat compliment.

En concret, demanem als ciutadans que facin esport, que deixin de banda el vehicle i utilitzin vies alternatives de transport, però per altra banda no tenen medis de transport que garanteixin l'accessibilitat als mateixos, ni la via pública adaptada per circular. Però no només afecta a persones amb mobilitat reduïda, sinó que moltes vegades, per no dir sempre, el mal estat de la via pública pot provocar caigudes dels vianants.

En aquest sentit, ens han arribat queixes i hem pogut comprovar en primera persona el deplorable estat en què es troba el pas subterrani que permet als vianants anar d'Arenys de Munt a Arenys de Mar, al seu pas per sota del pont de l'autopista C-32 (adjuntem fotografies com annex I); d'aquestes s'observa no només el lamentable estat de brutícia, herbes i demés, sinó com les rajoles es troben aixecades o fora lloc.

És per aquest motiu que els hi demanem es procedeixi a realitzar una intervenció urgent a aquest punt de la via pública a fi de garantir l'accessibilitat al mateix, així com evitar potencials sinistres a tercers vianants. I en el cas de què es manifestés no ser competència municipal, es requereixi de forma fefaent a l'organisme pertinent a tals efectes."

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=5545.0>

Intervenció del regidor delegat d'Espai Públic, Sr. Castillo, donant resposta al prec:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=5630.0>



Ajuntament
d'Arenys de Munt

12. PREC DEL GRUP PSC PER REALITZAR UNA INTERVENCIÓ EN LES PILONES EXISTENTS A L'ACCÉS AL PAVELLÓ DE CAN ZARIQUEY.

La regidora Sra. Muñoz formula el prec següent:

“En aquest punt reiterem allò esmentat en el punt anterior i és que és una realitat que els municipis hem de fer una clara aposta per garantir l'accessibilitat en tota la via pública.

Reiterant tot allò esmentat, que donem per reproduït novament a fi de no ser reiteratiu, en aquest cas demanem una intervenció en dues pilones que es troben als accessos del Pavelló municipal de Can Zariquey (adjuntem fotografies com annex II).

Com es pot observar, es troben situades en una rampa que de no existir aquestes permetria, a les persones que hagin accedit al recinte, que tampoc es fàcil ni per la part de sorra ni per la part en què existeixen voreres, però això ja serà objecte de nova petició, el poder accedir a un vehicle que realitzés la seva recollida, o poder marxar del recinte si tenen la seva mobilitat reduïda, sense precisar de l'ajuda d'un tercer o bé deixar d'anar a aquest recinte donada la poca accessibilitat al mateix.

És per aquest motiu que els hi demanem la retirada de les citades pilones pels motius exposats.”

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=5732.0>

Intervenció del regidor delegat d'Espai Públic, Sr. Castillo, donant resposta al prec:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=5790.0>

13. PREGUNTA DEL GRUP PSC SOBRE EL COST QUE HA SUPOSAT LA RETIRADA I DANYS DEL COTXE BOLCAT A PLAÇA LA NIT DE NAPS I COLS, AIXÍ COM DANYS A L'EQUIPAMENT MUNICIPAL I SENYALITZACIÓ; I ACCIONS PER DEPURAR RESPONSABILITATS.

La regidora Sra. Muñoz formula la pregunta següent:

“Vagi per avançat que la tradició de la Nit de Naps i Cols és una tradició que rau de fa moltíssims anys i que té una força d'arrel en el municipi. Ara bé, tots estarem d'acord, que als darrers anys aquesta tradició ha estat l'excusa de diferents persones per realitzar diferents bretolades que no tenen res a veure ni amb l'esperit ni el contingut de dita tradició.

Aquest any ens despertàvem, per exemple, amb un vehicle bolcat a plaça que perdia gasolina que desconeixem la forma en la qual es va poder portar fins a plaça, bolcat sorprenentment sense que ningú se n'adonés; la tirada a terra de l'arbre de les llums



Ajuntament
d'Arenys de Munt

davant de l'ajuntament; i el trencament de senyals, mobiliari urbà i contenidors. Entenem que estaran d'acord amb nosaltres que són accions que no es poden recolzar ni permetre des del consistori doncs inciten clarament al vandalisme; i de retruc provoquen que siguem tots els ciutadans i ciutadanes qui paguem els danys i perjudicis causats.

Per aquest motiu els hi preguntem:

- *Quin cost ha suposat pel consistori la reparació dels danys al mobiliari urbà (inclòs arbre de llums), senyals i contenidors, així com la retirada del vehicle i neteja de les taques de gasolina de la Plaça de l'Església; així com quines accions s'han portat a terme per determinar les responsabilitats derivades de dites accions que no responen a la tradició de la Nit de Naps i Cols."*

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=5955.0>

Intervenció del regidor delegat de Seguretat i mobilitat, Sr. Castillo, donant resposta a la pregunta:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=6035.0>

14. PREC DEL GRUP PSC PER DEMANAR UNA MAQUINÀRIA PER REALITZAR ESPIROMETRIES AL CAP D'ARENYS DE MUNT.

La regidora Sra. Muñoz formula la pregunta següent:

"És un fet que Arenys de Munt té un gruix de població asmàtica o amb diferents patologies de caire respiratori que requereixen de controls periòdics a través d'una prova diagnòstica denominada espirometria, que des de fa un temps es va derivar la seva realització als Centres d'Atenció Primària (CAP) dels municipis.

