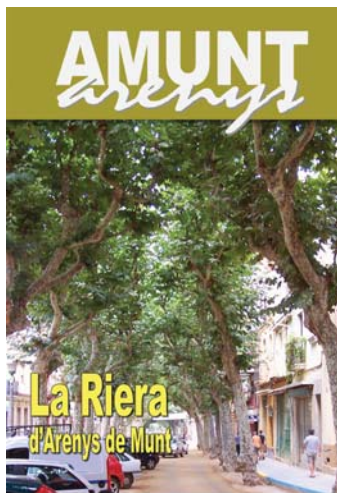


AMUNT *arenys*



La Riera d'Arenys de Munt





La riera de tots

S'apropa l'execució d'un projecte llargament esperat: la canalització de la Riera d'Arenys de Munt.

Any rera any les pluges tardorals i primaverals ens produeixen transtorns i danys que es poden minimitzar.

La Riera és un eix central que fa moltes funcions a part de conduir al mar les aigües de la pluja.

La Riera és el lloc de trobada per excel·lència: a l'estiu passejant-hi a l'ombra dels plàtans o fent la tertúlia a les nombroses terrasses que hi trobem; a l'hivern buscant el sol que travessa els plàtans esporgats.

La Riera és el centre comercial d'Arenys de Munt. Els locals de la Riera (botigues, bars, restaurants) ens ofereixen una gran àrea de comerç amb una oferta variada i de qualitat que representa una gran dinamització i promoció del nostre poble.

El Planejament General preveu reservar un bon tram de la Riera a l'ús exclusiu dels vianants. Això ha de facilitar la trobada, el passeig i l'ocupació d'aquest espai per les persones.

Plantegem el projecte de canalització pensant en el que és la Riera, el que representa i la funció essencial que pot tenir en el futur del nostre poble.

No ens passen per alt ni el seu valor paisatgístic ni el seu encant natural i la canalització i el projecte d'ordenació superficial persegueixen treure-li les màximes potencialitats i alleujar els inconvenients que en el seu estat actual ens comporta.

Cap Riera no ha estat tan debatuda com la nostra. Estem en condicions de dir que el nou projecte que ens disposem a executar recull moltes sensibilitats i és el resultat final d'un ampli consens.

És un projecte a favor de tots i contra ningú, que busca millorar la qualitat de vida de tots els arenysencs.



Andreu Majó i Roca
Alcalde d'Arenys de Munt

Sumari

Editorial	
La Riera de tots	3
El Pla de Rieres del Maresme	4
Les rierades a Arenys de Munt	6
El primer projecte	8
La redacció del nou projecte	10
La consulta popular del projecte	12
La participació de les Plataformes	14
Els mitjans de comunicació	16
Es dona llum verda al projecte	18
La urbanització de la superfície	20
La Tribuna	26
Cronologia	30



AMUNT ARENYS · NÚM. 35 ESPECIAL RIERA 2006
BUTLLETÍ D'INFORMACIÓ MUNICIPAL · AJUNTAMENT D'ARENYS DE MUNT
Rambla Francesc Macià, 59 08358 Arenys de Munt (BCN) c/e arenysmunt@diba.cat

Coordinació: Carles Sàiz i Xiqués (csaiz@els2pins.org) Consell Editorial: Andreu Majó, Núria Fontbona, Marià Garriga, Eudald Illa, Carme Cantallops, Xavier Roca, Montserrat Carreras, Alfons Molons i Maribel Mozas. Fotografia: Arxiu Joaquim Missé, Grup Fotogràfic d'Arenys de Munt i col·laboradors Edita: Edicions Els 2 Pins, societat cultural · Carrer de la Palma, 11 · 08360 Canet de Mar (BCN). Ap. correus 158 · edicions@els2pins.org Revisió: Anna Martí · Disseny i realització: papyrusdisseny Tel./Fax 93 794 04 87 · Dipòsit legal: B-4256-1996

El pla de rieres d

El Pla Director de Protecció contra avingudes al Maresme va ser redactat per la Generalitat de Catalunya l'any 1992 amb la finalitat d'acabar reduint els perills que ocasionaven les fortes rierades que patia, des de sempre, la comarca.

El Pla Director de Protecció contra avingudes al Maresme va estar redactat per la Generalitat de Catalunya, l'any 1992, sota la direcció del conseller Joaquim Molins. El Pla, tenia tres objectius. En primer lloc, definia les solucions de correcció dels sistemes hidrològics de les principals poblacions catalanes. Proposava un programa d'inversions a realitzar durant el període 1992-2000 i en tercer punt definia una sèrie de reserves d'espai per protegir el sistema hidrològic i garantir l'execució de futures actuacions.

Com a resultat d'aquest Pla, la Junta d'Aigües va proposar un conjunt de 70 actuacions a tots nivells a la comarca del Maresme, amb un pressupost de 17.606 milions de



Josep Borrell i Josep M. Cullerell signant l'ampliació del conveni a Arenys

pessetes, que van ser invertides en tres tipus de necessitats; en primer lloc, la neteja de les rieres, en segon lloc en un pla d'implantació de sorriers i basses de filtració i en

tercer lloc, l'execució de 48 canalitzacions i cobertures de rieres de la comarca.

Dos anys després, el 19 de febrer de 1994 el Ministre d'Obres Públiques, Josep Borrell i el Conseller de Política Territorial de la Generalitat, Josep M. Cullerell van signar un conveni de col·laboració en matèria d'obres hidràuliques. Aquest conveni va facilitar que l'Estat assumís 16 de la setantena d'actuacions que la Generalitat de Catalunya tenia previst desenvolupar, d'acord al Pla Director de Protecció contra avingudes al Maresme.

El *Ministerio de Obras Públicas* va assumir, entre d'altres, la canalització de la riera d'Alella, d'Arenys de Mar i la nostra, la d'Arenys de Munt. En ordre d'importància, es va prioritzar la d'Alella i la d'Arenys de Mar que es van licitar en caràcter d'urgència. Al mateix temps, en el cas d'Arenys de Munt la Junta d'Aigües va encarregar l'elaboració del projecte de canalització de la riera, treball que es va enllestir per l'abril de 1994 i va ser posat a exposició pública l'any 1995.



Durant aquests anys hem anat veient com les rieres del Maresme s'anaven canalitzant

el Maresme

La canalització de les rieres d'Arenys de Mar, Canet i Caldes

Si bé és cert que la primera riera canalitzada de la comarca va ser la d'en Cintet de Vilassar de Mar, el projecte més esperat va ser el d'Arenys de Mar, per la seva dimensió i per trobar-se al mig del poble. Les obres, que es van tramitar de forma urgent per considerar-se que era una de les rieres més perilloses del Maresme, van començar a mitjans 1996.

La primera fase de la canalització, que anava des del Parc de Lourdes fins a l'alçada de l'Ajuntament va acabar cap a mitjans de 1997 i la segona fase va consistir en la connexió de la riera al mar.

Canet va haver d'esperar més temps per canalitzar tres de les quatre rieres que té actualment la població. A mitjans de l'any 2000 es van començar les obres de canalització i desviament de la riera Gavarra per la Ronda Sant Elm. Posteriorment les obres de la Gavarra i la Buscarons es van encallar i es va haver d'esperar a inicis del 2002 perquè el Ministeri de Medi Ambient i la Generalitat es possessin d'acord per veure qui pagava l'increment de les partides pressupostàries. Les obres, que van anar a càrrec de COPISA, es van allargar fins a l'any 2004 i actualment únicament el Torrent de Lledoners, coneguda popularment com la «riera petita», es troba pendent de canalització.

Pel mateix temps, Caldes d'Estrac també va canalitzar la seva riera, que com a Arenys de Munt, travessa tot el centre urbà de la població.

La primera fase de les obres es va adjudicar a inicis del 2002 i el termini d'execució va ser de set mesos i mig. Les obres van portar-se a terme a finals de 2002 i es van prolongar fins a mitjans de 2003.



La canalització de la riera d'Arenys va començar el 1996



A Canet no hi va haver cap problema malgrat la complexitat del projecte



La riera de Caldes també travessa tot el centre de la població

Què passa quan

Les Rierades a Arenys de Munt redueixen la mobilitat de les persones i, a banda de la situació d'inseguretat que es viu, provoquen gran quantitat de desperfectes al domini públic i també al privat.

Es produeix un important tall en la mobilitat

El fet que la Riera ens travessi pel mig fa que la rierada actuï com a barrera entre les dues bandes. Les persones han de desplaçar-se als dos ponts (el de Riera i Peña i el de Sobirans) per poder anar d'una banda a l'altra. La mobilitat en

cotxe també queda fortament afectada. Determinats habitatges queden incomunicats i amb la impossibilitat d'accedir-hi encara que es produeixi una emergència.

això fa que, encara que es produeixi una reacció ràpida, es creïn situacions de greu perill per a les persones i per als habitatges i locals de la riera.

Es viu una situació d'inseguretat

El règim de les rierades fa que molt sovint siguin sobtades i intenses i

Es produeixen danys

A cada rierada es produeixen danys al domini públic i al privat. La rierada sol provocar inundacions, rotures als serveis



Les rierades són sobtades i intenses



La mobilitat queda fortament afectada



Desnivell del nivell de la Riera



Desperfectes a la carretera

baixa la Riera?

soterrats (clavegueram, aigua), descalçament de paviments, arrossegament de mobiliari urbà...

Es modifica el perfil i la cota de la llera

Depenent del comportament de la rierada es pot produir un enfonsament de la llera que fa que des de les voreres a la riera quedi una alçada que la converteix en barrera i calgui reomplir-la o una sedimentació que fa que les voreres quedin plenes de sorra i calgui buidar-la.

Es talla l'accés als carrers adjacents

La modificació de la cota de la sorra fa que es formin precipicis a les entrades dels carrers asfaltats que cal resoldre amb actuacions urgents de reposició de sorra.

S'altera la compactació de la sorra

Després d'una rierada cal fer una retirada de pedres i altres materials

arrossegats que queden al mig i el grau de compactat queda alterat dificultant que vianants i cotxes puguin passar-hi. Les rodes de molts cotxes s'esfonsen a la sorra i han de rebre l'ajuda de la policia.

S'embruten molt els carrers adjacents

L'arrossegament de sorra i fangs pels pneumàtics dels cotxes fa que els carrers adjacents a la riera tinguin sempre un aspecte molt brut i polsós.



La policia local ha d'actuar continuament



Les rierades provoquen desperfectes a cases i comerços



Les rierades d'Arenys de Munt provoquen inundacions, rotures de mobiliari i arrossegament de cotxes



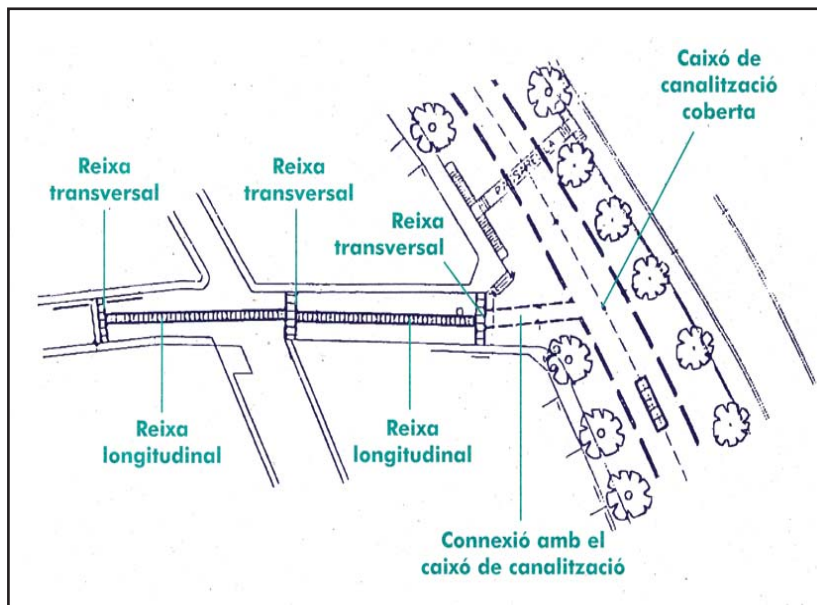
El primer projecte

L'Ajuntament de 1995, format per PSC, CiU i ERC reconeixia en el butlletí municipal que el gran problema del projecte era «la conservació del centenar de platanus hispanica que tenim als dos costats».

