

# L'AJUNTAMENT INFORMA

Gener 2022



**Especial Riera i rotonda: comencem les obres**

**COMENCEM LES OBRES DE LA  
ROTONDA DE L'ENTRADA DEL POBLE  
I DE L'ÚLTIM TRAM DE LA RIERA**

A finals de gener de 2022 començaran les obres de la rotonda i la Riera. La construcció costarà 2.075.000 € amb un estalvi de 220.000 € del preu inicial. Les obres duraran 11 mesos per al tram de Riera i Peña i 12 mesos per a la rotonda. Durant les obres s'habilitaran un centenar de places d'aparcament alternatives a la zona de Torrent d'en Puig.

A finals del mes de gener començaran les obres de la rotonda situada a la carretera C-61 i de la Riera en el seu últim tram, el que va des del carrer de la Rasa fins a l'entrada del polígon industrial Torrent d'en Puig. Cal recordar que les voreres d'aquest tram ja es van executar l'any 2009 amb ajuts obtinguts del Fons Estatal d'Inversió Local (FEIL). L'obra de construcció de la rotonda és l'obra més important que s'ha fet mai en qüestió de mobilitat a la vila, ja que per la C-61 hi passen diària-

ment 20.000 vehicles. Aquests vehicles, tant en entrar com sortir del poble, han de ser regulats pels sistemes semafòrics que hi ha actualment a l'encreuament de l'entrada del poble; aquest fet fa que en hores punta el poble pateixi col·lapse de sortida. Amb la construcció d'aquesta rotonda es volen evitar aquests col·lapses i fer que tant l'entrada com la sortida de la vila siguin més àgils, i una millor connexió amb el torrent d'en Puig que reverteixi en una millora de l'economia industrial.

Fase	Preu inicial	Preu final
Rambla Riera i Penya	1.326.676,27 €	1.180.000,00 €
Rotonda a la ctra. C-61, Torrent d'en Puig i cobriment Riera	975.076,25 €	895.000,00 €

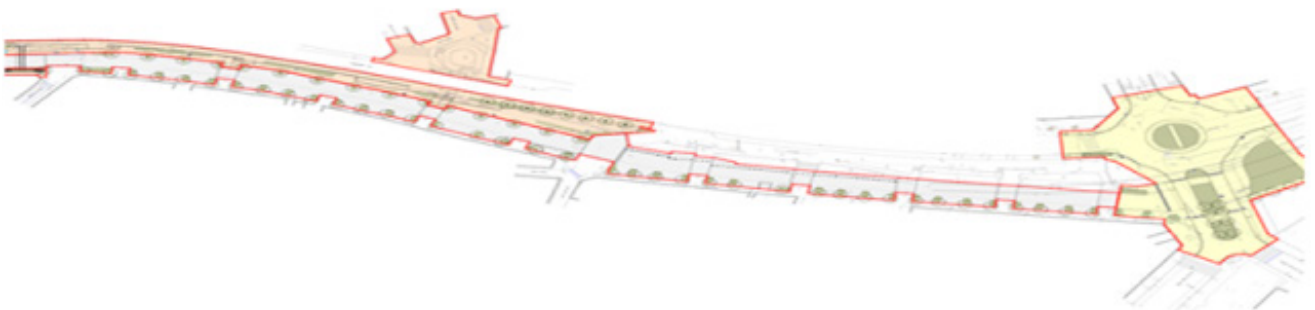
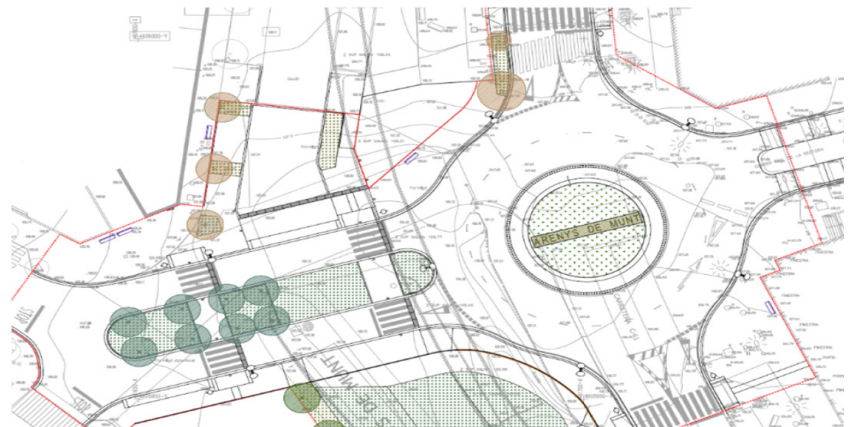
Assolint un estalvi d'un 11% i un 8% respectivament.