No obstant això, al nostre CAP aquesta màquina, és una constant que s'espatlli negant-se la seva restitució per una maquinària nova així com la derivació dels pacients a un altre centre sanitari (que no seria la solució però quelcom s'ha de fer fins tenir màquina nova). Hi ha pacients que estem esperant una demora en aquesta prova de gairebé un any i és que la cita ha estat cancel·lada fins a 4 ocasions per avaria de la màquina en qüestió, havent de pagar visites en la sanitat privada per aquest fet.

És per aquest motiu, que donat que aquest fet és persistent, i es va manifestar en reunions amb el Departament de Salut de la Generalitat i responsables de la nostra Area Bàsica de Salut, que es requereixi als mateixos a fi de què amb caràcter urgent reposin la maquinària pertinent a fi de què es pugui realitzar al nostre CAP espirometries als pacients i en tant en



Ajuntament
d'Arenys de Munt

quan això es produeixi, doncs sabem la lentitud del departament, es derivin els pacients per prioritat a altres centres sanitaris a tals efectes.”

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=6333.0>

Intervenció de la regidora delegada de Sanitat, Sra. Gros, donant resposta al prec:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=6419.0>

15. PRECS I PREGUNTES

Intervenció del Sr. Alcalde demanant si hi ha algun aclariment o reflexió sobre els punts anteriors.

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=6506.0>

Intervenció de la regidora Sra. Moré sobre el manteniment de la riera i sobre la neteja d'endemà de la Nit de Reis:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=6526.0>

Intervenció del regidor Sr. Castillo donant resposta, per al·lusions, a la regidora Sra. Moré:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=6630.0>

Intervenció del regidor Sr. Artigas sobre la ràdio, sobre el tractament retràctil de la pista annexa i sobre la incorporació dels metges al Centre d'Atenció Primària (CAP):

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=6702.0>

Abandona la sessió la regidora Sra. Muñoz, essent les 20:23 hores.

Incís de la regidora Sra. Gros donant resposta al regidor Sr. Artigas en relació amb la incorporació dels metges al CAP:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=6935.0>

Intervenció del regidor Sr. Artigas continuant amb la seva intervenció sobre la incorporació dels metges al CAP:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=6938.0>

Intervenció del Sr. Alcalde donant pas regidora Sra. Vila:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=6981.0>



Ajuntament
d'Arenys de Munt

Intervenció de la regidora Sra. Vila fent un aclariment al regidor Sr. Artigas sobre el funcionament del Ple, que està regulat pel ROM, i sobre les preguntes que es poden fer:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=6995.0>

Intervenció del Sr. Alcalde donant la paraula al regidor Sr. Artigas:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=7034.0>

Intervenció del regidor Sr. Artigas sobre la laxitud que es vol tenir en posar sancions de trànsit, sobre les preguntes que es formulen al Ple i sobre la documentació que se'ls hi facilita en relació diferents punts ordre del dia Ple:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=7054.0>

Intervenció del Sr. Alcalde sobre la documentació del Ple:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=7116.0>

Intervenció del Sr. Artigas sobre la documentació del Ple i que s'ha incorporat a l'expedient perquè ells ho han dit:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=7144.0>

Intervenció del Sr. Alcalde dient que li agradaria respondre les preguntes que s'han plantejat i no fer-se retrets:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=7204.0>

Intervenció del regidor Sr. Maimí donant resposta al Sr. Artigas respecte a la documentació que faltava en l'expedient del Ple sobre la modificació dels estatuts de l'Associació de Municipis per a la recollida porta a porta i sobre les licitacions:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=7218.0>

Intervenció del Sr. Alcalde dient que hi ha altres qüestions que han quedat pendents i donant la paraula a la regidora Sra. Gros:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=7367.0>

Intervenció de la regidora Sra. Gros sobre els metges del CAP:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=7387.0>

Intervenció del Sr. Alcalde sobre el CAP, sobre GUSAM i sobre les licitacions:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=7484.0>



Ajuntament
d'Arenys de Munt

Intervenció de la regidora Sra. Gros sobre la incorporació d'un 5è metge al CAP:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=7747.0>

Intervenció del Sr. Alcalde donant la paraula al regidor Sr. Muns:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=7760.0>

Intervenció del regidor Sr. Muns sobre les preguntes que es presenten al Ple i sobre les respostes que es donen:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=7769.0>

Intervenció de la regidora Sra. Moré sobre les preguntes que es formulen:

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=7905.0>

Intervenció del Sr. Alcalde donant per finalitzat el Ple.

<http://actes.arenysdemunt.cat/session/sessionDetail/8a8080848bec00a0018d0c67530b01c4?startAt=7932.0>

I no havent-hi més assumptes que tractar, la Presidència aixeca la sessió donant per acabada la mateixa, essent les vint hores i quaranta-tres minuts, de la qual cosa, jo, la secretària, CERTIFICO.