El primer projecte de canalització i soterrament de la Riera d'Arenys de Munt va ser redactat l'any 1994, per la Junta d'Aigües de la Generalitat de Catalunya i va ser presentat a l'Ajuntament poc abans de l'estiu de 1995, coincidint amb l'inici de mandat del nou equip de govern format per PSC, CiU i ERC. El projecte plantejava un soterrament de la riera en tres trams diferents; el primer aplegava tot el tram urbà, i es contemplava la canalització i soterrament des de la carretera B-5031 fins al Torrent d'en Puig. El segon tram seria el superior, i el tercer, l'inferior, des del Torrent d'en Puig fins a l'autopista.

Tota la canalització es feia amb un túnel soterrat de formigó, d'una alçada fixa de 3 metres i una amplada variable d'entre 4 i 6 metres en funció de l'amplada de la rambla i de l'espai disponible.

El projecte comptava amb el vistiplau del PSC, CiU i ERC, tots ells al govern, i incloïa també la canalització de les aigües del rial



El primer projecte de canalització va ser aprovat pel Ministeri l'any 1998

de Bellsollé per sota de la carretera.

A través del butlletí municipal de l'Ajuntament d'Arenys de Munt, s'alertava però que «el gran problema que representa la canalització és la conservació del centenar de platanus hispanica que

tenim als dos costats de la Rambla, aquest bosc quasi centenari que ha donat personalitat a la nostra població».

Arran d'això, l'Ajuntament va encarregar un estudi d'impacte de les obres al Servei de Parc Naturals de l'Àrea d'Acció Territorial i Medi Ambient de la Diputació de Barcelona. De l'estudi, es desprenia que calia fer diferents actuacions per preservar els arbres. 31 s'havien de protegir totalment per tal que les obres no els afectessin, 15 s'havien de trasplantar perquè la ubicació impedia el pas del túnel i 19 més s'havien de plantar de nou.

El 1997 el projecte es trobava en fase de resolució de les al·legacions que havia presentat l'Ajuntament d'Arenys de Munt i segons declarava l'alcalde Josep M. Valls a *Repòrter*, el proper pas era esperar que el *Ministerio de Obras Públicas* licités l'obra.

L'enquesta de 1996

A finals de 1995 l'Ajuntament format pel PSC, CiU i ERC va encarregar una enquesta d'opinió a la Universitat de Barcelona per captar la opinió dels arenyencs sobre la necessitat o no de canalitzar la riera i sobre el tractament dels arbres. Amb un mostreig de 500 arenyencs, els resultats indicaven que més del 60% de la població acceptaven la canalització però insistien en la cura dels arbres.

De l'estudi, en una escala de l'1 al 10, els habitants d'Arenys de Munt tenien clar que calia salvar les dues fileres de plàtans de la riera (8,7), que s'havia de tancar el nou carrer al trànsit (5,67), que calia destinar una zona a aparcament (5,56) i que l'obra era urgent (5,7) perquè, segons deien, quan a Arenys de Munt plou, la riera no és accessible ni segura.

el primer projecte monogràfic de la riera

e de la Riera

Les passes per canviar el projecte

Pel juny de 1998, Josep M. Valls, acompanyat pel diputat Josep M. Sanchez-Llibre (CiU) i el senador Joan Oliart (PSC) es van reunir amb el secretari d'Estat d'Aigües i Costes, Benigno Blanco, que es va comprometre a aprovar el projecte de cobriment de la riera de manera imminent. Tres mesos després, pel setembre de 1998 la Direcció General d'Obres Hidràuliques i Qualitat de les Aigües, del Ministeri de Medi Ambient, aprovava el projecte però quedava pendent de la dotació pressupostària per portar a terme la licitació de les obres.

A mitjans 1999 es van convocar eleccions municipals i el resultat d'aquestes van portar un canvi de govern a Arenys de Munt. L'independent Andreu Majó (Arenys de Munt 2000) assumia l'alcaldia de l'Ajuntament d'Arenys de Munt, en coalició amb ECAM i ERC. L'acord-marc de la legislatura 1999-2003, signat pels tres partits, plantejava la possibilitat de fer una consulta popular sobre el soterrament de la riera, i que cada grup tindria llibertat de vot quan es plantegés fer la consulta. L'acord-marc també incloïa la creació d'una comissió de tècnics, representants d'entitats i veïns, per fer un seguiment del projecte.

Els regidors del nou govern d'Arenys de Munt no veien amb bons ulls el projecte que es tenia de la riera. De fet, Arenys de Munt 2000 s'hi havia oposat ja essent a l'oposició durant la legislatura 1995-1999 i pocs mesos després de formar



Durant aquests anys s'han fet moltes trobades per exposar propostes i canvis

govern, van decidir paral·litzar el projecte per introduir-hi millores i alhora es va decidir crear una comissió per definir les millores que es volien incorporar al projecte de canalització de la riera.

En declaracions de l'alcalde Andreu Majó a *El Punt* «de 1995 a 1999 s'ha pretès que s'havia avançat molt, però no s'ha avançat gens. Els tècnics de l'ACA ens diuen que de l'aprovació del projecte estàvem als primers passos. S'ha perdut temps».

L'Ajuntament va dir que no escatimaria cap esforç per consensuar i acostar postures amb totes les parts. Arran d'això, ja l'any 1999 es va començar a organitzar xerrades al voltant de la riera. L'Ajuntament d'Arenys de Munt va organitzar una conferència on va convidar Carles Fàbregas, enginyer de Ponts i Camins, el qual va manifestar que el projecte de canalització de la riera d'Arenys de Munt, redactat l'any 1994, no respectava la singularitat del poble. De fet, Fàbregas va dir fins i tot que era «milloorable» i va apuntar que en cas que es tirés endavant,

afectaria 115 arbres i 31 més s'haurien de trasplantar. L'enginyer va dir que calia que el canal de formigó, pel qual passaria l'aigua, fos més profund i d'aquesta manera es podria guanyar espai dels marges i no perjudicar tant les arrels dels platans.

Arran d'això, l'Ajuntament va decidir demanar tres dictàmens a tres enginyers reconeguts per valorar el projecte de 1995. Els tres estudis coincidien a dir que per resoldre la recollida d'aigües pluvials era necessari canalitzar l'aigüa en un caixó pel tram urbà. També dictaminaven que es podia variar les dimensions del caixó -més o menys amples- per no perjudicar l'arbrat i tots descartaven el projecte de 1995 ja que deien que la capçalera de la canalització que es projectava era insuficient i que no era un bon sistema. També preveïen que calia introduir millores en la canalització a cel obert, evitant per exemple, el paviment fi que es volia posar, ja que l'aigua circularia a més velocitat.

La redacció del nou projecte

El nou projecte de canalització d'Arenys de Munt contempla la construcció d'una bassa de laminació a la zona de Sobirans i preservar tots els plàtans de la Riera.

Amb els dictàmens dels tres experts que coincidien a dir que el projecte de 1995 era millorable, l'Ajuntament d'Arenys de Munt va acabar rebutjant-lo definitivament. Arran d'això es va convocar un concurs d'idees per a poder soterrar la Riera sense haver de danyar els arbres i, alhora, exigir la màxima seguretat. De les propostes presentades, l'Ajuntament d'Arenys de Munt es va decantar per la idea de l'enginyer Manuel Gómez i Valentín, del Departament d'Enginyeria Hidràulica, Marítima i Ambiental de l'Escola Tècnica Superior d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Barcelona, que va plantejar una proposta que permetia preservar l'arbrat, dissenyant un caixó de formigó més petit pel centre de la població a canvi de construir una bassa de regulació que permetria laminar el cabal de les rierades i per tant, també controlar la velocitat de baixada de l'aigua.

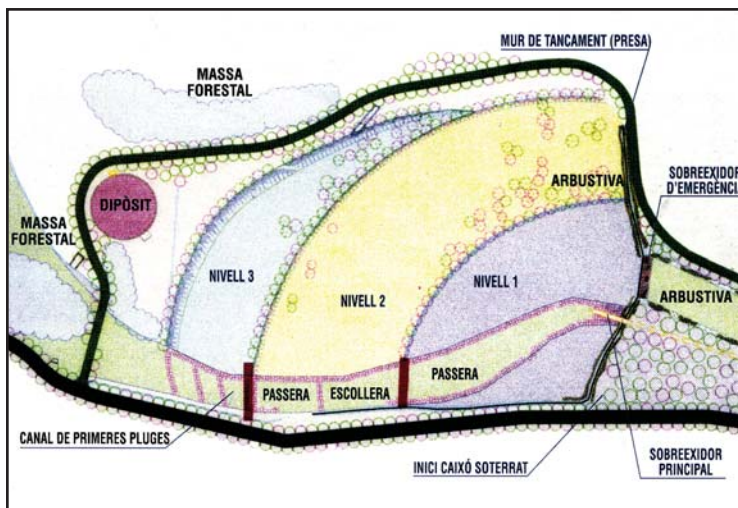
Segons el projecte, la gran bassa de laminació partiria d'un mur de formigó amb tres nivells d'inundació i a més a més tindria un sobreexidor de seguretat que drenaria l'aigua en cas d'inundació total.

El projecte contempla que la bassa de laminació es construeixi en el peu del camí de Lourdes, on començarà el primer tram soterrat de dos metres d'amplada per tres d'alçada. En arribar al casc urbà, el caixó augmentarà la seva amplada a 3,5 i, al tercer tram previst, a l'alçada del Passeig Joan XXII, la riera estarà canalitzada -però descoberta- per una escullera de pedra als marges de la Riera, que reemplaçarà les típiques U de formigó que tenen molts pobles. També uns travessers discontinus de pedra facilitaràn la filtració de l'aigua en rierades de baixa velocitat.

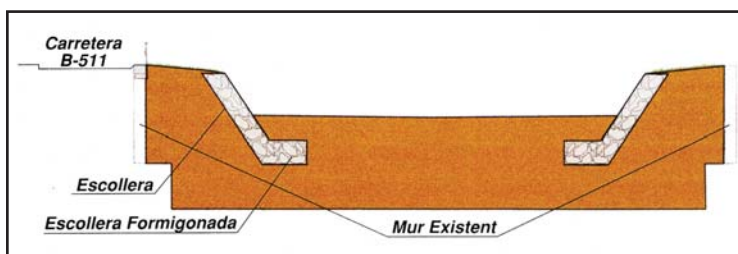
El tram obert es connectarà amb el caixó de formigó que ja va estar construït per ACESA a prop del límit del terme municipal, amb Arenys de Mar.

En la canalització també es preveu que es recullin les aigües del carrer Panagall, Sant Jordi i de la carretera de Sant Celoni.