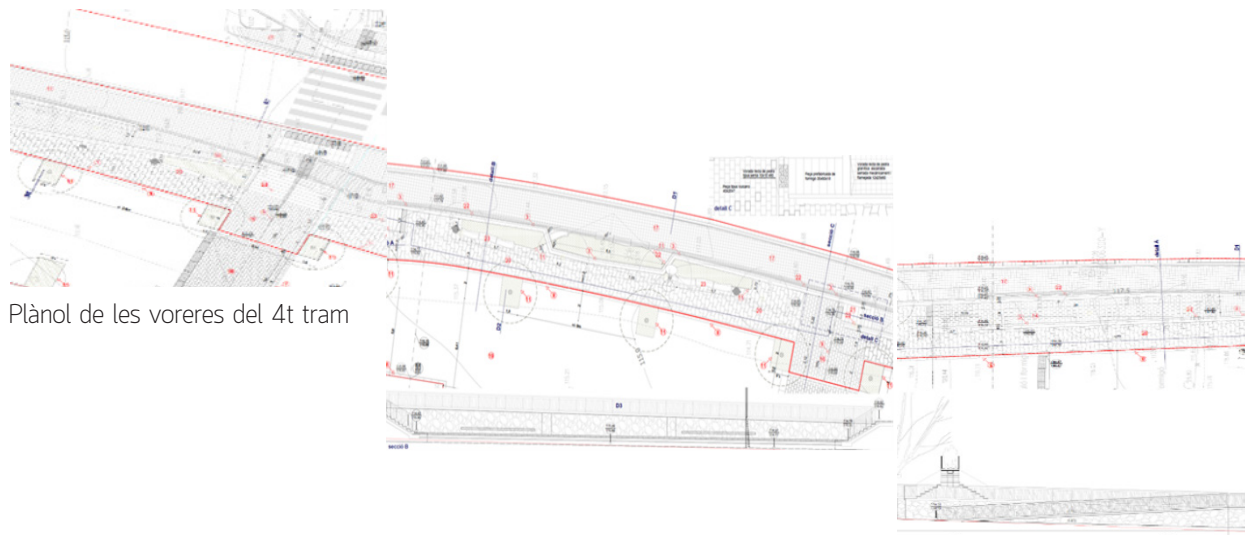
Al plànol que es pot veure a l'esquerra, es mostra una circulació de camions de gran tonatge fent tot el recorregut que s'urbanitza, inclosa la rotonda, per demostrar que els camions més grans poden fer totes les maniobres que calgui per tal d'accedir al polígon industrial i també la sortida i incorporació a la C-61.

\*La zona d'aparcaments pintada de color groc no es du a terme en aquesta urbanització, tot i que es preveu executar a mitjà termini.

A la zona tant de la rotonda com de la connexió amb el polígon industrial hi ha projectats passos de vianants i semàfors per tal de regular i conciliar el trànsit rodat amb els vianants. Amb aquesta actuació es dignifica l'entrada del casc urbà i s'integra a l'entorn de la Riera.



En el plànol superior es pot veure tot l'àmbit d'actuació. El projecte segueix l'alineació de la Riera, donant la mateixa amplada a la calçada com als trams anteriorment executats i, com a conseqüència, s'eixamplen les voreres connectant amb més fluïdesa i seguretat la circulació de vianants al rial Pasqual. Per arribar a tenir la mateixa amplada de calçada, s'han de fer diferents actuacions, i una d'elles és resituar l'arbrat, ja sigui trasplantant els arbres existents o bé plantant-ne de nous.



Plànol de les voreres del 4t tram

## Durada de l'obra: 11 mesos

La previsió feta en projecte de la durada de l'obra és d'11 mesos el tram de Riera i Peña (lot 1) i de 12 mesos la rotonda de la C-61 (lot 2). Els treballs s'iniciaran en el moment que la direcció d'obra i l'Ajuntament hagin revisat el pla de coordinació entre els dos lots, de manera que les feines d'un no interfereixin o aturin les de l'altre. Per a l'execució de l'obra es preveu organitzar-la amb equips formats per cap d'obra, cap de producció i encarregat, tots ells amb experiència en obres

similars de 10 anys. També es preveu que, en cas de baixa d'algun d'aquests tècnics, se substituirà per l'empresa constructora mantenint el grau d'expertesa. Pel que fa als equips de treball, s'organitzaran de manera que puguin treballar paral·lelament amb equips diferenciats en cada lot perquè no es produeixin aturades ni talls d'obra. Setmanalment es farà un seguiment de la planificació proposada per comprovar la realitat de la producció de l'obra i poder prendre les mesures correctores necessàries.

Activitat (lot 1- RIERA TRAM 4)	MESOS											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
ENDERROC I EXTRACCIONS												
MOVIMENT DE TERRES I GESTIÓ DE RESIDUS												
FONAMENTS I MURS												
VORADES I RIGOLES												
BASES, FERMS, PAVIMENTS I GUALS												
MANYERIA												
MOBILIARI URBÀ												
SENYALITZACIÓ												
SANEJAMENT I DRENATGE												
INSTAL. ELÈCTRICA I ENLLUMENAT PÚBLIC												
TELECOMUNICACIONS												
JARDINERIA I REG												
CONTROL DE QUALITAT												
SEGURETAT I SALUT A L'OBRA												

Tram 4 Riera i Peña (lot 1). Els esquemes mostren la distribució de l'obra per feines i mesos.

Rotonda C-61 (lot 2)	MESOS											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ENDERROC I EXTRACCIONS												
MOVIMENT DE TERRES I GESTIÓ DE RESIDUS												
VORADES I RIGOLES												
BASES, FERMS, PAVIMENTS I GUALS												
MANYERIA												
MOBILIARI URBÀ												
SENYALITZACIÓ I PROTECCIONS SEMÀFORS												
SANEJAMENT I DRENATGE												
INSTAL. AIGUA POTABLE												
INSTAL. ELÈCTRICA I ENLLUMENAT PÚBLIC												
TELECOMUNICACIONS												
INSTAL. GAS												
JARDINERIA I REG												
CONTROL DE QUALITAT												
SEGURETAT I SALUT A L'OBRA												

Rotonda C-61 (lot 2). Els esquemes mostren la distribució de l'obra per feines i mesos.