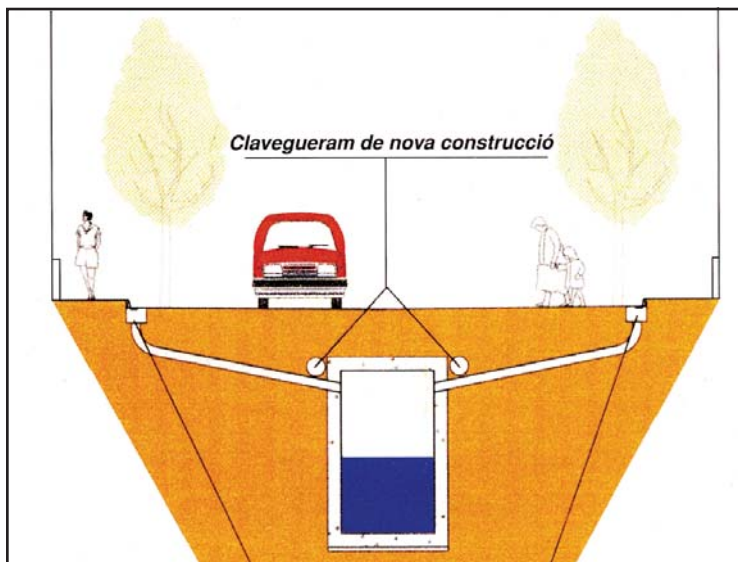
Regulació de les rierades amb la bassa



Soterrament en tram interurbà



Soterrament en tram urbà



el nou projecte el monogràfic de la riera

ou projecte

el nou projecte el monogràfic de la riera

Les millores del nou projecte



a l'arbrat permetrà la seva conservació i la replantació el dia que calgui.

Laminació

Un tractament eficient a les rierades és la seva laminació o establiment de zones on s'acumula l'aigua en el moment de màxima intensitat. D'aquesta manera l'evacuació de les aigües cap al mar es produeix més lentament i amb menys força. La laminació s'ha posat en pràctica

de pedra als marges de la Riera i uns travessers també de pedra. En aquesta zona serà possible també la recàrrega dels aqüífers.

Incorporació d'afluents

Moltes canalitzacions que han començat per la Riera principal han evidenciat la necessitat de canalitzar els principals afluents. El nou projecte incorpora el torrent del Panagall que no figurava al projecte del 92. Això implica que es podran capturar totes les aigües superficials del carrer Panagall i avinguda Sant Jordi i portar-les canalitzades al caixó de la Riera.

La Riera d'Arenys de Munt ha merescut un segon projecte. La mobilització ciutadana, a través de la plataforma PACAAM i la CER -que agrupava associacions i grups polítics- van possibilitar aturar el projecte inicial del 1994 i aconseguir un nou projecte.

Aquest nou projecte representa una solució molt més sostenible i respectuosa amb la Riera.

Les millores respecte al projecte del 1992 són:

Respecte a l'arbrat

En el nou projecte no és previst traslladar ni trasplantar cap plàtan. L'espai que es reserva

en molts llocs. Barcelona n'és un exemple amb els grans dipòsits de laminació soterrats.

Recàrrega dels aqüífers

El parc de l'aigua serà una zona que, en retenir la rierada, facilitarà la infiltració als aqüífers. Tot el tram interurbà (entre Arenys de Munt i Arenys de Mar) ha estat modificat de manera que s'ha suprimit la U de formigó i s'ha substituït per una escullera



La consulta popu

A inicis de 2002 l'Ajuntament d'Arenys de Munt va organitzar la consulta popular per decidir si el nou projecte de canalització de la Riera del poble comptava amb el vistiplau dels ciutadans.

La presentació del projecte

El 14 de novembre de 2001, els tècnics de l'empresa Payject XXI van presentar el nou projecte de canalització de la Riera d'Arenys de Munt. A l'acte hi van assistir prop d'un centenar d'arenenyencs que van seguir amb atenció les explicacions dels tècnics i van fer preguntes i observacions de tota mena i els mitjans de comunicació van fer un tractament especial. El Batec va informar àmpliament del tema i Ràdio Arenys de Munt va organitzar un debat amb tots els partits polítics, la PACAAM i botiguers.



La preparació del procés de participació ciutadana

En l'acte del 14 de novembre es va fer públic que, seguint les directrius de la moció aprovada el mes de març en el Ple Municipal, els ciutadans podrien manifestar-se sobre el projecte. L'equip de govern format per Arenys de Munt 2000, ECAM i ERC va preparar el procés de participació valorant la necessitat de concentrar en un sol lloc les urnes, i per tant, la necessitat de fer la consulta més d'un dia. Es va acordar que els dies fossin l'11 de gener a la tarda, el 12 de gener durant tot el dia i el 13 de gener al matí, a la Sala Municipal on es va tenir exposat el projecte i es va projectar un vídeo de 8 minuts que donava tota la informació sobre el nou projecte. La pregunta: «Està d'acord amb el projecte redactat per l'Agència



La consulta popular sobre el projecte es va portar a terme a inicis de 2002

Catalana de l'Aigua per a la Riera d'Arenys de Munt?» estava escrita en una papereta única i els votants havien d'escriure «sí» o «no».

Els tres dies de jornada

El dia 11 de gener, a les 5 de la tarda, va començar el procés on podia votar la totalitat del cens major de 18 anys. Es van habilitar dues taules amb les urnes i una

altra amb una bústia per dipositar-hi suggeriments.

El primer dia van votar 133 veïns i el dissabte va pujar el nombre a 493 votants. L'últim dia es va arribar a 1086 persones.

Una vegada tancades les urnes, es va passar a l'escrutini. 832 paperetes van ser favorables al nou projecte mentre que només 215 es manifestaven en contra. 27 vots van ser en blanc i 12 nuls. El recompte

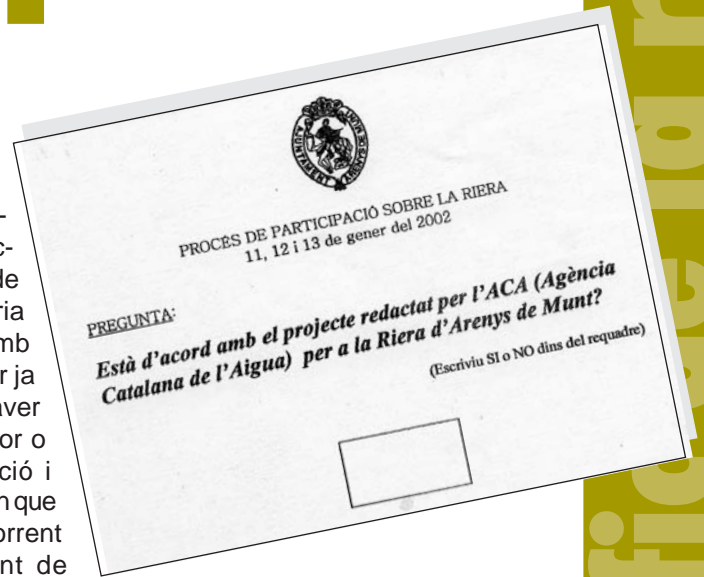
lar del projecte

va comptar amb una gran espectació de veïns, polítics i mitjans de comunicació i, amb els resultats a la mà, el govern municipal va anunciar que considerava que el suport era incondicional i que el projecte aniria endavant.

Els suggeriments

Pel que fa als 68 suggeriments que van ser dipositats durant la consulta popular, 31 comentaris eren favorables a tirar endavant la

canalització -tot i que a alguns els preocupava l'estretor del caixó i titllaven de «tercermundista» la situació actual-. Pel que fa a la resta de suggeriments la gran majoria apuntaven la decepció amb l'afer de la consulta popular ja que deien que s'hauria d'haver preguntat si s'estava a favor o en contra de la canalització i d'altres paperetes proposaven que es construïssin ponts al Torrent d'en Puig i a l'acabament de l'eixample com a mesures alternatives a la canalització.



El posicionament dels diferents partits davant la consulta popular



Andreu Majó
Portaveu
AM2000

«Cal avançar molt en el model de participació. Això és un primer pas. Agraïm la participació de tots els que han vingut i encoratgem a tothom a estar pendents dels temes que ens afecten»



Joan Missé
Portaveu
PSC

«Per responsabilitat política, vam acceptar que la gent d'Arenys de Munt es manifestés sobre el projecte. El resultat corrobora les signatures de l'any 1999»



Francesc Salvà
Portaveu
CIU

«És un procés que no haguessim fet. Durant la campanya electoral ja apuntàvem la canalització. Malgrat tot vaig col·laborar durant la consulta. Tots volem veure resultats»



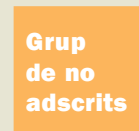
Josep Artigas
Portaveu
ECAM

«El procés va posar de manifest la voluntat majoritària de la població. Creiem que la moderada participació és degut a que el tema és motiu de controvèrsia des de fa molt de temps»



Josep M. Pitarque
Portaveu
ERC

«Valorem positivament l'acte però la pregunta que s'ha fet no és la més indicada. Acceptem el resultat perquè per ERC la consulta era totalment vinculant, fos quin fos el resultat»



Josep M. Valls
Regidor no adscrit

«Crec que la gent ha estat el suficientment intel·ligent i no ha caigut en el parany d'aquesta presa de pèl pel poble»

La participació de

Al llarg d'aquests anys, Arenys de Munt ha tingut defensors i detractors que s'han manifestat sobre la conveniència o no de canalitzar la Riera. La PACAAM i «Salvem la Riera» han aportat idees que han estat incloses en el nou projecte.



«Salvem la Riera» ha portat a terme diferents actes acadèmics, lúdics i reivindicatius

La conveniència de la canalització o no de la Riera, sumat al procés de participació ciutadana que va obrir l'Ajuntament, ha estat el condicionant més important a l'hora de captar les opinions dels vilatans. Els botiguers d'Arenys de Munt

s'han mostrat favorables al soterrament des de sempre i han apostat pel projecte de la bassa de laminació des de que es va plantejar la seva realització. De fet, fins i tot han fet més d'una manifestació per reclamar que s'agilitzi la ca-

nalització ja que el mal estat en que queda la riera, cada vegada que plou, perjudica els comerços. Des de l'Ajuntament s'ha intentat trobar solucions com ara compactar la sorra i, en algunes ocasions, de manera experimental, abocant-hi pols de marbre, però tot ha estat inútil ja que la força de l'aigua s'ho emporta tot.

Pel que fa als ecologistes de la població, sempre s'han manifestat en contra de la canalització, tant del projecte de 1995 com de l'actual, amb la bassa de laminació.

Primer, des de la Plataforma d'Acció Cívica Ambiental d'Arenys de Munt (PACAAM) i, posteriorment, des de la coordinadora «Salvem la Riera» els ecologistes d'Arenys de Munt han manifestat el seu respecte cap als trets més característics de la població, com la Riera, els plàtans, la protecció de la natura, etc... amb estudis, publicacions, taules rodones i conferències com a propostes alternatives al soterrament de la riera. L'Ajuntament d'Arenys de Munt sempre ha establert un diàleg i un debat constant amb les diferents plataformes mediambientals que ha tingut la població i fins i tot van estar convidades a participar en la comissió de seguiment de les obres de cobriment de la riera, proposta però que declinaren. Malgrat que les relacions entre l'Ajuntament i els grups mediambientals han tingut alts i baixos, l'alcalde Andreu Majó sempre ha dit que tant la PACAAM com «Salvem la Riera» han contribuït a millorar el projecte amb idees que ja han estat incorporades en el projecte definitiu de canalització.

e les plataformes

Les aportacions de les plataformes

Els projectes d'endegament de la Riera han tingut sempre una mirada molt crítica, la de les plataformes.

Inicialment la PACAAM (Plataforma d'acció cívico-ambiental d'Arenys de Munt) es va posicionar contra el projecte del 1995 i va fer una gran tasca de divulgació dels inconvenients i dificultats d'aquest projecte.

Fruit d'aquesta tasca es va crear un corrent d'opinió crític amb el projecte i el fort impacte que tenia sobre els platans que circumden la Riera.

El nou projecte del 2001 té en compte moltes de les observacions formulades per la PACAAM en el seu document de l'any 2000, *Proposta de Pla Especial de la Riera d'Arenys de Munt (alternativa al soterrament)*.

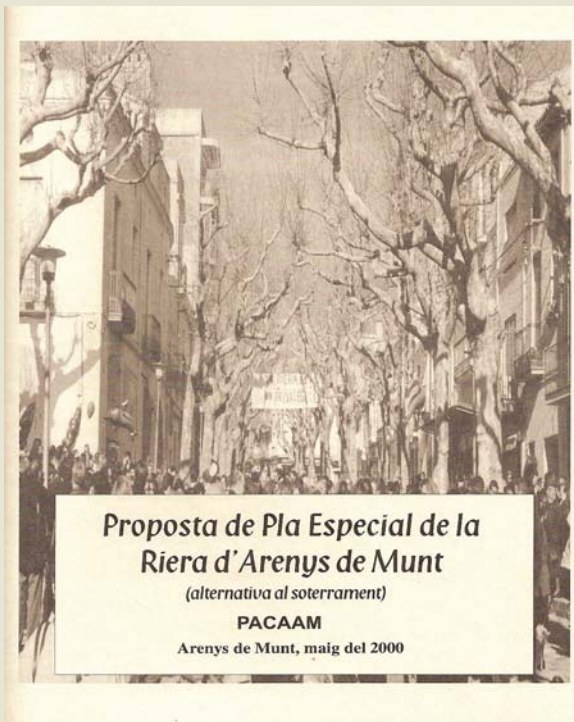
El concepte de la Riera com a espai cívic per a vianants, amb un comerç local dinamitzat i amplis aparcaments ha estat íntegrament recollit pel Pla General del 2003.

La permeabilització del tram interurbà que permet una adequada recàrrega dels aqüífers, la recollida de les aigües pluvials, el protocol de poda dels arbres, la potenciació del transport públic, l'establiment de rondes alternatives a la Riera per a canalitzar-hi el trànsit de vehicles, la correcta senyalització de la Riera... són algunes de les aportacions de la PACAAM que avui són realitats implantades o recollides al planejament aprovat.

L'estiu del 2003, quan el govern va fer una presentació pública del nou projecte que en aquell moment obria la fase d'al·legacions, es va produir el naixement de «Salvem la Riera» una nova plataforma crítica amb el nou projecte del 2001.

Aquesta plataforma també ha elaborat un document anomenat *Proposta per a una millor convivència amb la Riera*. El document parteix de dues premisses bàsiques: la conservació de la rierada superficial i el manteniment de la sorra.

«Salvem la Riera» ha organitzat diversos actes acadèmics, lúdics i reivindicatius.



El ressò dels mitjans

els mitjans de comunicació



17/08/2003 Telenotícies TV3

El Maresme reviu els efectes de les rieres plenes fins a dalt

«Les rieres del Maresme han baixat molt plenes aquest matí, amb una violència que no s'havia vist des de feia anys. Poc abans de les dotze, a Arenys de Munt han caigut 60 litres per metre quadrat en només mitja hora, i la riera s'ha convertit en un riu. Hi ha hagut inundacions a baixos i comerços, i l'aigua també s'ha emportat dos cotxes riera avall, i alguns altres han quedat colgats a la sorra de la riera. La força de l'aigua ha arrossegat dues terrasses de bar, i s'ha endut taules i cadires. Un cop més, alcaldes de la zona, com el d'Arenys de Munt, han reclamat el soterrament de les rieres que encara passen a cel obert pel centre dels pobles».



ns de comunicació

amunt Arenys

Butlletí d'informació municipal · Inverna epocal · Núm. 8 · Març 1999

La canalització de la riera: un gran projecte per al futur d'Arenys de Munt

Com a conseqüència del Maresme, la vida quotidiana d'Arenys de Munt ha hagut d'adaptar-se a les afluències d'aigua que les pluges fan desferri per tot arreu. El sobrenivell de la riera permetrà utilitzar el sistema previst d'obra principal de la vila.

Andarí d'activitats per a la joventut 1999 · Premi Domènec Ramon de poesia · Cicle "Primavera de Música i Teatre" de restauració comercial de la recollida selectiva de residus commemorativa de puntaires · An...

BATEC
Centre 2002
Centre Municipal d'Arenys de Munt, El Maresme
Núm. 166 extra Any XIV D. L.: 2608 - 94
centremunt.com centre@centremunt.com

VOTACIONS DEL PROJECTE DE LA RIERA RESULTATS

SÍ: 76'6%
NO: 19'8%
19'30%
de Votants



Arenys de Munt pateix per sorpresa la rierada més violenta i amb més danys de tot l'estiu

S'inunden molts baixos, dotze cònsols són arrossegats i desallotgen dos blocs de pisos pel desprendiment d'un penya-segat

La riera de Munt va patir una rierada molt violenta el dia 14 de juliol. Els danys són importants i molts baixos s'han inundat. A més, dotze cònsols han estat arrossegats i desallotjats. També s'han desallotjat dos blocs de pisos a causa d'un desprendiment d'un penya-segat.

L'Estat aprova la canalització de la riera d'Arenys de Munt, l'última per fer al Maresme

El projecte, que s'ha refet, té un cost de 14 milions d'euros

El projecte de canalització de la riera d'Arenys de Munt, l'última de les rieres del Maresme, ha estat aprovat pel Govern central. El projecte té un cost de 14 milions d'euros i consisteix en la construcció d'una canalització de 1,5 hectàrees de superfície.

La confirmació que l'Estat té els diners per fer la riera d'Arenys de Munt és una bona notícia per a la vila. El projecte té un cost de 14 milions d'euros i consisteix en la construcció d'una canalització de 1,5 hectàrees de superfície. El projecte té un cost de 14 milions d'euros i consisteix en la construcció d'una canalització de 1,5 hectàrees de superfície.

MARESME

El projecte de canalització de la riera d'Arenys de Munt, l'última de les rieres del Maresme, ha estat aprovat pel Govern central.

baixar

La riera de Canet ha de rescatar factor i alguns pobles sense llum. Planes 3 a 5

Les farmàcies del Maresme segueixen avui la jornada de protesta

El projecte de canalització de la riera d'Arenys de Munt, l'última de les rieres del Maresme, ha estat aprovat pel Govern central.

BUTLLETÍ D'INFORMACIÓ MUNICIPAL · NÚM. 33 · GENER · MARÇ 2006

AMUNT Arenys

Es licita el projecte de canalització de la Riera

Arenys de Munt dona el pas més important per a l'inici de les obres

L'alcalde d'Arenys de Munt defensa la construcció d'una bassa per contenir les rierades i nega que sigui arriscat

Es reduirà l'impost sobre l'habitatge però l'oposició critica que continua sent alt

La compra del solar on es farà la licitació del projecte de canalització de la riera d'Arenys de Munt va fer evidència les diferències entre govern i oposició. El regidor socialista i alcalde Josep Maria Vall va rebre al govern (AMODU, ECOM, ERC i ERC) que per a l'anterior regidor no s'havia de pagar més de 4 milions. Va afegir que no està d'acord perquè, a més, el troba «arriscat». L'altre regidor a l'oposició, Francesc Salvat (CIDU), va afegir a les crítiques. A més, va afegir que està a favor de fer l'escola, que està a tocar, va estar clar.



El regidor de Medi Ambient, Carme Castells, i el regidor de Sanitat, Josep Artigas, parlen al final del ple amb dues veus de l'oposició Pascual, que es queixen per les escoles. / 17

ELS PROPOSANTS

Josep Maria Vall: «Aquesta regidoria de l'oposició, que és l'oposició, volia arriscar el projecte que volia construir el solar on es farà la licitació del projecte de canalització de la riera»

Francesc Salvat: «Aquesta regidoria de l'oposició, que és l'oposició, volia arriscar el projecte que volia construir el solar on es farà la licitació del projecte de canalització de la riera»

ELS APROVATS

Concepció de la riera municipal a Can Sagrera

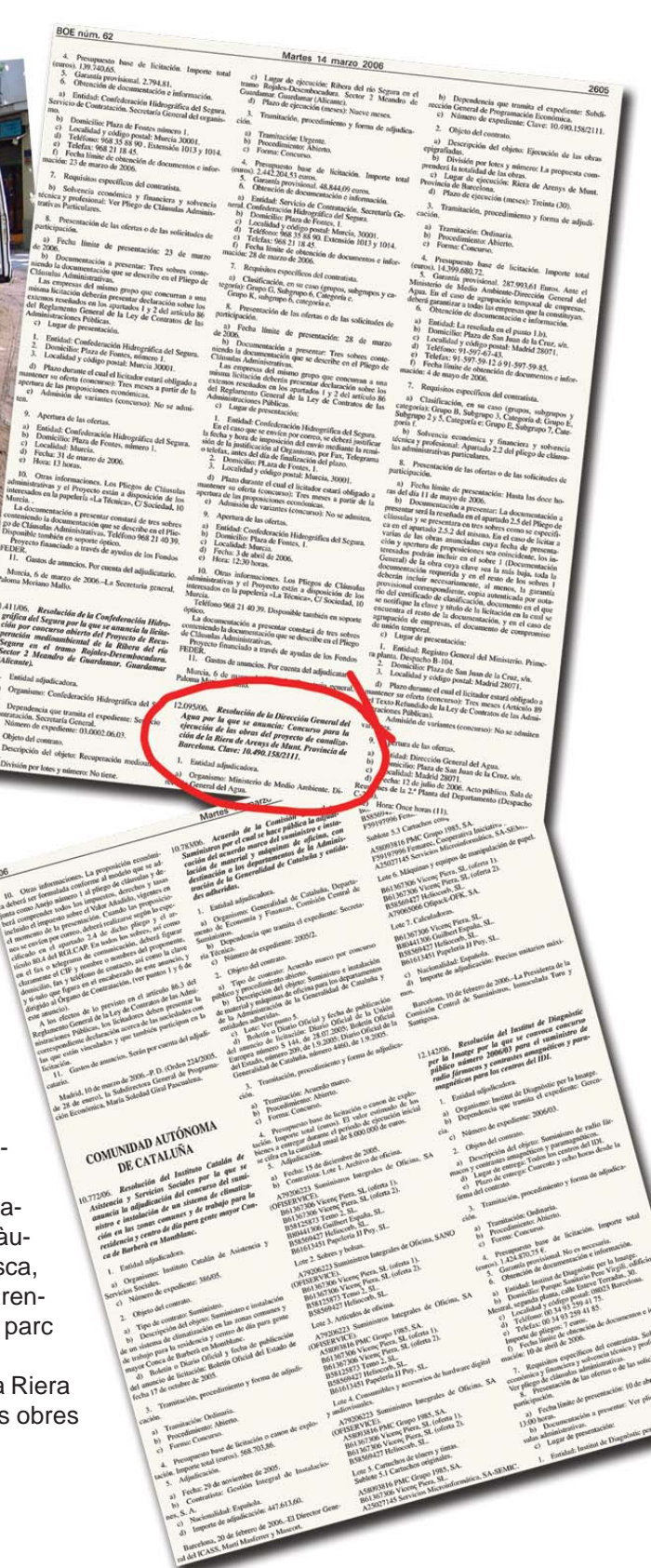
Concepció de la riera municipal a Can Sagrera

Concepció de la riera municipal a Can Sagrera

els mitjans de comunicació

Es dóna número

El 14 de març de 2006 el Boletín Oficial del Estado va publicar l'anunci de licitació de les obres de canalització de la Riera i mesos després s'atorgaven a l'empresa gallega COPASA.



El Boletín Oficial del Estado (BOE) va publicar, el 14 de març de 2006, la resolució de la Direcció General de l'Aigua on anunciava finalment el concurs per a l'execució de les obres del projecte de canalització de la Riera d'Arenys de Munt.

El 12 de juliol es va fer l'obertura de les ofertes en un acte públic, en el qual la constructora Sociedad Anónima de Obras y Servicios COPASA va ser l'empresa guanyadora de la licitació per tirar endavant la canalització de la Riera, amb un import de 11.372.867,83 euros, és a dir, de 1892 milions de les antigues pessetes.

D'aquesta manera, COPASA realitzarà les obres d'endagament de la Riera després de ser l'escollida entre altres 16 candidats més que s'havien presentat. COPASA és una empresa d'origen gallec però que treballa per tot Espanya i té molta experiència en obres hidràuliques. Ha fet, per exemple, el Canal del riu Cinca, a Osca, l'acondicionament de riu Miño i la del riu Tàmega a Ourense, l'acondicionament del riu Carrión de Palencia o el parc lineal del riu Vena de Burgos.

El termini d'execució de les obres de canalització de la Riera d'Arenys de Munt és de 30 mesos i es preveu que les obres comencin a finals de 2006 o a principis de l'any 2007.

da al projecte

Totes les preguntes que ens podem fer

La Riera estarà oberta dos anys i mig?

El projecte licitat pel Ministerio de Medio Ambiente preveu un període d'execució de 30 mesos però és un projecte que canalitza Riera, Torrent d'en Puig, Panagall, una part de la carretera de St. Celoni i construeix una bassa de laminació camí de Sobirans. Hem d'entendre que els 30 mesos són el termini màxim per a l'execució de tota l'obra i no només de la Riera.

Els plàtans quedaran afectats?

No està previst moure cap plàtan. Les dimensions del calaix soterrat per on ha de circular l'aigua fan que no calgui apropar-se massa als arbres. Disminuirà l'aportació d'aigua que ara reben i caldrà vigilar-los.

Hi haurà una paret de 9 metres a Sobirans?

Per poder fer un calaix més petit que no afecti als plàtans s'ha previst que a la Riera de Sobirans es construeixi la bassa de laminació que retindrà l'aigua facilitant la infiltració i recarregament d'aqüífers. D'aquesta manera l'aigua anirà entrant al calaix a baixa velocitat i a mesura que pugui ser engolida. La paret de la bassa sobresor-

tirà de la cota actual del terreny 4 metres i estarà coberta per un talús vegetat.

El comerç quedarà aturat durant un any?

A través del Consell de seguiment de les obres es negociarà amb l'empresa constructora i amb els responsables de la direcció de l'obra de l'Agència Catalana de l'Aigua el calendari de talls als carrers i les fases d'execució per fer que els trastorns en l'activitat comercial (inevitables en una obra com aquesta) siguin els mínims.

Continuarà passant aigua per sobre?

Si es produís una pluja intensa sobre el poble i les canals de les teulades no engolissin tota l'aigua en continuaria passant per sobre però això seria només en el moment més àlgid de la precipitació.

Eliminarem el risc que comporten les rierades?

El nostre poble està edificat a l'entorn de la riera i això serà sempre així. Els riscos de les rierades no s'eliminen amb aquesta obra per tant es mantindrà el protocol d'emergència i seguretat i es valoraran totes les intervencions que es facin a la superfície tenint sempre en compte que no deixarà de ser una riera.

El manteniment serà més car?

La neteja de la Riera actualment no es pot fer per mitjans mecànics.

L'aplanament (2 cops per setmana) de la sorra és una despesa important. La reposició de sorres per corregir el desnivell amb les voreres (1 o 2 cops l'any) representa una despesa molt gran. Les actuacions que s'han de fer immediatament després d'una rierada també representen una despesa molt important.

Amb el nou projecte fet caldrà centrar el manteniment a la bassa de laminació (retirada de pedres i pòsits vegetals). El caixó està dimensionat perquè una màquina pugui entrar-hi però a causa del pendent que té i a que les aigües de la capçalera hi entraran per sobreiximent suposem que no caldrà intervenir-hi molt sovint.

Les cases de la riera es veuran afectades?

Entre el calaix i les cases hi ha les fileres de plàtans. S'actuarà per tant a una distància de les cases prudencial. Volem negociar el procediment constructiu de murs pantalla per a la part més estreta de la riera. En altres pobles s'ha actuat amb rieres més estretes i sense arbres sense problemes. Ni les cases més antigues i amb fonaments més febles haurien de tenir cap problema.

La urbanització d

A partir del concurs d'idees per a la urbanització de la Riera d'Arenys de Munt que es va organitzar l'any 2003, l'Ajuntament d'Arenys de Munt ha fet una proposta d'avantprojecte que serà posada a votació popular durant els dies 15, 16 i 17 de setembre de 2006.

L'any 2003 l'Ajuntament d'Arenys de Munt va convocar un concurs d'idees per urbanitzar la riera d'Arenys de Munt amb la intenció

de, tant aviat com s'acabi les obres de canalització, es pugui executar del projecte. Divuit empreses van optar al concurs. El jurat del

concurso es va trobar el 18 de febrer de 2003 i del total de propostes se'n van seleccionar quatre que van passar a finalistes de les quals, al final, es va optar per la proposta de Xavier Llistosella i Montserrat Pàmies, els mateixos tècnics que van redactar el nou Pla General del municipi. El jurat també va creure convenient donar un accésit a la proposta de Jordi Manen.

De tots els projectes es van agafar les idees més escaients i s'ha redactat una proposta d'avantprojecte. Aquesta proposta d'urbanització, que serà posada a votació popular els propers 15, 16 i 17 de setembre de 2006, consisteix, a grans trets, en un projecte amb un clar predomini de zones ajardinades de passeig i esbarjo, fetes amb materials tous, en els dos extrems de la riera.

Pel que fa a la part central de la riera es proposa fer una pavimentació contínua i drenant, amb grans escossells de sauló o ajardinats, que abarcaran dos o més arbres.



Estat actual de la Riera d'Arenys de Munt

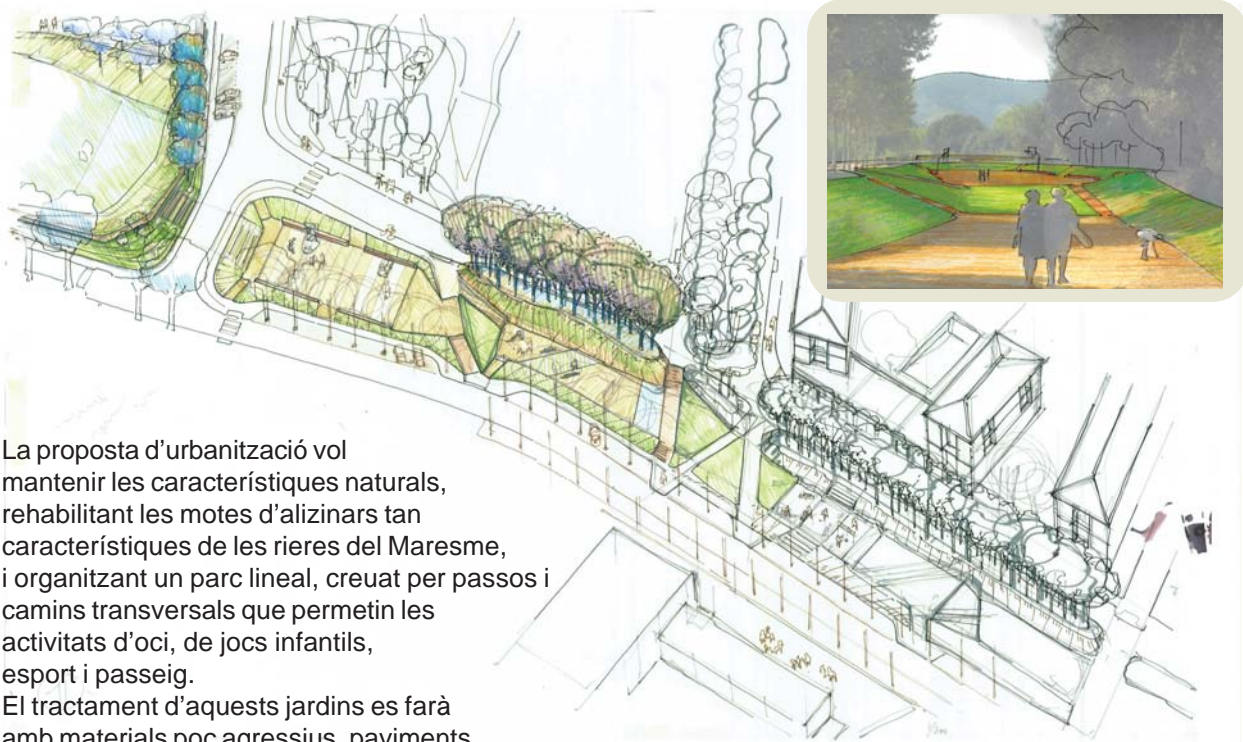


A partir del concurs d'idees es va fer l'actual avantprojecte

Tram 1 La Riera de Sobirans

La riera de Sobirans és el tram comprès entre el futur Parc de l'Aigua (zones esportives a l'entorn de la bassa de laminació i piscines municipals), fins l'encreuament amb la carretera de Torrenbò.

de la superfície



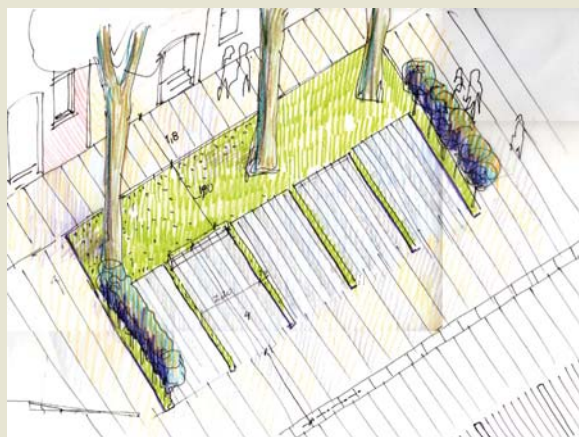
La proposta d'urbanització vol mantenir les característiques naturals, rehabilitant les motes d'alizinars tan característiques de les rieres del Maresme, i organitzant un parc lineal, creuat per passos i camins transversals que permetin les activitats d'oci, de jocs infantils, esport i passeig.

El tractament d'aquests jardins es farà amb materials poc agressius, paviments drenants i de sauló amb zones atalugades amb vegetació tapissant i arbustiva. Es vol també potenciar l'aparcament a l'entorn dels equipaments, de l'escola i de la piscina.

Tram 2 Rambla de l'Eixample

La Rambla de l'Eixample comença a la carretera de Torrenbò i acaba a l'avinguda de Panagall, a l'alçada de la font pública. L'amplada generosa de la Riera en aquest tram permet una urbanització on no predomini el paviment dur sobre el tou.

La proposta d'urbanització contempla grans escossells a l'entorn de, com a mínim, tres arbres que delimitin agrupacions d'aparcaments entre zones ajardinades. Es preveu circulació rodada de doble sentit.



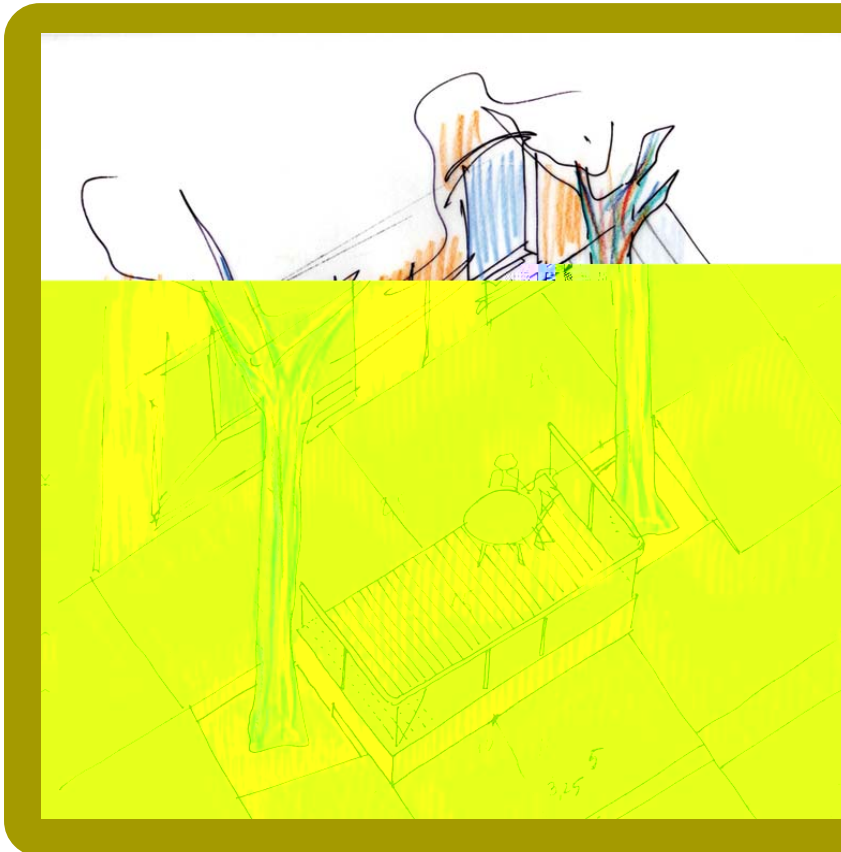
Tram 3 Rambla Francesc Macià i Sant M

Les rambles Francesc Macià i Sant Martí, comencen a l'avinguda de Panagall i arriben fins més enllà de la plaça de l'Església. Es proposa un paviment homogeni i continu amb pendents cap al centre de la Riera.

Els elements de mobiliari urbà com són les terrasses dels cafès, l'enllumenat, els bancs, etc... i els mateixos arbres existents, li donaran personalitat i característiques diferenciades respecte a la resta de la Riera. La plaça de l'Església s'integra i s'obra a la Riera, modificant els murs de separació existents, ara del tot innecessaris.

Es proposa també un element singular, com a ròtula, entre la plaça i la rambla, que pugui ser usat com a escenari de les activitats lúdiques que es produeixin.

La vocació d'aquest tram de Riera, permet preveure una circulació rodada limitada, prioritant l'ús per a vianants.



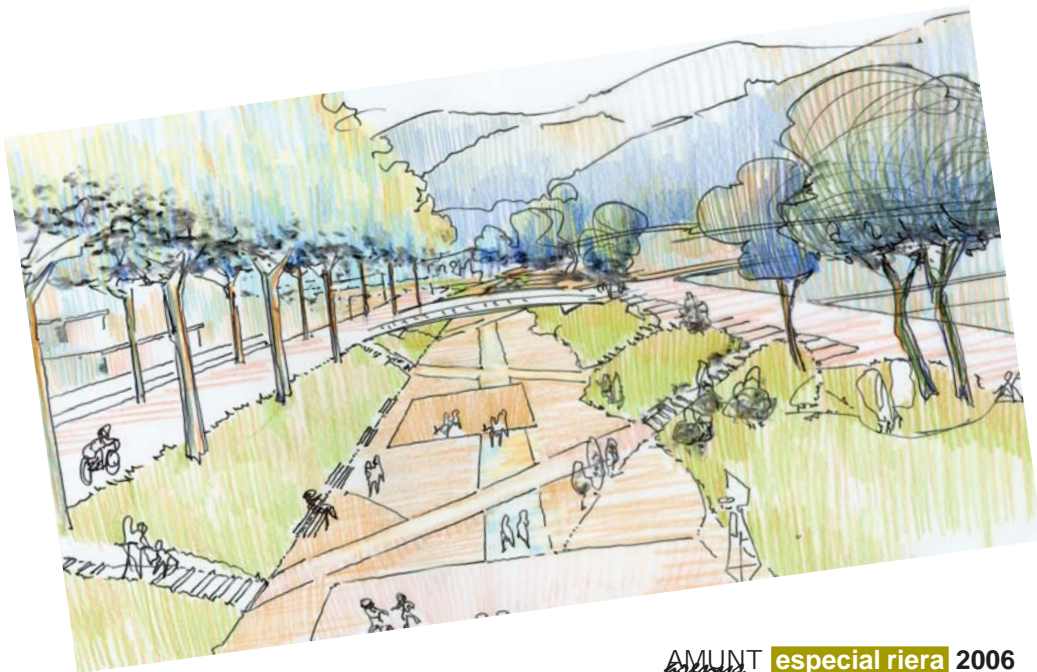
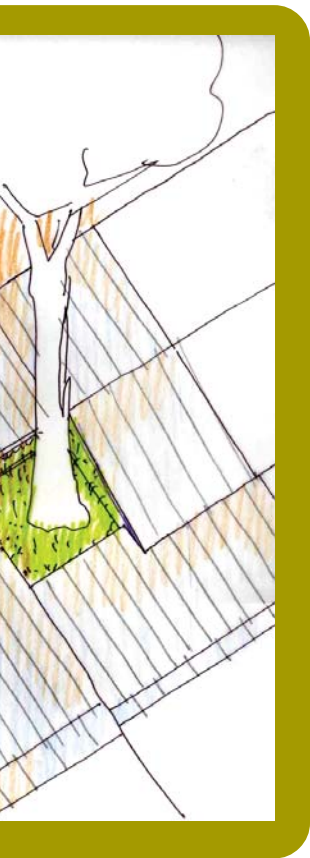
Martí

Tram 4 Rambla Riera i Penya

La Rambla Riera i Penya té el seu inici a l'encreuament amb la carretera de Sant Celoni i arriba fins l'encreuament amb el Torrent d'en Puig.

La proposta d'urbanització modifica substancialment la secció transversal d'aquest àmbit, ja que proposa eliminar els desnivells i el mur de contensió que hi ha entre la riera i la carretera. D'aquesta manera s'unifica l'espai entre les dues façanes. Això es faria creant un seguit de rampes i talussos i jardins al llarg de la carretera.

L'amplada considerable de gairebé 50 metres permet l'ordenació de l'espai amb amples zones d'aparcament.



Imatges de com pot quedar la l



Vista d'ocell del tram 4, on es pot veure la girola que donarà entrada al poble



Tram 4, a nivell de la Rambla Riera i Penya



Tram 3. La riera, des de la plaça de l'Església



Tram 3. Des de can Matalí



Tram 2. Zona de l'Eixample



Tram 1. Urbanització de la Riera, a la zona

Riera quan estigui urbanitzada



Tram 4, unió de la Rambla Riera i Penya amb la carretera



Tram 3. La Riera, a l'alçada de la Rambla Francesc Macià



Sobirans



Tram 1. Vista de la riera, des de la zona de la piscina



El projecte de canalització de la riera ha estat adjudicat provisionalment a l'empresa S.A. de obras y servicios COPASA i, durant el setembre, se signarà el contracte definitiu per tal que puguin començar les obres a finals d'any o a principi del 2007.

Aquest és un projecte llargament esperat i debatut. En el nostre programa electoral de l'any 99 dèiem que volíem el millor projecte per a la riera i estem segurs que aquest ho és i el més important. Aquest és el projecte fruit del consens, un consens entre totes les forces polítiques i que ha rebut també les aportacions d'experts i ciutadans que en el seu dia van voler participar activament a tots els actes que es van organitzar: taules rodones, debats, reunions amb l'Agència Catalana de l'Aigua i consells d'urbanisme.

Es varen recollir totes les propostes que milloraven el projecte i es va sotmetre a una consulta popular, el gener de 2002, amb un resultat de 76,6% de SÍ i un 19,8% de NO. Cal remarcar que hi havia una bústia per a suggeriments per fer més àmplia aquesta participació.

Des de AM 2000 creiem que aquest és el projecte que cal per Arenys de Munt, que és necessari, respectuós amb el medi ambient i sostenible.

Tots teníem els nostres motius pel sí o pel no, però el més important és que hem reflexionat sobre si la nostra riera podia continuar tal i com està ara, amb el perill que representa quan plou molt. No val dir que no, simplement per norma, tampoc perquè la baixada de la rierada m'agrada, ni tampoc perquè és tradicional a la nostra vila. Tots aquests arguments són prou coneguts per tots els arenyencs. A alguns els sap greu perdre l'espectacle.

Ara, com totes les coses, Arenys de Munt ha canviat. Els mitjans de comunicació ens permeten conèixer les notícies en qüestió de minuts, tots utilitzem l'autopista C-32 i no passem per la nacional si volem anar segurs i ràpids.

No podem permetre que rierades incontrolades com la del passat juliol posin en perill vides humanes, inundin cases i que el poble quedi partit pel mig fins que s'hi pugui actuar. La riera, a més a més de ser el principal eix vertebrador del poble, també és el lloc on viuen molts ciutadans que en cas d'emergència mèdica no poden ser evacuats, no poden tenir un garatge per aparcar els seus vehicles, que moltes nits han d'estar pendents del temps per si han de córrer o no a treure el seu cotxe de la riera per evitar que se l'emporti la rierada o estar pendents de si l'aigua entra o no a casa seva. Tot això no passa a la gent que viu a altres carrers.

També s'ha de tenir en compte el cost econòmic que representa per a tots deixar la riera en condicions i els problemes de mobilitat en els dies posteriors

Aquest projecte també permetrà gaudir de nous serveis per a tots, que tant ens fan falta: clavegueram, electricitat, gas, cablejat per a telecomunicacions, telefonia... i tot estarà soterrat.

AM2000 sempre ha defensat que el projecte de canalització i l'avantprojecte d'urbanització superficial havien d'anar paral·lels. L'any 2003, també amb el consens de totes les forces polítiques, es va convocar un concurs d'idees per veure quines propostes es feien per a la superfície. Recordem que s'hi varen presentar 18 despatxos d'arquitectes. A partir de la idea guanyadora i, recollint algunes coses de les altres, es va encarregar un projecte virtual per tal que tothom es pogués fer una idea ben clara de quina era la proposta inicial i, a partir d'aquí, treballar tots plegats.

Aquest projecte es va presentar a totes les forces polítiques perquè hi fessin les seves aportacions. Després, al Consell de Territori i mitjançant un procés de participació que va tenir lloc els passats dies 18 i 25 de juliol, tothom va poder veure l'avantprojecte per fer-hi les seves aportacions i suggeriments que seran estudiades pels tècnics abans de sotmetre'l a la consulta popular, el proper mes de setembre.

AM2000 creu -i ha cregut sempre- en el consens i en que tots aquests projectes tan importants per Arenys de Munt han de ser fruit d'un procés de participació, el més ampli possible, perquè siguin els projectes de tots. Per tal que tothom hi pugui dir la seva, animem a tothom a afegir-se a la Comissió de Seguiment -que ha de vetllar per les obres de la riera- i a participar en la consulta popular que es farà per l'avantprojecte de la urbanització superficial.





ciu
convergència i unió

L'adjudicació de l'obra de canalització de la Riera i dels rials d'Arenys de Munt és un moment llargament esperat per la gent de Convergència i Unió, especialment dels diferents regidors que al llarg de molts anys han defensat i treballat la idea del soterrament com a element molt important per a la millora de la qualitat de vida dels nostres vilatans. El pensament de CiU al respecte sempre ha estat clar i del tot conegut per la ciutadania. No farem gaire història de com han anat les coses, que de ben segur ja han estat prou explicades, però sí ens agradaria comentar el paper de CiU en aquest procés. Des de la forta implicació dels nostres regidors en el projecte de 1995, elaborat

per la Junta d'Aigües, a la nova situació política de l'any 1999 en què el govern, format per AM2000, ERC i una part de nosaltres -que llavors anàvem sota les sigles d'ECAM- vam portar el tema a una situació paradoxal: els grups polítics més a favor del soterrament érem nosaltres i els partits que estaven a l'oposició. En aquells moments, per part d'AM2000, es va fer cèlebre la frase ambigua «l'aigua ha de passar per sota» i ERC mantenia la seva posició ambivalent, que mai saps ben bé si s'està d'acord o no. Calia, primer de tot sumar, a la idea del soterrament, els màxims grups polítics i, val a dir, tots ens vam haver d'empassar alguns dels nostres pensaments per trobar aquell punt d'equilibri en què tots els grups polítics ens hi sentíssim mínimament a gust. I això es va aconseguir amb l'elaboració del nou projecte, diferent al de la resta de rieres del Maresme, un projecte que permetia el manteniment de l'arbrat de la Riera, creant la bassa de laminació al capdamunt de la zona de Lourdes. També incorporava, com a elements positius, la canalització del Panagall, Rial Bellsollell i Torrent d'en Puig.

Finalment el goig de CiU és haver aconseguit el que des de varies legislatures hem lluitat, amb molts entrebancs, alguns situats en l'àmbit local, d'altres en la lluita amb l'Administració del govern espanyol, sovint aliena a una situació que té a 700 quilòmetres (trista realitat que uns senyors a Madrid hagin de decidir per la nostra Riera), però finalment Arenys de Munt ha aconseguit el que durant tant de temps la gent de Convergència i Unió, i lògicament molta d'altra, ha desitjat.

En aquest procés el nostre grup parlamentari al Congrés dels Diputats ens han ajudat a aconseguir informació de com anava el procés, el diputat Jordi Martí, Josep A. Duran i Lleida i Josep Sánchez Llibre han presentat diverses preguntes per escrit per tal que els diversos governs de l'Estat espanyol informessin, també per escrit, sobre l'estat del projecte en cada període.

La informació i la participació en el projecte, amb la consulta realitzada a la població, donen al procés una legitimitat important així com el fet que hagi transcorregut entre dos mandats municipals.

No obstant l'adjudicació que s'acaba de fer no és l'estació final sinó que és una estació intermèdia. Ara cal treballar, primer perquè els vilatans, comerciants, etc, pateixin les menors molèsties possibles durant les obres. Sabem que n'hi hauran, cal ser realista però no alarmista. Les obres duren uns trenta mesos però això no vol dir que tinguem la riera aixecada durant tot aquest temps. Hi ha la riera, els rials adjacents (Panagall, Bellsollell, Torrent d'en Puig...), el tram a cel obert fins a Arenys de Mar, la bassa de laminació, etc.

Un altre aspecte a tenir en compte és la part superficial. Cal que l'acabat de la riera sigui adient, convertint-la en una rambla on el passeig sigui agradable, l'entorn dels arbres segueixi sent el seu element característic i el comerç es pugui potenciar, en definitiva sigui el punt de trobada dels arenyencs i arenyenques i dels nostres visitants.

Els diversos espais participatius, com el consell de seguiment de les obres, ajudaran a portar a terme aquests objectius que ara ja són d'una aplicació a curt i mitjà termini i no dubteu que tota la gent de Convergència i Unió estarem, com sempre, treballant perquè aquests projectes (el de canalització i el d'urbanització superficial) es desenvolupin de forma correcta.



Per un Arenys millor, sí al soterrament

L'any 1992, ara fa 14 anys, per tal de posar remei als riscos de les tempestes que eren difícils de predir i que afecten al Maresme provocant riudes en qüestió de minuts -amb el perill que suposa per la població, tant per les persones com els danys materials, amb un cost cada dia menys assumible per els municipis del Maresme-, es va signar el pacte entre l'Estat i la Generalitat, per a la canalització i millora de les condicions de vida dels maresmencs, alhora que les despeses anuals de les poblacions destinades a tornar a la normalitat la vida ciutadana es poguessin destinar a altres millores.

Les obres es varen repartir entre les administracions signants del pacte i la canalització de la riera de Sobirans, en el municipi d'Arenys de Munt, va correspondre a l'Estat.

El Pla de Rieres del Maresme, signat l'any 1992, tenia una vigència d'execució de les obres de 8 anys, pel què l'any 2000 haurien d'haver quedat enllestides.

L'any 1994 es va donar l'ordre per a la redacció del primer projecte de canalització de la riera d'Arenys de Munt. Hem hagut de canviar de segle perquè la voluntat de la majoria de la nostra població, que té molt clar que cal fer la canalització, resolgui el conflicte permanent entre les persones i l'aigua de les tempestes i es faci realitat l'inici de les obres. El canvi que suposarà aquesta obra per al nostre poble ens portarà, sens dubte, beneficis múltiples a tots els arenyencs, perquè de la mateixa manera que hem entrat en un nou mil·lenni, hem d'entrar a formar part del progrés amb la realitat que ens envolta.

L'equip de govern format per AM2000 i CIU ens volia donar, gràcies al consens que tant s'omplen la boca, una columna igual que en els Butlletins normals perquè parléssim en aquest monogràfic de la Riera. Ens hi vàrem negar i finalment ens han deixat aquesta pàgina, i en aquesta, per més que els hi pesi, volem agrair, en nom de moltes persones del nostre poble, als presidents socialistes Zapatero i Maragall, a l'Estat i a la Generalitat i als seus governs, que hagin fet realitat l'adjudicació d'aquesta obra tant necessària i esperada al nostre poble.

No ens queda espai per parlar de l'Obra de Urbanització Superficial, però voluntat per escoltar, primer, què vol la població i, després, què és el que els podem oferir des del PSC. Estem confeccionant un especial del butlletí "LA ROSA" sobre la Riera, per dir el que en aquest monogràfic no ens han deixat, pel poc espai donat.





La Riera, punt de trobada

El passat 25 de juliol es va fer pública l'empresa a la qual s'ha adjudicat la realització de les obres de soterrament de la nostra Riera. Aquesta adjudicació, aquest acte burocràtic que desencalla una problemàtica llargament dilatada en el temps i que ha impedit desenvolupar polítiques de planificació adequades en el nostre municipi, no es presenta com una solució clara i diàfana a tots els problemes i responsabilitats que comporta a nivell municipal el tema de la Riera. Per què? Doncs perquè les mancances del projecte s'hauran de «solucionar sobre la marxa», perquè fins ara hi ha hagut poca capacitat de diàleg de l'Equip de Govern municipal amb el sector de la població contrari al soterrament, i perquè l'Equip de Govern municipal ha insistit molt en el soterrament sense haver definit prèviament el model de poble que vol per a Arenys de Munt.

La Secció Local d'ERC, des de principi del 2004 ha estat subratllant i exposant a l'Equip de Govern els errors i les mancances d'aquest projecte de soterrament. Són errors tècnics evidents, per exemple, el fet que no s'hagin projectat els sorrons de les capçaleres dels rials i rieres a soterrar, que no hi hagi un número suficient d'embornals, que aquests no tinguin prou capacitat per recollir l'aigua del casc urbà en determinades pluges intenses o que el sobreixidor de la bassa incrementi el risc de rierades superficials incontrolades. I l'Equip de Govern se n'ha desentès. Al mateix temps, la llista d'interrogants sobre les conseqüències posteriors a la realització de l'obra és llarga: qui traslladarà i pagarà les sorres, fangs i llims als abocadors? tenir l'escola al costat de la bassa, després d'una rierada, presentarà problemes sanitaris? quin impacte representarà l'obra, durant la seva realització, per als comerços de la Riera? com es plantejarà, si escau, la seva recuperació econòmica?

Els propis tècnics de l'ACA han reconegut i acceptat les mancances del projecte, arribant al punt de plantejar solucions sobre la marxa, d'acord amb l'Equip de Govern. A ERC pensem que això de buscar solucions sobre la marxa, si és que n'hi ha, sempre porta a males solucions. I no podem oblidar que som els arenyencs qui ens trobarem amb els problemes i qui, molt probablement, també haurem de pagar per solucionar-los. A la Secció Local d'ERC ens preocupa que l'Equip de Govern parli de «fer millores al projecte, sobre la marxa». No ens confonguem: solucionar problemes no és fer millores (si se'ns punxa la roda del cotxe, no hem de fer cap millora sinó que hem de solucionar un problema).

Per tot allò exposat anteriorment exigim a l'Equip de Govern un compromís ferm de claredat i transparència perquè faci públics els acords de millora i les modificacions a les quals va arribar amb ACA i que, en teoria, s'hauran d'incorporar al projecte. I també exigim que es faci públic qui els acabarà pagant. Aquestes són unes dades bàsiques perquè tots els arenyencs puguem confiar en que les gestions que pertoca fer a l'Equip de Govern s'han fet com corresponia, i que les possibles negligències d'Administracions superiors no ens afectaran ni les acabarem pagant nosaltres.

També hem de dir que aquesta adjudicació ha tancat en fals tot un munt de problemes que l'Equip de Govern municipal ha volgut obviar, començant pel referèndum organitzat el gener de 2002 de tal forma que les veus discrepantes no es van poder preparar, negant-los espais de difusió i de debat i eliminant les pancartes oposidores per decisió de l'Equip de Govern. Un referèndum amb una pregunta confusa i excessivament enrevessada. I un referèndum en el qual la publicitat institucional convidava a votar «sí». Producte de tot plegat, es va produir la baixíssima participació del 19%, i l'obtenció de vot afirmatiu a les propostes de l'Equip de Govern (el 76,6%) representà només el 15% del cens d'Arenys de Munt.

En tot aquest marc de discussió, no es poden oblidar les més de 900 signatures recollides en contra del soterrament. Tampoc es poden oblidar les manifestacions que s'han produït en contra, ni la vaga de fam que es va dur a terme, ni l'existència de 3 contenciosos administratius que la Plataforma «Salvem la Riera» ha considerat necessari interposar pel que considera la vulneració dels democràtics i legítims drets d'uns vilatans del nostre municipi. Tota aquesta oposició al projecte de soterrament ha estat realitzada per arenyencs mobilitzats, que participen, fet que cal no oblidar perquè quan es governa s'ha d'intentar governar per a tothom.

Totes aquestes circumstàncies posen de manifest la falta de capacitat de diàleg que ha tingut l'actual Equip de Govern i també la seva manca de capacitat de maniobra. Hi ha hagut un endarreriment evident de les decisions que s'havien de prendre per part del 'Ministerio de Medio Ambiente' i l'Equip de Govern ha estat incapaç d'explicar clarament què estava passant. La intenció de l'actual Equip de Govern era començar i acabar les obres durant la legislatura que acabarà el maig de 2007. A l'estiu de l'any 2006 podem preveure que les obres no s'acabaran abans de 2008.

A la Secció Local d'ERC tenim clar que la gestió de tot el tema de la Riera no és, ni de bon tros, satisfactòria. Les conseqüències d'aquesta mala gestió aniran més enllà d'aquesta legislatura i, també, més enllà d'aquest Equip de Govern. I també tenim clar que cal treballar amb energies per superar el trencament ciutadà a què ens ha abocat l'actual Equip de Govern.

Ara ja s'està parlant, fins i tot s'ha iniciat un procés participatiu, sobre quin tipus d'urbanització superficial volem per a la nostra Riera. S'està parlant, bàsicament, de qüestions tècniques (alçades de voreres, número d'aparcaments, forma dels escossells pels arbres, etc.) però, com dièiem al començament, l'Equip de Govern s'està oblidant del més important: quin tipus de carrer volem, quin tipus de comerç volem a la Riera i, al capdavall, quin tipus de poble volem. Definir el futur de la Riera és definir, en bona part, el model de poble que volem per a Arenys de Munt.

A ERC ho tenim molt clar: volem un carrer que sigui el nostre principal tret identificatiu. Volem un carrer que faci evident d'on venim i qui som. Volem un carrer que ens recordi a la nostra Riera. Volem que sigui l'artèria que ens integri, que ens empenyi a relacionar-nos, a comunicar-nos amb els altres arenyencs, que ens porti a fer vida social, que evidencii que som un poble mediterrani, maresmenc i amb arenys (sorralls). Creiem imprescindible que es vinculi aquest espai urbà al teixit social d'Arenys de Munt.

Volem tenir un carrer que ens faci únics, que ens presenti al món i ens promocioni. I per això s'haurà de comptar amb tothom, però molt especialment amb el sector comercial que es qui dona vitalitat i dinamitza el municipi i que fa d'amfitrió als visitants. Però per això també caldrà definir quin model de comerç volem per al nostre poble i especialment per a la nostra Riera. Volem una Riera plena d'entitats financeres i bars nocturns que estan moltes hores tancats i que no conviden a passejar? O preferim fleques, pastisseries, botigues de roba, de queviures, de flors, cafeteries, granges, terrasses, etc. que converteixin la nostra Riera en un espai de trobada, de relació, de cohesió i d'integració a una identitat comuna? Volem treballar per a un model de poble al servei de les persones i de la cohesió social? O preferim un poble fred, distant i al servei dels interessos financers i urbanístics?

A ERC tenim les respostes a tots aquests interrogants i, també, tenim clar que amb el tema de la Riera no hi pot haver vencedors ni vençuts. Tots hem volgut i volem el millor per Arenys de Munt i aquestes sinèrgies les hem d'aprofitar per encetar el millor futur per al nostre poble. Ha arribat l'hora d'avançar amb passa ferma cap el futur de la Riera de Sobirans i d'Arenys de Munt.

Cronologia de to

1992, novembre

S'aprova en el Parlament de Catalunya el Pla Director de Prevenció Contra les Avingudes del Maresme o «Pla Molins», en el qual es contempla el soterrament, entre d'altres, de la Riera d'Arenys de Munt.

1993, abril

El dia 6 el Ple de l'Ajuntament aprova una moció, conjuntament amb d'altres municipis del Maresme i a proposta del Consell Comarcal, per tal que el Pla de prevenció contra les avingudes del Maresme sigui declarat obra d'infraestructura d'interès general i d'aquesta manera l'administració de l'Estat participi en la seva financiació.

1993, maig

La consultora IBERING comença a redactar el projecte del soterrament de la riera d'Arenys de Munt. El projecte queda llest pel març de 1994. La Ley de Presupuestos del Estado de 1994 declara el Pla de Prevenció com una infraestructura d'interès general.

1994, febrer

L'Estat i la Generalitat de Catalunya signen un conveni per repartir-se les obres del soterrament.

1994, setembre

Es fa la primera enquesta sobre la Riera d'Arenys de Munt: es coneix l'existència del projecte, els ciutadans no es consideren suficientment informats. No es coneix la financiació i la supervivència dels arbres de la riera és una condició que es planteja per la urbanització. Es considera que la decissió l'ha de prendre el poble. El poble és partidari d'un ús com a rambla o passeig per a vianants.

1994, octubre

El dia 15 s'organitza una taula-col·loqui sota el tema «Com vols la riera?» amb Josep M. Valls, alcalde d'Arenys de Munt, Jordi Barri, membre de la CATAM; Oriol Riba, geòleg; Antònia Tarrés, de la Unió de Comerciants i Antoni Majó, arquitecte.

Es presenten els resultats de la primera enquesta i el 89% de la gent opina que la decissió l'ha de prendre el poble.

1995, febrer

Es fa una segona enquesta sobre el soterrament de la Riera d'Arenys de Munt. El 49% dels enquestats són partidaris de soterrar-la. El 31% no la soterraria i un 20% no sap què s'ha de fer. A la majoria dels enquestats els sembla bé convertir l'espai en zona de vianants amb circuits i aparcaments alternatius.

1995, abril

El dia 4 s'inicia el període d'exposició pública del projecte de soterrament de la riera d'Arenys de Munt. El període acaba el dia 24 i l'Ajuntament presenta una al·legació sol·licitant el soterrament de la riera del Panagall a canvi de no cobrir el Torrent d'en Puig. Es presenten fins a set al·legacions de col·lectius i ciutadans demanant la retirada del projecte. Aquestes al·legacions mai van ser resoltes.

1995, agost

L'alcalde Josep M. Valls anuncia que a Arenys de Munt es farà una consulta popular abans de decidir si es posa en marxa el projecte de canalització de la riera. Es portaria a cap a curt termini «després de l'actual fase d'informació del projecte». Fins ara s'havia mostrat reticent a qualsevol consulta, perquè creu que un referèndum vinculant podria ser manipulable.

1995, setembre

Exposició d'alguns planells ampliat del projecte de soterrament de la riera a la Sala Municipal d'Exposicions. Visita guiada pel regidor d'urbanisme. A la sortida s'instal·la una bústia per a suggerències.

1995, novembre

Conferència a càrrec d'Oriol Riba a la Biblioteca Municipal sota el títol «La Riera d'Arenys».

1996, juliol

El regidor de Governació i Medi Ambient sol·licita al Consell Comarcal la inclusió dels arbres de la riera en el catàleg d'arbres monumentals de la comarca.

1996, setembre

Conferència a càrrec d'Agàpit Borràs, arquitecte i urbanista. Defensa que la millor alternativa és el diàleg i la construcció d'una alternativa a través de la participació ciutadana. El Consell Comarcal aprova una moció, presentada pel PSC i CiU, sol·licitant a la Generalitat i al Govern Central que procedixin a avaluar l'actualitat del Pla General de rieres i a definir el calendari de prioritats. ERC presenta la seva pròpia moció sol·licitant que es fixi un calendari de 1997 al 2000 per als projectes pendents.

1996, octubre

El Ple sol·licita a la Generalitat i al MOPU l'agilització del Pla de Rieres

1998, juny

L'alcalde, el regidor d'urbanisme i la secretària de la Corporació, acompanyats dels diputats Sánchez Llibre i Oliart s'entrevisten a Madrid amb el secretari d'Obres Hidràuliques del Ministerio de Medio Ambiente, amb la finalitat de plantejar la dotació i l'execució del projecte de Riera d'Arenys de Munt.

1998, novembre

El Ple Municipal aprova la proposta de recolzament al Pla de Rieres per demanar un impuls per portar a terme la seva execució.

Es presenta al Ple la Moció d'ERC i AM 2000 en nom de l'Entesa de la Riera (CER).

1999, agost

S'aprova la primera Moció sobre la Riera. Proposta d'acord:

1) L'Ajuntament expressa formalment al Ministeri de Medi Ambient que de cap manera vol renunciar a las consignacions pressupostàries destinades a Arenys de Munt i demana que en els pressupostos de 2000 consti la dotació econòmica que permetrà iniciar, tant aviat com sigui possible, les actuacions que la riera necessita.

2) L'Ajuntament vetllarà pel seguiment de la tramitació de les actuacions i per a la resolució de les al·legacions i la introducció, en el projecte redactat el 1995 per la junta d'Aigües, de les rectificacions i millores necessàries.

ots aquests anys

1999, desembre

El Ple de l'Ajuntament aprova el «Protocol per al manteniment de la Riera» per tal que aquesta estigui en bones condicions mentre no s'arrangi definitivament.

L'Ajuntament sol·licita cinc dictàmens a cinc equips de tècnics diferents per tal que facin un anàlisi del projecte de la Junta d'Aigües i proposin millores i/o alternatives.

Els dictàmens es van sol·licitar a Carles Fàbregas, enginyer de Camins, Canals i Ports; Rosa M. Poch i Antoni Palau, del Departament de Medi Ambient i Ciències del Sòl de la Universitat de Lleida; Ernest Bladé i Manel Gómez Valentín, del Departament d'Enginyeria Hidràulica, Marítima i Ambiental de la UPC; als Serveis Tècnics de l'Ajuntament i a Informes y Proyectos SA.

2000, març

Presentació pública dels dictàmens. Es recullen propostes de modificació i millora del projecte de 1995.

2000, juny

S'aprova en el Ple una nova moció en la que s'introdueixen les propostes de modificació del projecte de 1995.

2000, novembre

S'envia una carta al ministre de Medi Ambient explicant-li que la situació, respecte a l'antic projecte de canalització de la Riera, ha canviat, se li comunica les modificacions introduïdes i es demana que l'actuació es porti a terme el més aviat possible.

L'Ajuntament demana a l'ACA l'elaboració d'un estudi alternatiu al projecte de la riera, que reculli les prescripcions aprovades en el Ple i també d'altres que els diferents grups polítics han presentat.

2001, gener

L'ACA presenta el projecte a l'Ajuntament.

2001, febrer

Es lliura un dossier explicatiu al Ministre de Medio Ambiente, Jaume Matas, amb un vídeo on es pot veure els danys i desperfectes que causen les rierades a Arenys de Munt.

Els tècnics de l'ACA van a Madrid per presentar l'avantprojecte de la riera d'Arenys de Munt. Els tècnics de Medio

Ambiente hi donen el vist-i-plau.

2001, març

L'Ajuntament d'Arenys de Munt aprova una nova moció en la que l'Ajuntament manifesta el seu acord en el tipus de solució que es contempla en l'estudi alternatiu al projecte de la Riera i demana a l'ACA que redacti el projecte constructiu corresponent.

2001, octubre

L'alcalde Andreu Majó lliura personalment al ministre de Medio Ambiente, Jaume Matas, un dossier amb documentació relativa a l'estat de la riera d'Arenys de Munt i li demana que en els pressupostos de l'Estat de 2002 hi consti la consignació pressupostària.

2001, novembre

Es presenta el nou projecte de canalització de la Riera d'Arenys de Munt a la Sala Municipal. Al mateix temps, l'Ajuntament demana que sigui la mateixa ACA l'encarregada de fer l'exposició pública del projecte, per agilitzar la seva tramitació.

2002, gener

Consulta popular sobre el nou projecte. Els arenyencs havien de respondre si hi estaven d'acord. 832 paperetes van ser favorables al nou projecte mentre que només 215 es manifestaven en contra. 27 vots van ser en blanc i 12 nuls.

2003, juliol

Es publica l'anunci d'informació pública del projecte de canalització de la Riera en el DOGC. Es decreta un termini d'un mes per presentar al·legacions.

2003, setembre

L'Ajuntament remet a l'ACA el certificat de l'exposició pública del Projecte de Canalització i els originals de les al·legacions presentades dins del termini. El Ministerio de Medio Ambiente aprova la informació pública i el Projecte de Canalització de la Riera. Inclou també la resposta a les al·legacions presentades.

2003, octubre

L'Ajuntament d'Arenys de Munt demana al fons Feder de la UE que financii el 50% del cost de les obres d'urbanització en

superfície de la Riera.

2003, novembre

Es publica al BOP l'aprovació de la constitució del Consell de seguiment del Projecte de la Riera d'Arenys de Munt i es constitueix.

Membres de l'Ajuntament i de la plataforma «Salvem la Riera» es troben a l'Agència Catalana de l'Aigua per trobar punts en comú i recollir les seves aportacions al projecte.

2004, novembre

L'Ajuntament d'Arenys de Munt aprova la Moció de Suport al Projecte de Canalització de la Riera.

2005, gener

El Conseller Joan Saura es compromet a pressionar perquè les obres de canalització de la Riera comencin.

2005, febrer

El Conseller Salvador Milà diu que el Consell de Ministres està a punt d'aprovar l'obra de canalització de la Riera d'Arenys de Munt.

2005, abril

El Consell de Ministres aprova definitivament la dotació econòmica del projecte de canalització de la Riera d'Arenys de Munt.

2006, abril

Es publica al BOE la licitació del projecte de canalització de la Riera d'Arenys de Munt.

2006, maig

Obertura de les pliques tècniques de les 17 empreses que opten a l'adjudicació del concurs.

2006, juliol

Obertura de pliques econòmiques i adjudicació provisional de les obres de canalització de la Riera d'Arenys de Munt a l'empresa SA de Obras y Servicios, COPASA.

2006, setembre

Consulta popular sobre l'avantprojecte d'urbanització de la superfície de la Riera.

CONSULTA POPULAR

sobre l'avantprojecte d'urbanització
superficial de la Riera d'Arenys de Munt



Ajuntament
d'Arenys de Munt



Generalitat de Catalunya
Departament de Relacions
Institucionals i de Participació

Tu decideixes!

Divendres, 15 de setembre (de 17.00 a 20.00 h)

Dissabte, 16 de setembre (de 9.00 a 20.00 h)

í diumenge, 17 de setembre (de 9.00 a 13.00 h)